

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**Филиал ТИУ в г. Ноябрьске**

Кафедра Транспорта и технологии нефтегазового комплекса

**Комплект контрольно-оценочных средств по учебной дисциплине**

**БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ  
ПРОЦЕССОВ**

основной профессиональной образовательной программы  
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов  
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и рабочей программы учебной дисциплины Безопасность транспортно-технологических процессов

Комплект контрольно-оценочных средств рассмотрен  
на заседании кафедры ТТНК

протокол №1 от «18» сентября 2018 г.

заведующий кафедрой ТТНК, д.п.н. \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ А.В. Козлов

разработчик:

Козлов А.В. д.п.н., профессор \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_

**Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств  
по учебной дисциплине  
Безопасность транспортно-технологических процессов**

**1. Контролируемые компетенции**

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (Таблица 1):

Таблица 1

Номер/ индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части
ОК-7	Способностью к самоорганизации и самообразованию
ПК-7	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является зачет.

**2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке**

В процессе изучения дисциплины осуществляется комплексная проверка следующих результатов обучения (Таблица 2).

Знать

Таблица 2

Индекс результата	Результаты обучения	Показатели оценки результата
З <sub>1</sub>	основные закономерности исторического процесса, этапы исторического развития России, ее место и роль в истории человечества и в современном мире.	Знание основных закономерностей исторического процесса, этапов исторического развития России, ее места и роль в истории человечества и в современном мире.
З <sub>2</sub>	основные принципы оценки прогрессивности технологий на основе учета показателей их качества, а также их экологичности и ресурсосбережения	Знание основных принципов оценки прогрессивности технологий на основе учета показателей их качества, а также их экологичности и ресурсосбережения

### Уметь

Индекс результата	Результаты обучения	Показатели оценки результата
У <sub>1</sub>	анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результата этого анализа.	Умение анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результата этого анализа.
У <sub>2</sub>	формировать типовые сочетания работ по ТО и ремонту ТиТТМ, определять рациональную специализацию элементов производства ТО и ремонта	Умение формировать типовые сочетания работ по ТО и ремонту ТиТТМ, определять рациональную специализацию элементов производства ТО и ремонта

### Владеть

Индекс результата	Результаты обучения	Показатели оценки результата
В <sub>1</sub>	навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения	Владение навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения
В <sub>2</sub>	знаниями основных факторов, влияющих на показатели эффективности технологических процессов, знаниями эффективного использования энергии и материалов при выполнении ТО и ремонта ТиТТМ	Владение знаниями основных факторов, влияющих на показатели эффективности технологических процессов, знаниями эффективного использования энергии и материалов при выполнении ТО и ремонта ТиТТМ

## **3. Контроль и оценка освоения учебной дисциплины**

Таблица 3

№ п/п	Элементы учебной дисциплины (темы/раздела)	Результаты обучения (индекс результата)	Форма и методы контроля	Макс. балл
1	Российское законодательство в области промышленной безопасности	З <sub>1</sub> , З <sub>2</sub> , У <sub>1</sub> , У <sub>2</sub> , В <sub>1</sub> , В <sub>2</sub> ,	Тест	5
2	Производственных контроль. Обучение и проверка знаний (аттестация)		Тест	5
3	Характеристика условий труда		Тест	5
4	Российское законодательство в области охраны труда и пожарной безопасности с учетом условий труда		Тест	5
5	Требования охраны труда и пожарной безопасности		Тест	5

	к основным производственным объектам и процессам			
--	--	--	--	--

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НОЯБРЬСКИЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА  
(ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(Филиал ТИУ в г.Ноябрьске)**

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

**Темы сообщений**

**1. Факторы, влияющие на безопасность движения. Автомобиль, водитель, пешеходы, дорога**

- 1.1. Введение. Система ВАДС
- 1.2. Факторы, связанные с транспортным средством
- 1.3. Размеры и масса транспортного средства
- 1.4. Мощность двигателя и скоростные характеристики
- 1.5. Техническое состояние и оборудование транспортных средств
- 1.6. Факторы, связанные с человеком
- 1.7. Факторы, связанные с дорогой
- 1.8. Геометрические параметры дороги
- 1.9. Пересечения и примыкания
- 1.10. Состояние дорожного покрытия

