

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Филиал ТИУ в г. Ноябрьске

Кафедра Транспорта и технологии нефтегазового комплекса

**Комплект контрольно- оценочных средств
по учебной дисциплине**

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Комплект контрольно- оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и рабочей программы учебной дисциплины Транспортная логистика

Комплект контрольно- оценочных средств рассмотрен на заседании кафедры ТТНК

протокол №1 от « 18» сентября 2018г.

заведующий кафедрой ТТНК _____



_____ А.В. Козлов

Разработчик:

Карнаухов В.Н. д.т.н., профессор



**Паспорт комплекта контрольно- оценочных средств
по учебной дисциплине
Транспортная логистика**

1. Контролируемые компетенции

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (Таблица 1):

Таблица 1

Номер/ индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части
ОК-7	Способностью к самоорганизации и самообразованию
ОПК-1	Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-27	Готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является зачет

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В процессе изучения дисциплины осуществляется комплексная проверка следующих результатов обучения (Таблица 2):

Знать

Таблица 2

Индекс результата	Результаты обучения	Показатели оценки результата
З ₁	Основные закономерности исторического процесса, этапы исторического развития России, ее место и роль в истории человечества и в современном мире.	Знание основных закономерностей исторического процесса, этапов исторического развития России, ее места и роли в истории человечества и в современном мире.
З ₂	Современные информационные технологии	Знание современных информационных технологий
З ₃	Информацию об основах готовности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации. Основные методики основ готовности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.	Знание информации об основах готовности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации, основных методик, основ готовности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.

Уметь

Индекс результата	Результаты обучения	Показатели оценки результата
У ₁	Анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результата этого анализа.	Умение анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результата этого анализа.
У ₂	Работать с современными средствами оргтехники, применять информационно-коммуникационные технологии с учетом основных требований информационной безопасности	Умение работать с современными средствами оргтехники, применять информационно-коммуникационные технологии с учетом основных требований информационной безопасности

У ₃	Анализировать критериев эффективности готовности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации. Принимать критическую оценку готовности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.	Умение анализировать критериев эффективности готовности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации, принимать критическую оценку готовности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.
----------------	--	---

Владеть

Индекс результата	Результаты обучения	Показатели оценки результата
В ₁	владеть знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основами организации и функционирования транспортного комплекса	Владение знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основами организации и функционирования транспортного комплекса
В ₂	владеть основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Владение основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
В ₃	владеть основами логистики и методами проведения маркетинговых исследований	Владение основными логистики и методами проведения маркетинговых исследований

3. Контроль и оценка освоения учебной дисциплины

Таблица 3

№ п/п	Элементы учебной дисциплины (темы/раздела)	Результаты обучения (индекс результата)	Форма и методы контроля	Макс. балл
1	Транспортно-логистические системы	З1, З2, З3, У1, У2, У3, В1, В2, В3	Тест	5
2	Основные показатели работы транспорта		Тест	5
3	Железнодорожный, морской, речной, воздушный, автомобильный транспорт		Тест	5

4	Взаимодействие видов транспорта в транспортно-логистических системах		Тест	5
5	Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем Особенности проектирования транспортно-логистических систем при доставке различных видов грузов		Тест	5
6	Транспортно-логистическое проектирование и управление		Тест	5

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(Филиал ТИУ в г. Ноябрьске)**

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

**Вопросы для самоконтроля по темам (опрос)
по дисциплине **Транспортная логистика****

1.Экономические основы функционирования производственной логистической системы.

Внутрипроизводственная специализация и кооперирование производства как основа внедрения логистического управления. Производственные издержки и экономические отношения в производственной логистической подсистеме. Экономическая оценка эффективности ускорения движения материального потока в производственной логистической подсистеме.

2.Анализ и организация вовлечения в производство вторичных материальных ресурсов.

Использование вторичных материальных ресурсов как резерв снижения себестоимости и повышения эффективности работы предприятия. Методы анализа и показатели использования «отходов» в дальнейшем производстве. Перспективные безотходные технологии. Практика российских предприятий по использованию вторичных материальных ресурсов в производстве.

3.Логистика в сфере услуг.

Особенности сферы услуг, обуславливающие применение логистического подхода. Виды и объекты логистического обслуживания, основные функции логистики в сфере услуг. Практика внедрения логистических принципов в деятельность российских предприятий в сфере услуг.

4.Логистические потоки оптовых баз.

Особенности функционирования оптовых баз. Логистический взгляд на оптовый склад. Оптовый склад с точки зрения макро и микрологистики. Критерии управления взаимосвязанными потоковыми процессами. Программы управления логистическими потоками на оптовых базах: теория и практика.

5.Развитие логистики запасов в организации.

