

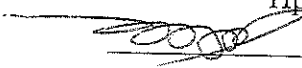
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФИЛИАЛ ТИУ В Г. НИЖНЕВАРТОВСКЕ  
КАФЕДРА НЕФТЕГАЗОВОЕ ДЕЛО

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель СПН

  
Н.С. Захаров

«24» 06 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  
Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство  
Квалификация Прикладной бакалавр  
форма обучения: очная/заочная  
курс 3/3,4  
семестр 5,6 /6,7

Аудиторные занятия 166/46 часов, в т.ч.:

Лекции – 66/22 часов

Практические занятия – 49/ 24 часов

Лабораторные занятия – 51/- часов

Занятия в интерактивной форме – 37 часов

Самостоятельная работа - 194/314 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – 6Р/7Р семестр

Контрольная работа: - /6 семестр

Вид промежуточной аттестации:

Зачет – -/6 семестр

Экзамен – 5,6/7 семестр

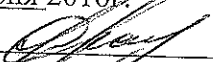
Общая трудоемкость: 360 часов, 10 зач. ед.

Нижневартовск 2016

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015г. № 1470).

Рабочая программа рассмотрена  
на заседании кафедры нефтегазовое дело

Протокол № 10 от «09» июня 2016г.

Заведующий кафедрой  С.В.Колесник

СОГЛАСОВАНО

Заведующий


выпускающей кафедрой

 С.В.Колесник

«09» июня 2016г.

**Рабочую программу разработал:**

Краснов В.Г., к.т.н., доцент



## 1. Цель и задачи изучения дисциплины

### 1.1. Цели дисциплины:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области надежности узлов и механизмов, а также автомобиля в целом,
- приобретение навыков использования математических методов при обработке данных о работоспособности узлов и механизмов транспортных систем.

### 1.2. Задачи изучения дисциплины

- усвоение методов анализа и расчета показателей надежности объектов;
- овладение умениями обрабатывать эмпирический материал наработок на отказ;
- овладение теоретическими знаниями по основным вопросам курса: усвоение основных показателей надежности: безотказности, долговечности, ремонтпригодности и сохраняемости;
- использование информационных технологий, обучение студентов умениям использования пакетов прикладных программ для выполнения контрольных и практических работ по курсу;
- формирование у студентов компонентов познавательной активности, исследовательской готовности с целью становления компетентного специалиста;
- привлечение студентов к активной познавательной деятельности, самостоятельному решению проблемных задач;
- использование содержания учебного материала, методов обучения, форм организации познавательной деятельности в их взаимодействии для осуществления формирования и развития нравственных, трудовых, эстетических, экологических качеств личности;
- воспитание адекватного отношения к общечеловеческим ценностям, воспитание толерантности, нравственных качеств студентов как будущих высококвалифицированных специалистов.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к вариативной части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», «Технология конструкционных материалов», «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Знания по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Таблица 3.1

Номер/индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		Знать	Уметь	Владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки,	развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные	методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками

		принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;	реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности отрасли; навыками реализации полученных теоретических знаний при освоении специальных дисциплин автотранспортного направления; навыками оценки и выбора вариантов альтернативных решений; навыками анализа проблемных ситуаций в профессиональной деятельности
<b>ОПК-1</b>	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	основные информационно-коммуникационные требования информационной безопасности	Применять знания при решении стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры	Обладать навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информационной безопасности.
<b>ОПК-3</b>	готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>ПК-11</b>	способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и	основы производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления	организовать производственную деятельность по информационному обслуживанию, основам организации производства,	навыками производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства,

	управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
<b>ПК-15</b>	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности.	определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<b>ПК-38</b>	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования, знать техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;	использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики;	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования; стремлением к инновационному преобразованию типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-40</b>	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для

				данных производителей ситуации
--	--	--	--	--------------------------------------

