XII национальная научно-практическая конференция (с международным участием) Организация и безопасность дорожного движения,

г.Тюмень, ТИУ, 14.03.2019

Приветственное слово:

1. Давыдов Виталий Михайлович, заместитель начальника УГИБДД УМВД России по Тюменской области, полковник  полиции
2. Осоткин Евгений Александрович, начальник отдела организации транспортного обслуживания управления транспорта и дорожного хозяйства ГУС ТО
3. Евтин Павел Владимирович, и.о. проректора по науке и инновационной деятельности

Доклады

1. Захаров Д.А., зав. кафедрой ЭАТ

Состояние и перспективы развития в ТИУ направления "Транспортное планирование и моделирование"

1. Фадюшин А.А., аспирант кафедры ЭАТ

Корректировка мероприятий ПКРТИ, в рамках концепции "Медицинский город" с применением транспортного моделирования

1. Морозов Г.Н., аспирант

Применение транспортного моделирования при реализации концепции "Медицинский город"

1. Морозов А.М. зам. ген. директора АО ПАТП №1

Характерные особенности социоценоза водителей специализированных предприятий общественного транспорта (на примере АО «Тюменское ПАТП № 1»)

1. Шуваев А.Н., кафедра Геотехники, консультант

Некоторые проблемы в обеспечении безопасности дорожного движения и пути их решения

1. Петров А.И., доцент кафедры ЭАТ

Концепция оценки организованности систем обеспечения безопасности дорожного движения.

1. Карманов Д.С., аспирант

Эффективность организации дорожного движения при внедрении в городах Единого парковочного пространства и АСУДД

1. Анисимов И.А. доцент кафедры ЭАТ, Горбунова А.Д. аспирант

Развитие электротранспорта в России и мире.

1. Карнаухов В.Н, проф. кафедры ЭАТ

Зависимость безопасности дорожного движения от скорости, коэффициента сцепления и тормозного пути автомобиля.

1. Ярков С.А., доцент кафедры ЭАТ, Марилов В.С., магистрант гр. АБТмп-17-1 Оценка проектного решения по реконструкции ул. Республики в г. Тюмени
2. Эртман С.А., доцент кафедры ЭАТ, Морозов Г.Н, аспирант

Канализирование поворотных потоков на регулируемых пересечениях

1. Звездин Д.А. студент гр. АДб-17 Изменение параметров дорожного движения на участке Объездной автодороги г. Тюмень при введении ограничения скоростного режима