

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Филиал ТИУ в г. Ноябрьске

Кафедра Транспорта и технологии нефтегазового комплекса

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина **Транспортная логистика**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
квалификация бакалавр
программа прикладного бакалавриата
форма обучения: очная

Курс 4

Семестр 7

Аудиторные занятия- 51 час., в т.ч.:

Лекции – 17 час.

Практические занятия – 34 часа

Лабораторные занятия – не предусмотрены.

Занятия в интерактивной форме – 6 час.

Самостоятельная работа – 93 часа, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) - не предусмотрено

Расчетно-графические работы - не предусмотрены

Контрольная работа - не предусмотрена

Вид промежуточной аттестации:

Зачет – 7 семестр

Общая трудоемкость - 144/3 (часов, зач. ед.)

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (квалификация «бакалавр»), утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165.

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры Транспорта и
технологии нефтегазового комплекса

Протокол № 1 от «18» сентября 2018 г.

Заведующий кафедрой Транспорта и технологии
нефтегазового комплекса



А.В. Козлов

Рабочую программу разработал:
Козлов А.В. д.п.н., профессор



1. Цели изучения дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студента системы научных и профессиональных знаний и навыков по управлению движением материальных потоков посредством использования транспортных средств для того, чтобы добиться максимального сокращения запасов материальных ресурсов в обращении и времени доставки товаров.

Задачами изучения дисциплины Основы транспортной логистики являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в следующих областях:

процесс планирования, организации и осуществления рациональной доставки (перевозки) грузов (товаров) от мест их производства и до мест потребления;

– контроль за всеми транспортными и другими операциями, возникающими в пути следования грузов с использованием современных средств телекоммуникации, информатики и других информационных технологий;

– снижение транспортных затрат и обусловленного транспортом ущерба для окружающей среды при доставке грузов точно в срок и максимальном удовлетворении всех требований грузополучателя.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина относится к базовой части Блок 1 учебного плана. Для полного освоения данной дисциплины студенты должны знать следующие дисциплины: Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Знания по дисциплине необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: Организация технического сервиса, Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер/ индекс компет ен-ций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		Знать	Уметь	Владеть
ПК-2	Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании	Рассчитывать основные параметры транспортно- грузовых комплексов; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок	Знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основами организации и функционирования транспортного комплекса
ПК-3	Способен к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Внешние и внутрорегиональные транспортные связи, этапы прогнозирования транспортных связей региона	Анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры	Основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
ПК-6	Способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Структуру логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг	Основами логистики и методами проведения маркетинговых исследований
ПК-7	Способен к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Систему оценочных показателей качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, инфраструктуру товарного рынка, каналы распределения	Выполнять оценку качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	Методикой анализа существующего уровня качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, каналов распределения
ПК-8	Способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Основы теории запасов, основные системы контроля состояния запасов	Использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции, принимать решения по размещению склада, формулировать требования к системам хранения и складской	Методами анализа и навыками управления запасами

			обработке	
ПК-9	Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Методы решения задач линейного программирования	Использовать математические методы и модели в технических приложениях	Методами математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования
ПК-19	Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Основы проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров, методику экспертных оценок	Формулировать систему показателей для выбора логистического посредника, выполнять расчеты по нескольким методикам выбора логистического посредника	3-4 методиками выбора логистического посредника
ПК21	Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Профессиональную терминологию на английском языке современных логистических систем, современные технологии	Разрабатывать проект внедрения мультимодальных и интермодальных схем доставки груза	Методиками по созданию условий устойчивого функционирования транспортной организации и управления с точки зрения логистики
ПК-27	Способен к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий	Проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов; проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения; проводить расчеты по видам, средствам, точкам и силам крепления грузов	Методиками составления расписаний и графиков движения; организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта

4 Содержание дисциплины

4.1 Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	2	3
1	Транспортно-логистические системы	<p>Основные понятия о транспорте и транспортных системах. Транспорт общего пользования и ведомственный, транспорт непрерывного и дискретного действия, область применения. Понятие единой транспортной системы. Образование грузовых и пассажирских потоков. Транспортно-логистические системы. Определение, классификации, функции, задачи. Виды транспорта. Сравнительный анализ и оценка использования различных видов транспорта. Техничко-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта. Основные правовые и нормативные документы, регулирующие перевозочную деятельность в различных видах транспорта.</p>
2	Основные показатели работы транспорта	<p>Понятие и элементы транспортного процесса. Основные показатели работы транспорта (объем перевозок грузов и пассажиров, грузо- и пассажирооборот, средняя дальность перевозки 1 т груза и 1 пассажира, скорость доставки грузов и пассажиров, себестоимость перевозок и производительность труда)</p>
3	Железнодорожный, морской, речной, воздушный, автомобильный транспорт	<p>Появление железных дорог. Создание локомотивов. Техническая база железнодорожного транспорта. Технология и организация железнодорожного транспорта. История развития морского транспорта. Элементы технической базы морского транспорта. Технология работ морского транспорта. Организация перевозочного процесса на морском транспорте. Структура флота. Техническая база современного речного транспорта. Технология обслуживания пассажиров и грузов на речном транспорте. История развития воздушного транспорта. Характеристика деятельности гражданской авиации, воздушного транспорта, а также отраслевых предприятий. Показатели и измерители работы предприятий ГА</p>