#### 4. Содержание дисциплины

Таблица 4.1

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины в дидактических единицах
1.	Введение	<i>Введение.</i> Задачи, стоящие перед автомобильным транспортом: понижение производительности автомобилей, снижение себестоимости перевозок, экономии топливно-энергетических ресурсов, экологическая проблема.
2.	<i>Тема 1.</i> Техническое состояние и работоспособность автомобилей.	Основные понятия и определения технической эксплуатации автомобилей. Закономерности изменения качества по мере работы ТиТТМО и автомобилей. Причины изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Факторы, обуславливающие изменение технического состояния ТиТТМО, его агрегатов механизмов и систем в процессе эксплуатации и хранении. Характерные законы изменения технического состояния автомобиля, его агрегатов механизмов и систем по наработке.
3.	<i>Тема 2.</i> Закономерности изменения технического состояния ТиТТМО и автомобилей.	Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобиля. Закономерности изменения технического состояния по наработке автомобилей (закономерности первого вида). Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей (закономерности второго вида). Закономерности процессов восстановления (закономерности третьего вида). Классификация случайных процессов при технической эксплуатации. Понятие о методах обеспечения и управления работоспособностью ТиТТМО и автомобилей.
4.	<i>Тема 3.</i> Методы определения нормативов технической эксплуатации.	Понятие о нормативе, виды нормативов, используемых при технической эксплуатации ТиТТМО и автомобилей. Методы определения периодичности: - по уровню безотказности; - по закономерности изменения параметра технического состояния;
5.	<i>Тема 4.</i> Информационное обеспечение работоспособности и диагностики ТиТТМО и автомобилей.	Диагностика как метод получения индивидуальной информации об уровне работоспособности автомобиля и его элементов.
6.	<i>Тема 5.</i> Закономерности определения производительности и пропускной способности средств обслуживания.	Объекты и средства обслуживания при технической эксплуатации автомобилей. Средства обслуживания как системы массового обслуживания. Методы интенсификации производства. Механизация, автоматизация и роботизация – методы интенсификации производственных процессов
7.	<i>Тема 6.</i> Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Назначение и принципиальные основы планово-предупредительной системы ТО и ремонта ТиТТМО и автомобилей. Виды ТО и ремонта. «Положение по ТО и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта». Диагностирование как элемент планово-предупредительной системы ТО и ремонта.
8.	<i>Тема 7.</i> Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации.	Техническая эксплуатация – подсистема автомобильного транспорта. Программно-целевые методы управления технической эксплуатацией. Связь показателей

		эффективности технической эксплуатации с надежностью автомобилей и производительностью средств обслуживания. Факторы, обеспечивающие эффективность технической эксплуатации.
9.	Тема 8. Расчет производственной программы обслуживания и ремонта ТиТМО.	Производственная программа по ТО и РТ ТиТМО на календарный год с разбивкой на кварталы, месяцы и сутки. Обеспечение технологичности выполнения ТО. Определение периодичности между различными видами обслуживания. Расчет количества ТО для ТиТМО. Выбор метода организации обслуживания ТиТМО.

### 5. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 5.1

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		+			+			+	+
2.	Производственно-техническая инфраструктура предприятий				+	+	+	+		+
3.	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТМО			+	+				+	+

### 6. Разделы (модули), темы дисциплины и виды занятий

Таблица 6.1

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекции, час	Практ. занятия	Лаб. зан., час.	СРС, час.	Всего, час.	Из них в интерактивной форме обучения, час (только для ОФО)
1.	Введение	5/2	-	-	10/14	15/16	-
2.	Тема 1. Техническое состояние и работоспособность автомобилей.	5/2	7/4	5/-	10/10	27/16	2
3.	Тема 2. Закономерности изменения технического состояния ТиТМО и автомобилей.	5/2	4/2	5/-	34/20	48/24	2
4.	Тема 3. Методы определения нормативов технической эксплуатации.	5/2	6/2	7/-	20/50	38/54	6
5.	Тема 4.	11/4	8/4	7/-	20/50	46/58	6

	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики ТиТТМО и автомобилей.						
6.	<i>Тема 5.</i> Закономерности определения производительности и пропускной способности средств обслуживания.	10/4	5/4	5/-	20/50	40/58	3
7.	<i>Тема 6.</i> Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	10/2	9/4	7/-	20/50	46/56	6
8.	<i>Тема 7.</i> Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации.	10/2	5/2	7/-	30/50	52/54	6
9.	<i>Тема 8.</i> Расчет производственной программы обслуживания и ремонта ТиТТМО.	5/2	5/2	8/-	30/20	48/24	6
	Итого	66/22	49/24	51/-	194/314	360/360	37

