

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Филиал ТИУ в г. Ноябрьске
Кафедра Экономика, менеджмент и естественнонаучные дисциплины

**Комплект контрольно-оценочных средств
по учебной дисциплине**


**Моделирование хозяйственной деятельности предприятий
транспортно-технологического сервиса**

основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и рабочей программы учебной дисциплины дисциплине Моделирование хозяйственной деятельности предприятий транспортно-технологического сервиса

Комплект контрольно- оценочных средств рассмотрен на заседании кафедры ТТНК

протокол № 1 от «18» сентября 2018 г.

заведующий кафедрой ТТНК, д.п.н. _____  А.В.Козлов

Разработчик:

Козлов А.В. д.п.н., профессор _____ 

Комплект контрольно- оценочных средств

по дисциплине

Моделирование хозяйственной деятельности предприятий транспортно-технологического сервиса

1. Контролируемые компетенции

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины
(Таблица 1):

Таблица 1

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОК-7	Способностью к самоорганизации и самообразованию
ПК-37	Владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является зачет.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В процессе изучения дисциплины осуществляется комплексная проверка следующих результатов обучения (Таблица 2):

Таблица 2

Знать

Индекс результата	Результаты обучения	Показатели оценки результата
З ₁	Основные закономерности исторического процесса, этапы исторического развития России, ее место и роль в истории человечества и в современном мире.	Знание основных закономерностей исторического процесса, этапов исторического развития России, ее место и роли в истории человечества и в современном мире.
З ₂	Элементы экономической теории транспорта, предельные затраты и результаты, типы рыночных структур, основные экономические институты, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы, издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте,	Знание основ законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях транспорта и фирменного обслуживания, элементов экономической теории транспорта

Уметь

Индекс результата	Результаты обучения	Показатели оценки результата
У ₁	Анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результата этого анализа.	Умение поводить анализ и оценку социальной информации; планирование и осуществление своей деятельности с учетом результата этого анализа.
У ₂	Анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели	Умение применять законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях

	использования различных видов транспорта при выполнении перевозок. Анализировать социальную, внешнеэкономическую, бюджетно-налоговую и денежно-кредитную политику государства. Определять современную ценность будущих благ.	транспорта и фирменного обслуживания, проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции.
--	--	--

Владеть

V ₁	Навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения	Владение навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения
V ₂	Методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники, навыками разработки проектных планов организационно-экономического устройства предприятий.	Владение способами применения законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях транспорта и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны.

2. Контроль и оценка освоения учебной дисциплины

Таблица 3

№ п/п	Элементы учебной дисциплины (темы/раздела)	Результаты обучения (индекс результата)	Показатели оценки результата	Форма и методы контроля	Макс. балл
1.	Системный подход к моделированию хозяйственной деятельности предприятий транспортно-технологического сервиса	Z ₁ Z ₂ У ₁ У ₂ В ₁ В ₂	Знание основных закономерностей исторического процесса, этапов исторического развития России, ее место и роли в истории человечества и в современном мире. Знание основ законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях транспорта и фирменного обслуживания, элементов экономической теории транспорта. Умение проводить анализ и оценку социальной информации; планирование и осуществление своей деятельности с учетом результата этого анализа.	Работа на практических занятиях и опрос	30
2.	Обработка результатов наблюдений		Умение применять законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях транспорта и фирменного обслуживания, проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции. Владение навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения. Владение способами применения законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях транспорта и фирменного обслуживания в	Работа на практических занятиях и опрос	30
3.	Оптимизационные модели хозяйственной деятельности предприятия транспортно-технологического сервиса		Умение применять законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях транспорта и фирменного обслуживания, проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции. Владение навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения. Владение способами применения законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях транспорта и фирменного обслуживания в	Работа на практических занятиях и опрос	30