Проблемы управления запасами, основные понятия и товарная политика фирм. Типы запасов и критерии их оптимизации. Системы управления запасами. Примеры расчета некоторых параметров систем управления запасами в конкретной организации.

6.Упаковка товара и ее назначение с точки зрения логистики

Упаковка как элемент логистической системы. Классификация упаковки. Функции упаковки товара с точки зрения маркетинга и логистики. Прошлое, настоящее и будущее упаковки как элемента логистической системы.

7.«Толкающие» логистические системы управления производством

Основные виды, общие черты, особенности и условия функционирования «толкающих» логистических систем управления производством. Алгоритм работы логистических систем МРП 1, МРП 2. Практика применение «толкающих» систем.

8.«Тянущие» логистические системы управления производством

Основные виды, общие черты, особенности и условия функционирования «тянущих» логистических систем управления производством. Принцип работы логистических систем «точно в срок». Организация работы системы «Канбан». Практика применение «тянущих» систем.

9. Правовые основы логистики

Функционирование логистических систем на основе договорных отношений. Документальное оформление логистических операций: основные документы, имеющие юридическую силу. Практика решения споров в логистической сфере через арбитражный суд. (правовые журналы и журналы по арбитражному процессу)

10.Материалообеспечение промышленных предприятий

Коммерческая деятельность предприятия по материально-техническому обеспечению. Материально-технические ресурсы, их классификация и улучшение использования. Определение потребности в материальных ресурсах. Исследование рынка материальных ресурсов и экономическое обоснование стратегии материального обеспечения предприятия.

11.Теория и практика использования тарифов в логистической системе

Экономическая сущность и формирование грузовых тарифов. Действующая система грузовых тарифов на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте: проблемы и перспективы.

12.Применение логистического подхода в разных сферах общественной жизни

Логистика домашнего хозяйства. Управление потоками трудовых ресурсов с точки зрения макро и микрологистики. Логистика миграционных процессов. Оптимизация потоковых процессов при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

13.Планирование объема материалопотока в организации

Формирование и изучение материалопотока: основные показатели и факторы, влияющие на изменение материалопотока. Некоторые показатели оценки спроса на материалопоток. Основные методы прогнозирования товарооборота и объема материалопотока и их применение на примере конкретной организации.

14.Логистический персонал на современном предприятии

Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности. Требования к логистическому менеджменту на современном предприятии. Подготовка в российских вузах специалистов в области логистики: проблемы и перспективы.

15. Организация логистического управления

Управление фирмой на основе концепции логистики. Механизм межфункциональной координации управления материальными потоками. Контроллинг в логистических системах. Структуры фирм и организация управления логистикой в них. Логистическая стратегия в области продвижения продукции.

16. Проблемы логистики на современном этапе развития

Предпосылки развития логистики в российской экономике. Необходимость государственного регулирования логистической деятельности. Незрелость инфраструктуры и недостаточность технического обеспечения для эффективного функционирования логистических систем на российских предприятиях.

17. Анализ структуры логистических издержек предприятия

Цель логистики: минимизация совокупных логистических издержек предприятия. Виды логистических издержек и их доля в совокупных издержках управления потоковыми процессами. Методы оценки логистических издержек предприятия. Калькуляция логистических издержек на основе миссий сферы логистики.

18. Интеграция как перспектива развития логистики

Глобальная логистика.. Интеграция организаций России в мировую логистическую сеть. Вступление России в ВТО: за и против. Выгоды от логистической интеграции.

19. Логистика торгово-посреднической деятельности

Виды посредников и их отличительные особенности. Логистические функции торговых посредников, выгоды от использования их услуг. Выбор логистического канала и логистической цепи. Организация работы, мотивирование и контроль посреднической деятельности, основанные на принципах и правилах логистики. Практика использования торговых посредников российскими предприятиями для оптимизации потоковых процессов.

Критерии оценки:

2 балла выставляется обучающемуся, если ответ полный

1 балл выставляется обучающемуся, если ответ неполный.

0 баллов выставляется обучающемуся, если ответ отсутствует.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(Филиал ТИУ в г. Ноябрьске)**