### 6.1. Перечень лекционных занятий

Таблица 6.1.1

1	1	Введение	<i>Введение.</i> Задачи, стоящие перед автомобильным транспортом: понижение производительности автомобилей, снижение себестоимости перевозок, экономии топливно-энергетических ресурсов, экологическая проблема.	5/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
2	2	<i>Тема 1.</i> Техническое состояние и работоспособность автомобилей.	Основные понятия и определения технической эксплуатации автомобилей. Закономерности изменения качества по мере работы ТиТТМО и автомобилей. Причины изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Факторы, обуславливающие изменение технического состояния ТиТТМО, его агрегатов механизмов и систем в процессе эксплуатации и хранения. Характерные законы изменения технического состояния автомобиля, его агрегатов механизмов и систем по наработке.	5/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
3	3	<i>Тема 2.</i> Закономерности изменения технического состояния ТиТТМО	Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобиля. Закономерности изменения технического состояния по наработке автомобилей	5/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Лекция визуализации в PowerPoint в



		и автомобилей.	(закономерности первого вида). Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей (закономерности второго вида). Закономерности процессов восстановления (закономерности третьего вида). Классификация случайных процессов при технической эксплуатации. Понятие о методах обеспечения и управления работоспособностью ТиТТМО и автомобилей.			диалогов ом режиме
4	4	Тема 3. Методы определения нормативов технической эксплуатации.	Понятие о нормативе, виды нормативов, используемых при технической эксплуатации ТиТТМО и автомобилей. Методы определения периодичности: - по уровню безотказности; - по закономерности изменения параметра технического состояния;	11/4	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
5	5	Тема 4. Информационное обеспечение работоспособности и диагностики ТиТТМО и автомобилей.	Диагностика как метод получения индивидуальной информации об уровне работоспособности автомобиля и его элементов.	10/4	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
6	6	Тема 5. Закономерности определения производительности и пропускной способности средств обслуживания.	Объекты и средства обслуживания при технической эксплуатации автомобилей. Средства обслуживания как системы массового обслуживания. Методы интенсификации производства. Механизация, автоматизация и роботизация – методы интенсификации производственных процессов	10/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
7	7	Тема 6. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.	Назначение и принципиальные основы планово-предупредительной системы ТО и ремонта ТиТТМО и автомобилей. Виды ТО и ремонта. «Положение по ТО и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта». Диагностирование как элемент планово-предупредительной системы ТО и ремонта.	10/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
8	8	Тема 7. Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации.	Техническая эксплуатация – подсистема автомобильного транспорта. Программно-целевые методы управления технической эксплуатацией. Связь показателей эффективности технической эксплуатации с надежностью автомобилей и производительностью средств обслуживания. Факторы, обеспечивающие эффективность технической эксплуатации.	10/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме

9	9	Тема 8. Расчет производственной программы обслуживания и ремонта ТиТМО.	Производственная программа по ТО и РТ ТиТМО на календарный год с разбивкой на кварталы, месяцы и сутки. Обеспечение технологичности выполнения ТО. Определение периодичности между различными видами обслуживания. Расчет количества ТО для ТиТМО. Выбор метода организации обслуживания ТиТМО.	5/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
		Итого:		66/22		

## 6.2. Перечень практических занятий

Таблица 6.2.1

№ п/п	№ Темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1.	2	Подбор моделей, описывающих изменение параметров технического состояния агрегатов автомобилей по наработке	7/4	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Разбор практических ситуаций
2.	3	Обработка статистической информации о рассеивании параметров технического состояния агрегатов автомобилей.	4/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Разбор практических ситуаций
3.	4	Определение периодичности профилактики и расхода запасных частей на основе закономерностей второго рода	6/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Разбор практических ситуаций
4.	5	Определение оптимальной периодичности профилактики агрегатов экономико-вероятностным методом.	8/4	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Разбор практических ситуаций
5.	6	Оптимизация допустимого диагностического норматива при фиксированной периодичности диагностирования	5/4	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Разбор практических ситуаций
6.	7	Расчет производственной программы технического обслуживания и ремонта ТиТМО	9/4	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Разбор практических ситуаций
7.	8	Определение термодинамических условий пуска автомобильных двигателей	5/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Разбор практических ситуаций
8.	9	Термодинамический расчет условий пуска автомобильных двигателей с электронным управлением	5/2	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	Разбор практических ситуаций