**2. Характеристики дорожного движения**

- 2.1. Транспортный поток
- 2.2. Интенсивность движения
- 2.3. Неравномерность транспортного потока
- 2.4. Объем движения
- 2.5. Состав транспортного потока
- 2.6. Плотность транспортного потока
- 2.7. Скорость и темп движения

**3. Дорожные условия и безопасность движения**

- 3.1. Пропускная способность дороги
- 3.2. Определение пропускной способности дороги
- 3.3. Пропускная способность многополосных улиц и пересечений
- 3.4. Пропускная способность пешеходных путей
- 3.5. Улично-дорожная сеть
- 3.6. Загрузка дороги движением, ее пропускная способность и безопасность движения
- 3.7. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения

**4. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий**

- 4.1. Дорожно-транспортные происшествия, их учет
- 4.2. Основные виды дорожно-транспортных происшествий
- 4.3. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности
- 4.4. Топографический анализ ДТП, выявление очагов ДТП.
- 4.5. Конфликтные точки и конфликтные ситуации

**5. Психологические основы деятельности и подготовки водителя**

- 5.1. Психологические основы деятельности и подготовки водителя

## **6. Безопасность транспортных средств, ее роль в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения**

6.1. Состояние и актуальность проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

6.2. Роль безопасности транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

6.3. Основные направления работ по обеспечению безопасности транспортных средств

## **7. Виды безопасности автомобиля и нормативные документы по конструктивной безопасности**

7.1. Виды безопасности автомобиля

7.2. Нормативные документы по конструктивной безопасности транспортных средств

7.3. Активная безопасность автомобиля и измерители ее свойств

7.4. Факторы, влияющие на активную безопасность

7.5. Габаритные параметры

7.6. Весовые параметры

## **8. Управляемость автомобиля**

8.1. Управляемость и ее значение для безопасности дорожного движения

8.2. Поворачиваемость автомобиля и ее влияние на безопасность движения

8.3. Потеря управляемости автомобиля по техническим причинам

## **9. Роль организационных мероприятий в повышении безопасности движения**

9.1. Роль организации движения в обеспечении его безопасности

9.2. Обеспечение безопасности движения пешеходов

9.3. Управление скоростями движения автомобилей

9.4. Регулирование использования водителями ширины проезжей части дороги

9.5. Регулирование использования водителями ширины проезжей части дороги

9.6. Оперативная информация водителей о дорожных условиях и обстановке движения

9.7. Меры обеспечения безопасности движения

## **Требования к содержанию и оформлению:**

Объем сообщения – 10-12 страниц текста, оформленного в соответствии с указанными ниже требованиями:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

Оформляется задание письменно, оно может включать элементы наглядности (иллюстрации, демонстрацию).

Регламент времени на озвучивание сообщения – до 15 мин.

Этапы работы над сообщением:

1. Подбор и изучение основных источников по теме, указанных в данных рекомендациях.
2. Составление списка используемой литературы.
3. Обработка и систематизация информации.
4. Написание сообщения.
5. Публичное выступление и защита сообщения.

**Критерии оценки:**

- актуальность темы;
- соответствие содержания теме;
- глубина проработки материала;
- грамотность и полнота использования источников;
- наличие элементов наглядности;
- устный рассказ;

2 балла выставляется обучающемуся, если все критерии выполнены на 90-100%.

1 балл выставляется обучающемуся, если все критерии выполнены на 60-89%.