4	Взаимодействие видов транспорта в транспортно-логистических системах	История развития автомобильного транспорта. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте. Технология организации работ на автомобильном транспорте. Виды перевозок и технологические схемы перевозки. Взаимодействие транспортно-логистических систем различных видов транспорта. Технологии мультимодальных и интермодальных перевозок. Принципы мультимодальных перевозок как основы эффективного взаимодействия различных видов транспорта. Внешние и внутрирегиональные транспортные связи.
5	Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем Особенности проектирования транспортно-логистических систем при доставке различных видов грузов	Логистические аспекты тары и упаковки. Комплексный подход к выбору тары и упаковки в логистической цепи поставок. Эффективность упаковки в грузопереработке. Запасы в транспортной логистике. Функциональная взаимосвязь логистики запасов и транспортной логистики. Склады в транспортной логистике. Роль складской инфраструктуры в логистической цепи добавленной стоимости. Особенности организации логистических систем при доставке тарно-штучных грузов. Особенности организации логистических систем при доставке навалочных и насыпных грузов. Особенности организации логистических систем при доставке опасных грузов. Особенности организации логистических систем при доставке крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Особенности организации логистических систем при доставке скоропортящихся грузов. Особенности организации логистических систем при доставке грузов в контейнерах.
6	Транспортно-логистическое проектирование и управление	Анализ требований грузоотправителей и грузополучателей к системе доставки грузов. Оценка качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев. Процесс проектирования системы доставки грузов. Многокритериальная задача выбора системы доставки грузов. Методика синтеза интегрированной системы доставки грузов. Логистические посредники. Структура логистических посредников при перевозках грузов и пассажиров. Методики выбора логистического посредника. Математические методы и модели для оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

4.2 Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими)

дисциплинами

Таблица 3

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин					
		1	2	3	4	5	6
1	Организация технического сервиса,	+		+	+	+	
2	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях		+	+	+		+

4.3 Разделы (модули), темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ., зан.	Лаб. зан.	СРС, час.	Всего, час	Из них в интерактивной форме обучения
1	Транспортно-логистические системы	2	4	-	10	16	1
2	Основные показатели работы транспорта	2	6	-	10	18	1
3	Железнодорожный, морской, речной, воздушный, автомобильный транспорт	2	6	-	13	21	1
4	Взаимодействие видов транспорта в транспортно-логистических системах	3	6	-	20	29	1
5	Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем Особенности проектирования транспортно-логистических систем при доставке различных видов	4	6	-	20	30	1

	грузов						
6	Транспортно-логистическое проектирование и управление	4	6	-	20	30	1
Всего:		17	34	-	93	144	6

5 Перечень лекционных занятий

Таблица 5

№ раздела	№ Темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Транспортно-логистические системы	2	ПК-2, ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-19, ПК-21, ПК-27	Наглядно-иллюстративный
2	2	Основные показатели работы транспорта	2		Наглядно-иллюстративный
3	3	Железнодорожный, морской, речной, воздушный, автомобильный транспорт	2		Наглядно-иллюстративный
4	4	Взаимодействие видов транспорта в транспортно-логистических системах	3		Наглядно-иллюстративный
5	5	Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем Особенности проектирования транспортно-логистических систем при доставке различных видов грузов	4		Наглядно-иллюстративный
6	6	Транспортно-логистическое проектирование и управление	4		Наглядно-иллюстративный
Итого			17		

6.1 Перечень практических занятий

Таблица 6

№	№	Темы практических	Трудоемкость	Формируемые	Методы
---	---	-------------------	--------------	-------------	--------

п/п	темы	занятий		компетенции	преподавания
1	1	Транспортно-логистические системы	4		репродуктивный (выполнение заданий по образцу)
2	2	Основные показатели работы транспорта	6	ПК-2, ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-19, ПК-21, ПК-27	репродуктивный (выполнение заданий по образцу)
3	3	Железнодорожный, морской, речной, воздушный, автомобильный транспорт	6		
4	4	Взаимодействие видов транспорта в транспортно-логистических системах	6		
5	5.1	Особенности организации логистических систем при доставке опасных грузов.	6		
	5.2	Особенности организации логистических систем при доставке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	6		репродуктивный (выполнение заданий по образцу)
6	6.1	Многокритериальная задача выбора системы доставки грузов.	6		репродуктивный (выполнение заданий по образцу)
	6.2	Математические методы и модели для оптимизации логистических транспортных цепей	6		репродуктивный (выполнение заданий по образцу)
Итого			34		