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

**Теоретический коллоквиум
по дисциплине
Транспортная логистика**

1. Методология и научная база логистики.
2. Взаимодействие логистики с другими сферами бизнеса.
3. Традиционный логистический подход к управлению материальными потоками в экономике.
4. Современный логистический подход к управлению материальными потоками в экономике.
5. Логистическая концепция «точки заказа (перезаказа)» (re-order point ROP).
6. Концепция «быстрого реагирования» (quick response, QR)
7. Стратегия «непрерывного пополнения запасов» (continuous replenishment, CR).
8. Современные тенденции развития макрологистических систем.
9. Основные проблемы в процессе функционирования микрологистических систем в РФ.
10. Современные тенденции развития информационной логистики в индустриально-развитых странах (в странах с переходной экономикой / в развивающихся странах)
11. Система идентификации грузов. Маркировка машиночитаемым кодом.
12. Особенности организации и проведения тендеров в зарубежных компаниях.
13. Особенности организации и проведения конкурсных торгов в российских компаниях.
14. Особенности развития производственной логистики на российских предприятиях.
15. Современные тенденции внутрипроизводственных логистических систем на предприятии.
16. Этапы развития сбытовой логистики на предприятиях в РФ.
17. Особенности системы распределения на предприятии.
18. Особенности применения основных систем управления запасами на российских предприятиях.
19. Система «минимум-максимум»: преимущества и недостатки.
20. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики.
21. Политика транспортных предприятий и изменение в характере их деятельности в условиях применения логистического подхода управления.
22. Роль складского хозяйства в международной логистической системе.
23. Основные методы пакетирования грузовых единиц.
24. Консалтинг - вид логистического обслуживания.
25. Особенности логистического сервиса в сфере предпринимательства.
26. Йорк-Антверпенские правила страхования контейнеров.
27. Английские условия страхования контейнеров
28. Особенности организации торгово-посреднических структур в зарубежных странах.
29. Риск, надежность и страхование в логистических системах.
30. Взаимосвязь логистики и интеграционных процессов в торговле.

31. Роль РФ в мировой логистической системе.
32. Государственная поддержка функционирования логистических систем в России.
33. Особенности функционирования мультимодальных грузовых терминалов в РФ.
34. Направления развития российских логистических центров фирм.

Критерии оценки:

1 балл выставляется обучающемуся, если ответ правильный

0 баллов выставляется обучающемуся, если ответ неправильный.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НОЯБРЬСКИЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА
(ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(Филиал ТИУ в г.Ноябрьске)**

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

**Фонд тестовых заданий
по дисциплине
Транспортная логистика**

1 тест по логистике. С перечисленных обозначений понятия «логистическая функция» отвечает:

- а) направление хозяйственной деятельности, которая заключается в управлении материальными потоками в сферах производства и обмена;
- б) множество элементов, которые находятся в отношении и связях один с другим и создают определенную целостность, единство;
- в) совокупность разных видов деятельности для получения необходимого количества груза в необходимом месте, в необходимое время, с минимальными затратами;
- г) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы

2. Двусторонние логистические операции:

- а) выполняется внутри логистической системы;
- б) изменяются потребительские особенности товаров;
- в) не связаны с переходом права собственности на продукцию и страховые риски;
- г) связаны с переходом права собственности на продукцию и страховые риски.

3. Логистические операции – это:

- а) совокупность действий, направленных на превращение только материального потока;
- б) совокупность действий, направленных на превращение только информационного потока;
- в) совокупность действий, направленных на превращение только материального и информационного потоков;
- г) укрупненная группа логистических функций

4. Разовые поставки материальных ресурсов состоят:

- а) непрерывных материальных потоков;
- б) дискретных материальных потоков;
- в) постоянных материальных потоков;
- г) блиц-потоков.

5. Во время использования концепции логистики расчеты всех параметров производственно-хозяйственной деятельности проводятся в направлении:

- а) закупка - производство - сбыт;
- б) закупка-сбыт-производство;
- в) производство-сбыт-закупка;
- г) сбыт - производство –закупка.

6. Решение в пользу собственного производства и против закупок может быть принято, если:

- а) потребность в комплектующих изделиях небольшая;
- б) существующие поставщики не в силах обеспечить необходимых параметров качества;

в) существует большая гибкость в выборе возможных источников обеспечения и изделий-заменителей;

г) отсутствующий административный или технический опыт для изготовления необходимых изделий.

Тест - 7. Для оценки поставщиков А, Б, В, и Г использовано критерии цена (0,5), качество (0,2), надежность поставок (0,3). В скобках указано важность критерия. Оценка поставщиков за результатами работы в разрезе обозначенных критериев (десятибалльная шкала) приведенная в таблице:

Критерий	Оценка поставщиков за данным критерием			
	Поставщик А	Поставщик Б	Поставщик В	Поставщик Г
Цена	8	4	9	2
Качество	5	8	2	4
Надежность	3	4	5	10

а) Поставщику А;

б) Поставщику Б;

в) Поставщику В;

г) Поставщику Г.

8. Не характерно для поставок «точно в срок»:

а) отсутствие страховых запасов;

б) совершение закупки мелкими партиями с частыми поставками;

в) большое количество поставщиков, между которыми поддерживается конкуренция;

г) отсутствие дефектов продукции, которые закупают.

9. Канал распределения, который состоит из производителя и потребителя, есть канал:

а) нулевого уровня;

б) одноуровневый;

в) двухуровневый;

г) трехуровневый.