0 баллов выставляется обучающемуся, если все критерии выполнены на 0-59%.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НОЯБРЬСКИЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА  
(ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(Филиал ТИУ в г.Ноябрьске)**

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

**Вопросы для самоконтроля**

1. Негативные факторы, связанные с процессом автомобилизации.
2. Наиболее отрицательные факторы, обусловленные автомобилизацией.
3. Материальный ущерб от ДТП в экономически развитых странах.
4. Цели и задачи дисциплины «Безопасность транспортно-технологических процессов».
5. Свойства, входящие в активную безопасность транспортного средства.
6. Что такое внешняя и внутренняя пассивная безопасность автомобиля?
7. Что представляют собой сопутствующие факторы?
8. Основные компоненты системы ВАДС
9. Наиболее слабое звено структурной схемы ВАДС.
10. Перечень основных причин аварийности.
11. Отличия понятия лицензия и лицензирование.
12. Виды перевозок подлежащие лицензированию.
13. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии.
14. Ответственность за нарушение лицензируемой деятельности
15. Цели сертификации транспортных средств
16. Объекты сертификации на автомобильном транспорте.
17. Причины неправильной оценки риска в конфликтной ситуации.
18. Свойства, определяющие активную безопасность автомобиля.
19. Наиболее распространенный и объективный показатель аварийности.
20. Коридор движения транспортного средства?
21. Служебное и экстренное торможение.
22. Остановочный путь автомобиля
23. Основные требования к тормозной системе при нормальных условиях эксплуатации.
24. Специальные требования к тормозным системам транспортных средств категорий М и N?
25. Распределения действия каждой тормозной системы между колесами одной и той же оси.
26. Специальные требования к тормозным системам ТС категории О?
27. Специальные требования к тормозным системам ТС, оборудованных ABS.
28. Расчет эффективности торможения автопоезда в ходе испытаний типа О.
29. Смысл тормозного пути.
30. Условия проведения дорожных испытаний.

31. Особенности реальных коэффициентов сцепления и торможения для передней и задней осей автомобиля.
32. Пределы поддерживания давление в пневматической управляющей магистрали.
33. Значения скоростей проведения испытаний типа О с подсоединенным двигателем в % от минимальной и максимальной скорости.
34. Особенности проведения испытаний типа I в режиме прерывистого торможения.
35. Параметры проведения испытаний типа II на затяжных спусках.
36. Общие требования к тормозным колодкам.
37. Основные факторы тягово-скоростных свойств автомобиля.
38. Тяговый и мощностной баланс автомобиля.
39. Показатели приемистости у современных легковых автомобилей, автобусов, грузовых и автопоездов.
40. Схема обгона «с ожиданием».
41. Величина резерва безопасности при незавершенном обгоне.
42. Нормативные требования к тяговой динамике.
43. Критерии оценки управляемости транспортного средства.
44. Виды поворачиваемости в зависимости от углов увода колес передней и задней оси.
45. Свойства стабилизации управляемых колес.
46. Причины возникновения автоколебания управляемых колес (шимми).
47. Факторы, влияющие на критическую скорость автомобиля на повороте.
48. Условия проведения испытаний «усилие на рулевом колесе».
49. Требования к реакции автомобиля на поворот рулевого колеса.
50. Характеристика дрейфа автомобиля.
51. Характеристика крена транспортного средства.
52. На каких дорогах получают значения показателей устойчивости управления ТС в эксплуатационных режимах движения.
53. При каких маневрах оцениваются показатели устойчивости управления ТС в критических режимах движения.
54. Требования к шинам, регламентируемые предписаниями Правил.
55. Технические требования Правил №108 ЕЭК ООН.
56. Требования к восстановленным шинам и методы их оценки.
57. Маркировка шин с восстановленным протектором.

#### **Критерии оценки:**

2 балла выставляется обучающемуся, если ответ полный

1 балл выставляется обучающемуся, если ответ неполный.

0 баллов выставляется обучающемуся, если ответ отсутствует.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НОЯБРЬСКИЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА  
(ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(Филиал ТИУ в г.Ноябрьске)**