			условия рыночного хозяйства страны.		
4.	Итоговый тест				10

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Филиал ТИУ в г. Ноябрьске
Кафедра Экономика, менеджмент и естественнонаучные дисциплины

**Практические задания
по дисциплине**

**Моделирование хозяйственной деятельности предприятий
транспортно-технологического сервиса**

Задача 1

Определить показатели эффективности использования основных фондов транспортного предприятия. Исходные данные: балансовая прибыль АТП за год –1969 тыс. руб.; среднегодовая стоимость основных производственных фондов –5644 тыс. руб.; годовая сумма доходов –9632 тыс. руб.; среднесписочная численность работающих –190 чел.

Задача 2

Среднесписочное число работающих на предприятии за отчетный год 4 23тыс. чел., в том числе рабочих –3400 чел., служащих –600 чел. За истекший год было принято на работу 800 чел., в том числе: рабочих 720 чел., служащих 80 чел. За этот же год было уволено 100 чел., в том числе: рабочих –80 чел., служащих –20 чел.

Определить:

- 1) оборот кадров по приему;
- 2) оборот кадров по выбытию;
- 3) общий оборот кадров;
- 4) коэффициент постоянства кадров.

Задача 3

Определить первоначальную и остаточную стоимости основных производственных фондов транспортного предприятия. Исходные данные: стоимость строительства автотранспортного предприятия –25 млн. р.; оптовая цена подвижного состава –55 млн р.; оптовая цена приобретенного оборудования и инструмента –15 млн р.; расходы по доставке и монтажу –3 млн р.; за период эксплуатации износ основных фондов составил 15 млн р..

Задача 4

Определить потребность в оборотных средствах на планируемый год по данным: -валовый доход, тыс. р. –18189,0;-планируемая продолжительность оборота, дн. –17,6. Что произойдет: ускорение или замедление оборачиваемости оборотных средств, если продолжительность оборота увеличится против заданной? Ка-кие экономические последствия это вызовет?

Задача 5

Определить темпы роста и прироста производительности труда, исчисленной в плановом периоде. Объем реализации автотранспортных услуг за год составил 5000 тыс. р., а среднесписочная численность –180 человек. В следующем году

планируется увеличить объем производства на 12%, а численность работающих сократить на 17%.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Филиал ТИУ в г. Ноябрьске

Кафедра Экономика, менеджмент и естественнонаучные дисциплины

**Перечень вопросов к теоретическому коллоквиуму
по дисциплине**

**Моделирование хозяйственной деятельности предприятий
транспортно-технологического сервиса**

1. Анализ хозяйственной деятельности предприятия транспортно-технологического сервиса
2. Предмет и метод анализа хозяйственной деятельности предприятия.
3. Объекты и составные части экономического анализа предприятия. ERP – системы.
4. Общие понятия о моделировании и моделях.
5. Системный подход в моделировании. моделирование хозяйственной деятельности предприятий транспортно-технологического сервиса
6. Классификация моделей. Теоретические основы моделирования экономических процессов.
7. Методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач;
8. Понятие хозяйственного учёта и его виды. Шкалы измерений.
9. Выборка, её представление и числовые характеристики. Двумерные выборки. Диаграммы рассеяния.
10. Выборочный коэффициент корреляции. Корреляционно-регрессионный анализ. Метод наименьших квадратов, основные допущения и свойства. Уравнения регрессии.
11. Проверка гипотез, относящихся к коэффициентам регрессии и регрессионной модели. Прогнозирование на основе регрессионной модели. Временные ряды. Что такое временный ряд.
12. Понятие об анализе временных рядов. О значениях временных рядов. Тренды временных рядов. Сезонные колебания и индексы сезонности.
13. Одномерные временные ряды (ОВР) и их современное представление через электронные таблицы. Модели равновесия и их связь с понятием экстремума.
14. Экстремумы линейной функции и необходимость введения ограничений. Естественные экономические ограничения.