10. Тест. Посредником типа «от чужого имени и за чужой счет» есть:

а) дилер;

б) дистрибьютор;

в) комиссионер;

г) брокер.

11. 6 магазинов фирмы расположены на территории района в такой способ:

5 9

б в 5

8 а г 4

5

В нижней правой от магазина клетке указан грузооборот (т/мес.). Транспорт может перемещаться горизонтальными и вертикальными линиями схемы, сторона клетки – 1км. Какому из указанных пунктов нужно отдать предпочтение во время расположения склада

а) А;

б) Б;

в) В;

г) Г.

12. Каналы распределения, которые состоят из производителя и одного или нескольких посредников, которые действуют как одна система, являются:

- а) горизонтальными;
- б) вертикальными;
- в) эксклюзивными;
- г) селективными

13. Высшей способностью доставлять груз в заданную точку территории «от двери к двери» владеет транспорт:

- а) автомобильный;
- б) железнодорожный;
- в) воздушный;
- г) трубопроводный;
- д) водный.

14. Автомобильный транспорт наиболее эффективен на расстояниях:

- а) до 300 км;
- б) от 300 до 400 км;
- в) от 400 до 500 км;
- г) более 500 км.

15. Обеспечивает низкую стоимость перевозок транспортом:

- а) автомобильный;
- б) железнодорожный;
- в) воздушный;
- г) трубопроводный;
- д) водный.

16. Сфера применения трубопроводного транспорта:

- а) ограниченное расстояние;
- б) ограничена видами транспортируемых грузов;
- в) ограничено погодными условиями;
- г) не ограничено.

Логистика тест - 17. Система KANBAN впервые была реализована корпорацией:

- а) Ford Motors;
- б) Toyota Motors;
- в) General Motors;
- г) Mitsubishi.

18. Не отвечает понятию «толкающая система»:

- а) система организации производства, в которой предметы работы, что находят на производственный участок, безусловно этим участком в предыдущем технологичном звене не заказываются;
- б) система организации производства, в которой предметы работы подаются на следующую технологическую операцию из предыдущей в меру необходимости;
- в) система управления запасами в продолжении всей логистической цепи, в которой решение о пополнении запасов в складской системе на всех уровнях принимаются нейтрально;
- г) стратегия сбыта, направлена на опережающее что касается спроса формирование товарных запасов в оптовом и розничном торговых предприятий

19. Сущность концепции «худое производство» заключается в:

- а) объединение систем KANBAN и MRP;
- б) смешивание размеров партий продукции и времени производства;
- в) удаление «лишних» операций обычного массового производства;
- г) все перечисленное верно.

20. Микрологистическая система «ОПТ» является компьютеризированным вариантом системы:

- а) KANBAN;

- б) MRP I;
- в) MRPII;
- г) «Худое производство».

21. Микрологистическая система «ОПТ» является компьютеризированным вариантом системы:

- а) KANBAN;
- б) MRP I;
- в) MRPII;
- г) «Худое производство».

22. Является толкающей микрологистической системой:

- а) KANBAN;
- б) ОПТ;
- в) MRP;
- г) «Худое производство».

23. В традиционном понимании производственная логистика рассматривают процессы, которые происходят в сфере:

- а) материального производства;
- б) нематериального производства;
- в) физического распределения;
- г) правильные ответы «а» и «б».

24. Информационный поток измеряется:

- а) количество обработанной информации;
- б) количество переданной информации;
- в) количество обработанной и переданной информации;
- г) количество обработанной и переданной информации за единицу времени.

25. Наиболее высокий уровень стандартизации при решении заданий в информационных системах:

- а) плановые;
- б) диспозитивные;
- в) исполнительные;
- г) диспетчерские.

26. Создавая на административном уровне управления и служат для принятия долгосрочных решений стратегического характера информационной системы:

- а) плановые;
- б) диспозитивные;
- в) исполнительные;
- г) диспетчерские.

27. Дифференциация запасов по методам XYZ проводится на основе:

- а) затрат на приобретение запасов;
- б) ступени размерности спроса и точности прогнозирования;
- в) конкурентоспособности товарной позиции;
- г) жизненного цикла товаров.

28. Соответственно к методу Паретто множитель управляемых объектов делится на две части в пропорции:

- а) 10/90;
- б) 20/80;
- в) 40/60;
- г) 50/50.

29. В системе управления запасами «Минимум-максимум» заказы делаются, если запасы на складе:

- а) меньше или равняются установленному минимальному уровню;
- б) больше за установленный минимальный уровень;

- в) равняются установленному максимальному уровню;
- г) больше за установленный максимальный уровень.