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

**Фонд тестовых заданий**

1. Сроки проверки газоанализаторов и дымомеров.
  1. 1 раз в год.
  2. 2 раза в год.
  3. 3 раза в год.
2. Страхование – это:
  1. Возможность получить деньги после ДТП для ремонта пострадавшего ТС.
  2. Ответственность страховой компании по рискам, оговоренным в договоре страхования за предварительно внесенный платеж.
3. Категории автомобильных дорог определены:
  1. СНИП 2.05.02 – 85 « Автомобильные дороги».
  2. СНИП 2.07.01 – 89 « Планировка и застройка городских и сельских поселений».
4. Анализ себестоимости по статьям затрат:
  1. Сравнение по статьям затрат двух аналогичных периодов и исчисление отклонений по ним.
  2. Изучение табуляции по статьям затрат.
  3. Определение основных статей затрат.
5. Грузы группируются по следующему количеству признаков:
  1. По пяти.
  2. По двум.
6. Согласно Правил дорожного движения в Р.Ф. управлять мопедом разрешено:
  1. С 16 лет.
  2. С 12 лет.
  3. С 14 лет.
7. Что определяет федеральный закон № 87 – ФЗ « О транспортно – экспедиционной деятельности»?
  1. Порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта.
  2. Порядок оформления перевозочных документов.
  3. Порядок оформления документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.
8. Лицензии на автотранспортную деятельность выдаются сроком на:
  1. 1 – 3 года.
  2. безсрочно.
  3. 5 лет.

8. Количество классов опасных грузов:
  1. 7 ( семь).
  2. 9 ( девять).
  3. 15 ( пятнадцать).
9. Какая система питания ДВС самая неэкологическая?
  1. Дизельная
  2. Карбюраторная.
  3. Газобаллонная.
10. Нормативное число полос движения автодорог категории 3:
  1. Два.
  2. Четыре.
11. На какой срок выдается водителю ДОПОГ - свидетельство:
  1. 1 год.
  2. 5 года.
  3. 3 года
12. В какой срок выдает разрешение дорожный орган на перевозку тяжеловесного груза:
  1. В течение 50 дней.
  2. В течение 30 дней.
13. Выявление неисправностей, определяющих безопасность дорожного движения.
  2. В течение 10 дней.
  4. В течение 20 дней.
14. Количество требований к стеклоочистителям АТС по ГОСТ Р 51709 – 2001:
  1. Три.
  2. Два.
  3. Пять. 7.
15. Автотранспортные средства по вопросам безопасности дорожного движения должны соответствовать:
  1. ГОСТ 25044 – 81.
  2. ГОСТ 21624 – 81.
  3. ГОСТ – Р 51709 – 2001.
16. В каких физических состояниях выбрасывает вредные вещества автомобиль:
  1. Газообразном.
  3. Твердом. 2. Жидком.
  4. Все приведенные выше.
17. Согласно кодекса об административных наказаниях , количество административных наказаний:
  1. Девять.
  2. Десять.
  3. Пять.
18. Периодичность проведения сверок с ГИБДД по ДТП для владельцев ТС – юридических лиц:
  1. раз в квартал
  2. 1 раз в 6 – 9 месяцев.

3. Ежемесячно..

19. Правила прохождения аттестации предусматривают:

1. Обучение и сдача экзамена.
2. Обучение, сдача экзамена, проверка деятельности пред- приятия.

20. На какой максимальный срок выдается разрешение на перевозку «особо опасных грузов».

1. 10 дней.
2. 6 месяцев.
3. 3 месяца.
4. 1 год.

21. Какой из перечисленных документов устанавливает правовые основы лицензион- ной деятельности в Российской Федерации:

1. Федеральный Закон РФ « О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196 – ФЗ.
2. Федеральный Закон РФ « О лицензировании отдельных видов деятельности» от 08.08.2001 г. № 128 – ФЗ.

22. Периодичность проведения плановых проверок управления Госавтодор- надзора, составляет:

1. Не ограничена.
2. Не чаще 1 раза в 2 года.

23. Сколько групп опасных грузов относится к разряду «особо опасных гру- зов»:

- 1 15 (пятнадцать)
2. 37(тридцать семь).

24. Приведенная расчетная интенсивность движения автодороги категории 1 – 2:

1. 12 000 ед./сут.
2. 14 000 ед./сут.

25. Ограждения первой группы должны устанавливаться на обочинах участков автодорог категорий:

1. Первый – второй.
2. Первый – третий.
3. Первый – четвертый.

26. Виды страхования на транспорте:

- 1ОСАГО, ДС ТС.
- 2ОСАГО. ДС ТС.
- 3Грузы,НС

27. При какой полной массе трехосного, одиночного автомобиля он считается как тяжеловесный груз:

- 1.26т
- 2.23т.