15. Целевая функция. Модели оптимизации производственной программы предприятия с одним критерием.
16. Модели оптимизации производственной программы предприятия с несколькими критериями. Постановка цели и задач исследования.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Филиал ТИУ в г. Ноябрьске

Кафедра Экономика, менеджмент и естественнонаучные дисциплины

**Фонд тестовых заданий
по дисциплине**

**Моделирование хозяйственной деятельности предприятий
транспортно-технологического сервиса**

1. Амортизация основных фондов -это:

- 1) износ основных фондов;
- 2) процесс перенесения стоимости основных фондов на себе-стоимость изготавливаемой продукции;
- 3) восстановление основных фондов;
- 4) расходы на содержание основных фондов.

2. Что произойдет с коэффициентом оборачиваемости оборотных средств, если объем реализации и норматив оборотных средств вырастут на одну и ту же величину, например на 10%:

- а) уменьшится;
- б) увеличится;
- в) не изменится.

3. Период оборота оборотных средств характеризует:

- 1) время нахождения оборотных производственных фондов в запасах и незавершенном производстве;
- 2) время прохождения оборотными средствами стадий приобретения, производства и реализации продукции;
- 3) средняя скорость движения оборотных средств;
- 4) количество дней, за которое совершается полный оборот;

5) время, необходимое для полного обновления производственных фондов предприятия.

4. К фондам обращения относятся:

- 1) материальные ресурсы предприятия, отрасли;
- 2) готовые изделия на складе предприятия, продукция отгруженная, находящаяся в пути, денежные средства и средства в незаконченных расчетах (денежные средства в кассе, на расчетном счете, в аккредитивах, все виды задолженности);
- 3) готовые изделия, отгруженные потребителям, денежные средства в акциях, на расчетном счете, в кассе;
- 4) транспортные средства предприятия, производственные здания, сооружения;
- 5) прибыль.

5. Какие права имеет собственник в отношении принадлежащего ему имущества:

- 1) право владения;
- 2) право владения и пользования;
- 3) право владения, пользования и распоряжения.

6. Какой исполнительный орган осуществляет управление в производственном кооперативе:

- 1) общее собрание членов;
- 2) правление;
- 3) наблюдательный совет.

7. Какие организации признаются коммерческими:

- 1) любые организации, имеющие самостоятельный баланс или смету;
- 2) любые организации, получающие прибыль, независимо от целей своей деятельности;
- 3) организации, преследующие в качестве основной цели своей деятельности извлечение прибыли.

8. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств характеризует:

- 1) размер реализованной продукции, приходящейся на 1 руб. производственных фондов;
- 2) средняя длительность одного оборота оборотных средств;
- 3) количество оборотов оборотных средств за соответствующий от-четный период;
- 4) уровень технической оснащенности труда;
- 5) затраты производственных фондов на 1 руб. товарной продукции.

9. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:

- 1) прибыль, рентабельность производства;
- 2) уровень отдачи оборотных средств;
- 3) коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств;
- 4) фондоотдача, фондоемкость продукции;
- 5) фондовооруженность труда.

10. Уровень использования основных производственных фондов характеризует:

- 1) рентабельность, прибыль;
- 2) фондоотдача, фондоемкость;
- 3) фондовооруженность труда рабочих;
- 4) коэффициент сменности;
- 5) производительность труда рабочих.

11. Управление акционерным обществом осуществляет:

- 1) наблюдательный совет;
- 2) общее собрание акционеров.

12. Процесс переноса стоимости основных средств на себестоимость готовой продукции называется..... (закончить определение)

13. Совокупность долгов предприятию называется за-
долженностью (дополнить определение).

14. Определить порядок расчета заработной платы при бестарифной системе оплаты труда:

- определяем общее количество баллов предприятия или подразделения;
- определяем количество баллов, заработанных i -тым работником
- ;-определяем величину заработной платы;
- определяем долю фонда оплаты труда, приходящуюся на один балл.