30. Выявить очередность этапов проведения ABC-анализа:

- а) разбиение товаров на группы зависимо от их спрашиваемого груза в общих затратах на приобретение;
- б) размещение товаров по смешанным ценам;
- в) установление стоимости товаров по закупочным ценам;
- г) суммирование данных о количестве и затратах на приобретение.

31. Принципиальное отличие логистического подхода от передовых моделей управления материальными ресурсами заключается в:

- а) системе подготовки управленческого персонала;
- б) полном отказ от создания и хранения запасов;
- в) восприятию материальных объектов как единого потока;
- г) полной автоматизации процессов управления.

32. Сущность задания “сделать или купить” основана в обосновании решении вопроса про:

- а) самостоятельное производство предметов труда или закупке их с внешних источников;
- б) степень использования в производительном процессе собственных средств труда;
- в) выбор поставщика;
- г) правильные ответы “а” и “б”.

33. Если предприятие закупает товар, дефицит которого недопустим, то среди критериев выбора поставщика на первое место будет поставлен критерий:

- а) цена;
- б) качество;
- в) надежность;
- г) условия оплаты.

34. Стоимость заявки одного заказа составляет 25 грн., годовая потребность в производстве -2000 шт., цена единицы производства – 50 грн., стоимость получения изделия на складе составляет 20 % его цены. Оптимальный размер заказов составляет (единиц):

- а) 25;
- б) 50;
- в) 100;
- г) 150.

35. К логическим посредникам в каналах распределения, которые выполняют поддерживающие функции, принадлежат:

- а) экспедиторские фирмы;
- б) транспортные организации;
- в) грузовые терминалы;
- г) страховые компании.

36. В таблице представлены зависимости отдельных видов затрат, связанных с функционированием систем распределения, от количества складов, которые входят в эту систему:

Какое количество складов необходимо иметь в системе распределения?

Количество складов	Затраты системы распределения, грн. /мес.			
по доставке товаров на	по доставке товаров со складов	связанные с удерживанием	связанные с эксплуатацией склада	связанные с управлением распределительной си-

склады		запасов	дов	стемой	
1	400	10000	600	3000	1500
2	700	8000	900	3800	1800
3	1000	4000	1100	4500	2000
4	1500	2000	1200	5100	2100
5	2000	1000	1250	5600	2200

- а) один;
- б) два;
- в) три;
- г) четыре;
- д) пять.

37. Принципиальное отличие распределительной логистики от традиционного понятия сбыта заключается в:

- а) методике сегментации рынка потребителей;
- б) том, что распределительная логистика не может быть применена к действующим группам товаров;
- в) системной взаимосвязи процесса распределения с процессами производства и закупок при управлении материальными потоками;
- г) отказе от использования концепций маркетинга во время распределения.

38. К преимуществам железнодорожного транспорта не относят:

- а) высокая провозная и пропускная способность;
- б) высокая регулярность перевозок;
- в) высокая скорость доставки на большие расстояния;
- г) высокая доступность к конечным потребителям.

39. Продукцией на транспорте является:

- а) перемещение грузов;
- б) масса груза;
- в) объем груза;
- г) склад груза.

40. К недостаткам морского транспорта не относят:

- а) низкая скорость доставки;
- б) жесткие условия к упаковке;
- в) высокая себестоимость перевозок на дальние дистанции;
- г) низкая частота отправок.

41. К особенностям транспортной продукции не относят:

- а) четко выраженная вещественная форма;
- б) невозможность хранения и складирования;
- в) привязанность к определенному месту;
- г) воплощение в дополнительных затратах, связанных с процессом перемещения.

42. Микрологистическая система MRP основывается на концепции:

- а) «точно в срок»;
- б) «планирование потребностей/ресурсов»;
- в) «реагирование на спрос»;
- г) «общая ответственность».

43. Характерной чертой традиционной концепции организации производства является:

- а) оптимизация потоковых процессов;
- б) отказ от производства продукции, на которую нет заказов покупателей;
- в) пассивность в оптимизации внутрипроизводственных перемещений;
- г) высокий уровень производственной интеграции.

44. Микрологистическая система KANBAN основывается на концепции:

- а) «точно в срок»;
- б) « планирование потребностей/ресурсов»;
- в) «реагирование на спрос»;
- г) «общей ответственности».

45. KANBAN в переводе означает:

- а) точно в срок;
- б) карточка;
- в) отбор;
- г) заказ.

46. Функциональная подсистема логистической информационной системы:

- а) складывается из совокупности развязанных задач, сгруппированных за признаком общей цели;
- б) есть совокупность технических способов, которые обеспечивают переработку и передачу информационных потоков;
- в) содержат в себе различные справочники, классификаторы, кодификаторы, средства формализованного описания данных;
- г) все перечисленное выше.