28.С какими организациями идет согласование разрешения на специальное во- допользование:

1. Мин. экология.
2. Рыб. инспекция.
3. Все приведенные выше.

29. Аккредитацию органов по сертификации осуществляет:
1. МВД.
  2. Госстандарт России.
30. Количество тормозных систем у автотранспортных средств по ГОСТу Р 517 09 – 2001 г. должны быть:
1. Три.
  2. Четыре.
31. Отдельным видом ДТП не является:
1. Падение пассажира в салоне автобуса.
  2. Столкновение.
  3. Наезд на животное.
32. Чем регулируются перевозки багажа, грузов, пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении?
1. Нормативными актами Минтранса.
  2. Правилами перевозки пассажиров, багажа, грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.
  3. Международными договорами Российской Федерации.
33. Основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность:
1. Устав автомобильного транспорта, положение о ТО и ремонте подвижного состава, ПДД, гражданский кодекс РФ.
  2. Устав автомобильного транспорта, положение о ТО и ремонте подвижного состава, ПДД.
34. Необоснованный отказ работодателя от заключения коллективного договора, соглашения влечет административный штраф в размере:
1. От трех до пяти тыс. руб.
  2. От десяти до двадцати тыс. руб.
34. При условии непрерывного управления автомобилем предусматривается остановка для кратковременного отдыха через:
1. Первых трех часов управления автомобилем и в дальнейшем через два часа.
  2. Первых двух часов и в последующем через три часа.
35. Положение об аттестации исполнительных руководителей АТП утверждены:
1. Минтрансом России.
  2. Минтрансом и Министерством труда России.
36. Срок приостановления действия лицензии:
1. 24 часа.
  2. До 90 суток.
36. В маркировке моторного масла «АСЕА АЗ – 96» буква «А» это:
1. Категория по назначению для бензиновых двигателей.
  2. Категория по назначению – для дизельных двигателей.
37. В зависимости от условий применения производятся дизельные топлива марок:
1. Л (летнее) и З (зимнее).
  2. Л (летнее), З (зимнее) и А (арктическое).
  3. Л (летнее), А (арктическое).

38. Ответственность за управление АТС водителем без лицензионной карточки:

1. Штраф 300 руб.

2. Предупреждение или штраф 100 руб. 8. Занятия по повышению профмастерства водителей проводятся: 1. Ежегодно. 2. Ежемесячно. 39. Нормативный документ, регулирующий взаимоотношения между работодателем и работником:

1. Местные нормативы.

2. Трудовой кодекс РФ ( в свете закона № 90 – ФЗ от 30.06.2006 г.)

3. Коллективный договор.

40. На каких режимах работы ДВС производится замер СО и СН по ГОСТ Р 52033 .

1. Минимальных и повышенных оборотах.

2. Минимальных и максимальных оборотах.

3. Номинальных и повышенных оборотах.

41. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, влечет наложение административного штрафа в размере:

1. 20 тыс. руб.

2. 40 тыс. руб.

42. При ДТП возможно проведение следующего вида экспертизы:

1. Криминалистической.

2. Судебно – медицинской.

3. Автотехнической.

4. Всех вышеперечисленных.

43. К какому классу опасных грузов относятся « легко воспламеняющиеся жидкости»:

1. 2 ( второй).

2. 3 ( третий).

3. 4 ( четвертому).

44. При причинении вреда застрахованному транспортному средству, для получения страхового возмещения важно (необходимо):

1. . Зарегистрировать данное событие в органах государственной власти.

2. Чтобы событие, в результате которого причинен ущерб, соответствовало рискам, указанным в договоре страхования.

4. Кто является субъектами лицензирования в Российской Федерации:

1. Юридические лица.

2. Физические лица.

3. Индивидуальные предприниматели.

45. Формирование снежных валов не допускается:

1. Ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта.

2. Ближе 10 м от остановочного пункта общественного транспорта. 6.

46. Открытие автобусного движения через железнодорожные переезды производится при условии:

1. Комплексного обследования железнодорожных переездов.

2. Выборочного обследования железнодорожных переездов.