15. Найти соответствие:

- 1) нормируемые оборотные средства;
 - 2) ненормируемые оборотные средства.
- А) производственные запасы, незавершенное производство, готовая продукция на складе;
- Б) дебиторская задолженность, денежные средства, средства в расчетах.

16. Найти соответствие:

- 1) показатели движения основных средств;
 - 2) показатели состояния основных средств;
 - 3) показатели эффективности использования основных средств.
- А) фондоотдача, фондоемкость;
- Б) коэффициенты ввода и выбытия;
- В) коэффициент износа и годности.

17. Денежные средства, необходимые предприятию для обеспечения текущей деятельности, называются средствами (дополнить определение)

18. Фондоотдача рассчитывается как отношение стоимости произведенной продукции к:

- 1) среднегодовой стоимости основных производственных фондов;
- 2) первоначальной стоимости;
- 3) восстановительной;
- 4) остаточной.

19. Оборотные средства включают:

- а) транспортные средства;

- б) рабочие машины и оборудование;
- в) инструмент;
- г) оборотные фонды и фонды обращения;
- д) оборотные фонды и готовую продукцию;
- е) фонды обращения и производственные запасы.

20. Какой показатель не используется при оценке эффективности оборотных средств:

- а) коэффициент сменности;
- б) количество оборотов;
- в) длительность одного оборота;
- г) стоимость высвобождения оборотных средств.

21. Коэффициент загрузки оборотных средств включает:

- а) стоимость реализованной продукции;
- б) себестоимость реализованной продукции;
- в) стоимость оборотных фондов;
- г) среднегодовую стоимость оборотных средств;
- д) среднегодовую стоимость производственных фондов.

22. Какие стадии проходят оборотные средства:

- а) денежную и товарную;
- б) денежную и реализационную;
- в) товарную, производственную, денежную;
- г) денежную, реализационную, товарную;
- д) реализационную, денежную.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Филиал ТИУ в г. Ноябрьске

Кафедра Экономика, менеджмент и естественнонаучные дисциплины

**Перечень вопросов к зачету
по дисциплине**

**Моделирование хозяйственной деятельности предприятий
транспортно-технологического сервиса**

1. Классификация предприятий по признаку организационно-правовых форм.
2. Цели функционирования предприятий транспорта и их место в структуре национальной экономики.
3. Особенности создания и функционирования предприятий транспорта.
4. Виды предпринимательской деятельности в транспортной отрасли.

5. Предприятие как хозяйствующий субъект. Признаки юридического лица.
6. Характеристика внешней среды транспортного предприятия.
7. Характеристика имущества предприятия.
8. Характеристика основных средств транспортного предприятия.
9. Учет и оценка основных средств.
10. Амортизация основных средств.
11. Характеристика наличия основных средств. Показатели движения и состояния основных средств транспортного предприятия.
12. Показатели эффективности использования основных средств.
13. Понятие, состав и структура оборотных средств транспортного предприятия.
14. Показатели эффективности использования оборотных средств.
15. Организация оплаты труда на предприятиях транспорта.
16. Состав и структура фонда оплаты труда. Источники его образования.
17. Формы заработной платы.
18. Понятие и состав затрат транспортного предприятия.
19. Признаки классификации затрат предприятия.
20. Калькуляция себестоимости и ее значение.
21. Смета затрат на производство услуг и ее значение.
22. Основные направления ценовой политики транспортного предприятия.
23. Государственное регулирование ценообразования в транспортной отрасли. Виды цен и их классификация.
24. Инновационная деятельность на предприятии транспорта.
25. Классификация и значение инвестиций. Планирование инвестиций на предприятии.
26. Роль, значение и порядок разработки бизнес-плана.
27. Понятия выручка, доход, прибыль. Пути увеличения прибыли транспортного предприятия.
28. Порядок формирования и распределения прибыли предприятия.
29. Понятие и состав фондов специального назначения.
30. Рентабельность. Пути повышения эффективности деятельности предприятия.