47. Выберите значение, которое наиболее полно отображает понятие информационного потока в логистике:

- а) совокупность циркулирующих в логистической системе оповещений, необходимых для управления и контроля за логистическими операциями;
- б) совокупность циркулирующих во внешней среде оповещений, необходимых для управления и контроля за логистическими операциями;
- в) совокупность циркулирующих между логистической системой и внешней средой оповещений, необходимых для управления и контроля за логистическими операциями;
- г) совокупность циркулирующих в логистической системе, между логистической системой и внешней средой оповещений, необходимых для управления и контроля за логистическими операциями.

48. К заданиям, решаемым плановыми информационными системами относятся:

- а) планирование производства;
- б) детальное управление запасами;
- в) отбор грузов и их комплектация;
- г) учет грузов, которые отправляются.

49. Основная часть производственных и товарных запасов, которые предназначены для обеспечения непрерывности процесса производства и сбыта между двумя очередными поставками – это:

- а) текущие запасы;
- б) страховые запасы;
- в) подготовительные запасы;
- г) сезонные запасы.

50. Согласно с анализом XYZ товары с сезонным характером спроса могут быть зачислены к группе:

- а) X;
- б) Y;
- в) Z.

51. К логистическим операциям относятся:

- а) прогнозирование материального потока;
- б) контроль материального потока;
- в) оперативное управление материальным потоком;
- г) все ответы правильные.

52. Системные материальные потоки рассчитываются как сумма:

- а) продуктовых;
- б) операционных;
- в) участковых;
- г) подсистемных.

53. По условиям содержания на предприятии запасов на одном уровне:

- а) входной материальный поток будет больше выходного потока;
- б) входной материальный поток будет меньше выходного потока;
- в) входной материальный поток будет равняться выходному потоку;
- г) входной материальный поток прерывается.

54. К критериям формирования системы закупочной логистики принадлежат:

- а) оптимальная периодичность поставок;
- б) оптимальная структура материальных потоков;
- в) минимальные совокупные логистические затраты поставщиков;
- г) все пересчитанные.

55. Наиболее лучшим методом выбора поставщика во время закупки материальных ресурсов на большую денежную сумму или установление долгосрочных связей между поставщиком и пользователем является:

- а) тендер;
- б) изучение рекламных материалов;
- в) посещение выставок и ярмарок;
- г) перепись с возможными поставщиками.

56. Не характерно для традиционной поставки:

- а) создание запасов для защиты производства от ненадежности поставщиков;
- б) выполнение закупки большими партиями с нечастыми поставками;
- в) большое количество поставщиков, между которыми поддерживается конкуренция;
- г) отсутствие приемного контроля качества продукции, которую закупают.

57.. Комиссионер принадлежит к посредникам типа:

- а) от своего имени и за свой счет;
- б) от чужого имени и за свой счет;
- в) от своего имени и за чужой счет;
- г) от чужого имени и за чужой счет.

58. Распределительная логистика – это управление материальными потоками:

- а) в процессе создания материальных благ или предоставления материальных услуг;
- б) в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами;
- в) в процессе предоставления готовой продукции потребителю;
- г) на транспортных станциях.

59. Транспортная логистика решает комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом:

- а) общего пользования;
- б) не общего пользования;
- в) внутреннепроизводственным;
- г) все варианты верны.

60. Характерной чертой логистической концепции организации производства в сфере является:

- а) рассмотрение производственной интеграции как второстепенного задания;
- б) оптимизация отдельных функций;
- в) ориентация производства на максимизацию партий продукции, которая производится, на складирование;
- г) отказ от излишних материальных и товарных запасов.

61. Отличием черты концепции «точно в срок» является:

- а) максимальные запасы ресурсов;
- б) большое количество поставщиков;

- в) производство с нулевым запасом;
- г) страховые запасы готовой продукции.

62. Традиционная концепция организации производства наиболее благоприятна для условий:

- а) «рынку продавца»;
- б) «рынка покупателя»;
- в) превышение предложения над спросом;
- г) все выше указанное правильно.

63. Таким образом организованная совокупность взаимосвязанных средств вычислительной техники, различных справочников и необходимых средств программирования, что обеспечивают решения тех или иных функциональных задач из управления материальным протоколом - это:

- а) информационная логистика;
- б) логистический информационный поток;
- в) логистическая информационная система;
- г) информационная технология.

64. К заданиям решаемым диспозитивными информационными системами относятся:

- а) создание и оптимизация звеньев логистической цепочки;
- б) планирование производства;
- в) общее управление запасами;
- г) управление внутрискладским транспортом.

65. Параметром, который постоянно вычисляется и характеризует систему управления запасами с установленной периодичностью пополнения запасов к постоянному уровню является:

- а) точка заказа;
- б) размер заказа;
- в) интервал между заказами;
- г) все перечисленное выше.