7 Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 8

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1-6	Подготовка к	20	Опрос, тест	ПК-2,

		теоретическому колоквиуму			ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-19, ПК-21, ПК-27
2	1-6	Проработка лекционного материала по разделам 1-6	21	Опрос, тест	
3	1-6	Подготовка к выполнению и сдаче практических заданий	20	Опрос, тест	
4	1-6	Решение задач и упражнений	20	Опрос, тест	
5	1-6	Индивидуальные консультации перед зачетом	12	Опрос, тест	
		Итого:	93		

8 Тематика курсовых проектов

Не предусмотрены

9 Оценка результатов освоения учебной дисциплины

В связи с реализацией в образовательном процессе ТИУ рейтинговой системы оценки знаний, оценивание видов учебной деятельности обучающихся производится на основе рейтинга индивидуальных оценок (в соответствии с действующей на момент разработки программы рейтинговой шкалой).

Все виды контрольных испытаний максимально оцениваются по 100-балльной шкале. Количество максимальных баллов на каждый вид учебной деятельности обучающихся по дисциплине определяет преподаватель – разработчик рабочей программы.

Рейтинговая система оценивания знаний обучающихся по дисциплине Транспортная логистика приводится в данном разделе программы.

Рейтинговая система оценки для обучающихся очной формы обучения

Таблица 9

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Поощрения	Итого

0-25	0-25	0-40	0-10	100
------	------	------	------	-----

Таблица 10

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-6	1,2,3,4,5,6
2	Выполнение практических работ	0-3	2,4,6
3	Защита практических работ	0-6	2,4,6
4	Тест	10	6
ИТОГО (за раздел, тему)		0-25	
5	Работа на лекциях	0-6	7,8,9,10,11,12
6	Выполнение практических работ	0-3	8,10,12
7	Защита практических работ	0-6	8,10,12
8	Тест	10	11
ИТОГО (за раздел, тему)		0-25	
9	Работа на лекциях	0-6	13,14,15,16,17,18
10	Выполнение практических работ	0-3	14,16,18
11	Защита практических работ	0-6	14,16,18
12	Тест	25	17
ИТОГО (за раздел, тему)		0-40	
13	Поощрение	0-10	
ВСЕГО:		100	

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплин

10.1 Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная дисциплина Транспортная логистика

Форма обучения:
очная

Кафедра ТТНК

Код, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой


Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающимися литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Сергеевичев, В.В. Логистика: учебное пособие. [Электронный ресурс] / В.В. Сергеевичев, Н.Ю. Супонина. — Электрон. дан. — СПб. : СПбГЛТУ, 2013. — 64 с.	2013	УП	Л, ПЗ, СРС	ЭР	25	100	ЭБС БИК ТИУ /Лань/	+
	Аникин, Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Часть 2. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Проспект, 2015. — 608 с.	2015	УП	ЛР, ПЗ, СРС	ЭР	25	100	ЭБС БИК ТИУ /Лань/	+
Дополнительная	Эртман, С.А. Основы логистики. Транспортная логистика. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Тюмень : ТюмГНГУ, 2013. — 16 с.	2013	МУ	Л, ПЗ, СРС	ЭР	25	100	ЭБС БИК ТИУ /Лань/	+
	Основы логистики: методические указания по выполнению расчетно-графических и лабораторных работ для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — СПб. : СПб ГЛТУ, 2015. — 80 с.	2015	П	Л, ПЗ, СРС	ЭР	25	100	ЭБС БИК ТИУ /Лань/	+

2 План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная	Название учебной и учебно-методической	Вид занятий	Вид издания	Способ	Год издания
---------	--	-------------	-------------	--------	-------------

литература по рабочей программе	литературы			обновления учебных изданий	
Основная					
Дополнительная	Методические указания к практическим занятиям по дисциплине Транспортная логистика	ПЗ	МУ	Ресурсы кафедры	2019

Зав. кафедрой ТТНК  А.В. Козлов

Библиотекарь 1-й категории  Н.П. Циркова
«15» мая 2019 г.

10.2 Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Поисковые системы Internet: Яндекс, Гугл.

Система поддержки учебного процесса Educon.

Интернет-ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система IPRbooks: <http://iprbookshop.ru>
2. Электронная библиотечная система «Лань».
3. Электронная библиотечная система «Юрайт».
4. Электронно-библиотечная система Elibrary

11 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 11

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения дисциплины		
Наименование	Кол-во	Значение
Компьютеры в локальной сети университета	15	Проведение практических занятий и тестирования
Перечень программного обеспечения, необходимого для успешного освоения дисциплины		
Наименование	Кол-во	Значение
MS Office 2010	15	Проведение практических занятий