47. Целевого обследования железнодорожных переездов при выявлении в ходе контрольных проверок фактов грубых нарушений их обустройства.
48. Категория автодороги определяется:
1. Интенсивностью движения по автодороге.
  2. Техническим состоянием автодороги.
49. При какой полной массе пятиосного тягача с прицепом, он считается как тяжеловесный груз:
1. 35 т.
  2. 39 т.
50. Оценка деятельности работника при аттестации комиссией производится: 1. В присутствии аттестуемого.
2. Аттестуемый при вынесении решения комиссии не присутствует..
51. В соответствии с отраслевой нормой ОН 025270 – 66 классификация автобусов производится по:
1. Рабочему объему двигателя.
  2. Габаритной длине.
51. К автотранспортным средствам категории N1 относятся:
1. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу не более 3,5 т.
  2. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 т., но не более 12 т.
52. Достоинства радиальных шин по сравнению с диагональными заключается в:
1. Меньшей массе.
  2. Увеличенным сроком службы.
  3. Меньшем сопротивлении качению и уменьшении срока службы шины до списания.

### **Критерии оценки:**

1 балл выставляется обучающемуся, если ответ правильный

0 баллов выставляется обучающемуся, если ответ неправильный.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НОЯБРЬСКИЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА  
(ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(Филиал ТИУ в г.Ноябрьске)**

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ**

1. Качества дорожного движения.
2. Выявление закономерностей дорожного движения.
3. Причины ДТП. Виды нарушений.
4. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий.
5. Виды ДТП.
6. Количественный анализ ДТП. Абсолютные показатели и относительные.
7. Качественный анализ ДТП. Топографический анализ ДТП.
8. Психологические основы деятельности водителя.
9. Психические качества водителя. Личностные качества водителя.
10. Физиологические качества водителя.
11. Ощущения. Восприятие. Внимание. Память. Реакция. Мышление.
12. Надежность водителя.
13. Активная безопасность автомобиля
14. Торможение
15. Тягово-скоростные качества. Устойчивость автомобиля
16. Информативность автомобиля
17. Пассивная безопасность автомобиля
18. Послеаварийная безопасность.
19. Экологическая безопасность .
20. Конструктивные параметры дороги.
21. Эксплуатационные свойства дороги.
22. Инженерное обустройство дорог .
23. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ.
24. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок.
25. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава.
26. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения.

- 27.. Характеристика транспортной продукции и особенности ее производства.
28. Роль автомобильных перевозок в экономике страны.
29. Изменения, произошедшие на автомобильном транспорте с началом экономических реформ.
30. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.
31. Показатели использования подвижного состава.
32. Виды маршрутов. Достоинства и недостатки организации перевозок по разным маршрутам.
33. Себестоимость автомобильных перевозок, ее структура.
34. Тарифы на автомобильном транспорте.
35. Основные законодательные акты, определяющие условия автомобильных перевозок.
36. Государственное регулирование работы автомобильного транспорта.
37. Унифицированные формы первичной учетной документации на автомобильном транспорте.
38. Система управления автотранспортной организацией.
39. Функции службы эксплуатации по управлению транспортным процессом.
40. Схема документооборота при выполнении автомобильных перевозок.
41. Суть диспетчерского управления перевозками.
42. Значение информационных систем для управления автомобильными перевозками.
43. Система государственного управления безопасностью дорожного движения.
44. Факторы, влияющие на безопасность движения.
45. Основные виды ДТП.
46. Виды анализа ДТП.
47. Основные элементы конструктивной безопасности транспортных средств.
48. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения автотранспортной организацией.
49. Понятие о комплексе «водитель- автомобиль- дорога- среда» (ВАДС).
50. Роль человека в проблеме безопасности движения.
51. Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий в автотранспортных предприятиях.
52. Контроль за техническим состоянием автомобилей при выпуске и возвращении в гараж.
53. Требования к режиму труда и отдыха водителей.
54. Причины и виды нарушений, приводящих к ДТП.

55. Основные нормативные документы по безопасности движения

56. Цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения.

57. Влияние личностных качеств человека на управление автомобилем.