66. Согласно с анализом ABC к группе «А» засчитываются:

- а) наиболее дорогие и драгоценные товары, на часть которых приходится 75-80 % общей стоимости запасов, но они составляют 10-20% общего количества товаров, которые находятся на сбережении;
- б) средние по стоимости товары, часть которых в общей сумме запасов составляет 10-15%, но в количественном отношении эти запасы составляют 30-40% продукции, которая хранится;
- в) самые дешевые товары, которые составляют 5-10% от общей стоимости изделий, которые сберегаются и 40-50% от общего объема сбережений.

67. Признаком, на основе которого конкретную позицию ассортимента зачисляют к группе X, Y или Z есть:

- а) жизненный цикл товарной продукции;
- б) покупочная стоимость запасов за товарную позицию;
- в) коэффициент вариации спроса за товарную позицию;
- г) часть товара на рынке.

Критерии оценивания

Процент правильных ответов	До 40%	41-60%	61-80%	100-81%
Количество баллов за решенный тест	0	1	3	5

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
НОЯБРЬСКИЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА
(ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(Филиал ТИУ в г.Ноябрьске)**

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

**Темы контрольных работ
по дисциплине
Транспортная логистика**

1. Логистический подход к управлению потоковыми процессами

Понятие логистики. Принципиальное отличие логистического подхода к управлению потоковыми процессами от традиционного. Концептуальные положения логистики.

2. Исторический аспект логистики.

Возникновение логистики. Сферы применения логистического подхода. Предпосылки использования логистического подхода к управлению материальными потоками в сферах производства и обращения. Реформирование материально-технического обеспечения в России. Будущее логистики.

3. Логистическое обеспечение конкурентного потенциала организации

Логистика как фактор повышения конкурентоспособности фирм. Слагаемые экономического эффекта от применения логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.

4. Формирование логистической системы организации

Понятие логистической системы. Виды логистических систем. Качественная и количественная гибкость логистических систем. Примеры логистических систем. Инфраструктура логистической системы. Экономические основы эффективности функционирования логистической системы.

5. Функциональные связи логистики

Функциональные области логистики, их взаимосвязь. Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства. Практика координации деятельности функциональных областей логистики.

6. Логистические основы организации крупных производственных комплексов

Особенности потоковых процессов на крупных предприятиях. Необходимость оперативного и координационного логистического управления. Обоснование системы управления потоковыми процессами на крупных производственных комплексах. «Толкающие» системы и их применение.

7. Организация и управление международными грузовыми перевозками

Транспортировка товаров при экспортно-импортных операциях. Транспортные условия контракта купли-продажи. Договоры на перевозку грузов. Логистическое обеспечение таможенного оформления и сопровождения перевозки. Страхование грузов.

8. Организация и управление процессом перемещения и хранения грузов на складах организации

Характеристика и классификация складов. Определение некоторых параметров склада, необходимого оборудования и подъемно-транспортных механизмов. Логистический процесс на складе. Стратегические решения для эффективной работы системы складирования.

9. Развитие логистической концепции в деятельности транспортных организаций

Влияние логистики на транспорт. Транспортная система России: технико-экономические особенности, состояние и характеристика. Технологический процесс работы любого транспортного предприятия. Новые логистические системы сбора и распределения грузов.

10. Логистическая система обеспечения сервисного обслуживания покупателей продукции

Понятие логистического сервиса. Формирование системы логистического сервиса. Классификация видов сервисного обслуживания. Критерии качества и уровень логистического обслуживания.

11. Развитие маркетинговой логистики

Роль маркетинга и логистики в организации и оптимизации потоковых процессов. Логистика снабжения как разновидность логистики маркетинга. Роль и место логистики маркетинга в политике распределения товаров. Выполнение поставок – задача логистики маркетинга. Оптимизация логистики маркетинга.

12. Логистическая система управления финансовыми потоками

Финансовые потоки в логистической системе. Входные и выходные финансовые потоки. Управление финансовыми потоками и их оптимизация. Финансовые отношения, системы платежей и взаиморасчетов в логистической системе.

13. Перспективы развития информационной логистики

Информационное обеспечение логистической системы. Цели и роль информационных потоков в логистической системе. Управление информационной системой с обратной связью. Современные информационные технологии в логистике. Экономическая оценка эффективности информационного обеспечения логистической системы.

14. Организация работы подсистемы сбыта в логистической системе организации.

Задачи, функции и цели сбытовой логистики. Оптимизация затрат сбытовой логистики. Коммерческая деятельность предприятия по реализации продукции. Экономические основы и эффективность организации и управления товарными потоками. Новая стратегия сбыта.

15. Организация филиала коммерческого банка на основе логистического подхода.

Особенности банковской деятельности. Управление финансовыми и информационными потоками в банке. Макрологистика банковской системы: принципы функционирования. Филиал как логистическая подсистема коммерческого банка. Основные требования к организации филиала коммерческого банка на основе логистического подхода. Примеры организации филиала коммерческого банка на основе оптимизации финансовых и информационных потоковых процессов.

16. Определение эффективности логистической системы управления ресурсосбережением.

Экономические основы функционирования логистической системы. Экономическая оценка функционирования логистической системы. Ресурсы функционирования и резервы повышения эффективности логистической системы предприятия.

17. Совершенствование терминальных систем на основе принципов логистики.

Основные принципы логистики: системность, интеграция и оптимизация, обуславливающие эффективность функционирования терминальных систем. Особенности организации и основные функции терминалов, их роль в товародвижении. Проблемы и перспективы деятельности терминалов в России.

18. Логистика и транспортные коридоры.

Понятие транспортного коридора. Функционирование транспортных коридоров на основе принципов логистики. Информационное обеспечение транспортных коридоров. Основные транспортные коридоры в России. Проблемы и перспективы развития транспортных коридоров в России.

19. Развитие инфраструктуры товарных рынков России.

Определение инфраструктуры и ее значение для развития товарных рынков. Основные институты инфраструктуры товарных рынков: товарные биржи, торговые дома, торгово-промышленные палаты, аукционы, ярмарки, выставки, их особенности как подсистем в макрологистике. Проблемы и перспективы развития инфраструктуры товарных рынков в России.

20. Оптимизация транспортной системы.

Транспортная система России: технико-экономические особенности, состояние, характеристика и расчет некоторых показателей. Применение математических методов при организации материалопотока. Логистическая концепция построения модели транспортного обслуживания потребителей и фирм.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НОЯБРЬСКИЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА
(ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(Филиал ТИУ в г.Ноябрьске)

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

Перечень вопросов к зачету
по дисциплине Транспортная логистика

1. Сущность понятия и история развития логистики.
2. Концепция логистики.
3. Логистическая система и ее элементы.
4. Макрологистические системы.
5. Микрологистические системы.
5. Взаимосвязь логистики и маркетинга.
6. Основные функциональные области логистики.
7. Закупочная логистика.
8. Определение потребности в материальных ресурсах.
9. Поиск и выбор поставщиков материальных ресурсов.
10. Производственная логистика.
11. Распределительная логистика.
12. Уровни и состав участников каналов распределения продукции.
13. Функции участников канала распределения.
14. Условия поставки товаров по внешнеторговым контрактам.
15. Толкающая и тянущая стратегии в распределительной логистике.
16. Транспортная логистика.
17. Сущность и задачи транспортной логистики.
18. Информационная логистика.
19. Виды потоков и параметры характеризующие их.
20. Классификация материальных потоков.
21. Управление материальными потоками.
22. Логистика материальных запасов.
23. Мотивы создания материальных запасов.
24. Классификация материальных запасов.
25. Системы контроля состояния материальных запасов.
26. Логистика складирования.
27. Определение количества и месторасположения складов.
28. Склады как самостоятельные логистические системы.
29. Системы управления запасами с фиксированным интервалом между заказами.
30. Системы управления запасами с фиксированным размером заказа.
31. Сущность понятия международных транспортных операций.
32. Международные транспортные коридоры Республики Беларусь.
33. Виды транспорта, технико-экономические особенности наземных видов транспорта.

34. Виды транспорта, технико-экономические особенности воздушного транспорта.
35. Виды транспорта, технико-экономические особенности водных видов транспорта.
36. Методика выбора вида транспорта.
37. Организация смешанных и комбинированных перевозок грузов.
38. Экологические требования к транспортным средствам, выполняющим международные перевозки.
39. Экологическая сертификация транспортных средств.
40. Разрешительная система международных перевозок грузов.
41. Виды разрешения на международные перевозки.
42. Разрешения Европейской конференции министров транспорта.
43. Ответственность перевозчика за частичную или полную потерю груза, порчу или его повреждения.
44. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза.
45. Таможенная система МДП: основные требования для функционирования.
46. Таможенные системы контроля за перемещением груза.
47. Допущение транспортных средств и контейнеров к перевозкам в таможенной системе МДП.
48. Функционирование таможенной системы МДП в Республике Беларусь.
49. Производственная логистика «толкающего» типа.
50. Производственная логистика «тянущего» типа.
51. Программа развития логистической системы Республики Беларусь.
52. Виды логистических центров и их основные характеристики.
53. Логистические системы международного товардвижения.
54. Интеграция Республики Беларусь в мировую транспортную систему.
55. Перспективы формирования логистической системы таможенного союза Беларуси, Казахстана и Российской Федерации.