		Итого:	49/24	
--	--	--------	-------	--

### 6.3. Перечень лабораторных занятий

Таблица 6.3.1

№ п/п	№ Темы	Темы практических работ	Трудоёмкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1.	1	Подбор моделей, описывающих изменение параметров технического состояния агрегатов автомобилей по наработке	5/-	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	наглядные методы, демонстрация, обучающий контроль
2.	2	Обработка статистической информации о рассеивании параметров технического состояния агрегатов автомобилей.	5/-	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	наглядные методы, обучающий контроль, исследовательский
3.	3	Определение периодичности профилактики и расхода запасных частей на основе закономерностей второго рода	7/-	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	наглядные методы, обучающий контроль, демонстрация
4.	4	Определение оптимальной периодичности профилактики агрегатов экономико-вероятностным методом.	7/-	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	наглядные методы, обучающий контроль, демонстрация Работа в малых группах
5.	5	Оптимизация допустимого диагностического норматива при фиксированной периодичности диагностирования	5/-	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	наглядные методы, обучающий контроль, исследовательский
6.	6	Расчет производственной программы технического обслуживания и ремонта ТИТМО	7/-	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	наглядные методы, обучающий контроль, демонстрация Работа в малых группах
7.	7	Определение термодинамических условий пуска автомобильных двигателей	7/-	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	наглядные методы, демонстрация, обучающий контроль
8.	8	Термодинамический расчет условий пуска автомобильных двигателей с электронным управлением	8/-	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40	наглядные методы, обучающий контроль, демонстрация Работа в малых группах
		Итого:	51/-		

### 7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7.1

№	№			
---	---	--	--	--

п/п	Раз-Дела (модули) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1-8	Выполнение лабораторных работ	40/0	Защита лабораторных работ	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40
2	1-9	Выполнение контрольной работы	-/60	Защита контрольной работы	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40
3	1-9	Подготовка к промежуточным аттестациям	44/74	Опрос, тест	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40
4	1-8	Выполнение практических работ	40/80	Защита практических работ, устный опрос	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40
	1-9	Самостоятельное изучение тем дисциплины студентами заочной формы обучения	50/100	Устная защита, тест	ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40
		Индивидуальные консультации студентов в течение семестра	9/-		ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40
		Консультации в группе перед зачетом и экзаменом	11/-		ОК-7, ОПК-1, 3, ПК-11, 15, 38, 40
Итого:			194/314		

#### 8. Тематика курсовых работ

- Выполнить расчет производственной программы технического обслуживания ТиТТМО.
- Выполнить расчет производственной программы текущего ремонта ТиТТМО.
- Выполнить расчет производственной программы диагностического обслуживания ТиТТМО.

#### 9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Таблица 9.1

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-40	0-40	0-100

Очная форма  
5 семестр

Таблица 9.2

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-4	1-6
2	Выполнение и защита лабораторных работ	0-8	1-6
3	Выполнение и защита практических работ	0-8	
4	Аттестация. Защита тем. Тест	0-10	1,2
ИТОГО за первую текущую аттестацию		<b>0-30</b>	
5	Работа на лекциях	0-5	7-12
6	Выполнение и защита лабораторных работ	0-10	7-12
7	Выполнение и защита практических работ	0-10	
8	Аттестация. Защита тем. Тест	0-15	7,8
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		<b>0-40</b>	
9	Работа на лекциях	0-5	13-16
	Выполнение и защита лабораторных работ	0-10	
10	Выполнение и защита практических работ	0-10	
11	Аттестация. Защита тем. Тест	0-15	16
ИТОГО за третью текущую аттестацию		<b>0-40</b>	
ИТОГО		<b>0-100</b>	

## 6 семестр

Таблица 9.3

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-4	1-6
2	Выполнение и защита лабораторных работ	0-8	1-6
3	Выполнение и защита практических работ	0-8	
4	Аттестация. Защита тем. Тест.	0-10	1,2
ИТОГО за первую текущую аттестацию		<b>0-30</b>	
5	Работа на лекциях	0-5	7-12
6	Выполнение и защита лабораторных работ	0-10	7-12
7	Выполнение и защита практических работ	0-10	
8	Аттестация. Защита тем. Тест.	0-15	7,8
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		<b>0-40</b>	
9	Работа на лекциях	0-5	13-17
	Выполнение и защита лабораторных работ	0-10	
10	Выполнение и защита практических работ	0-10	
11	Аттестация. Защита тем. Тест	0-15	17
ИТОГО за третью текущую аттестацию		<b>0-40</b>	
<b>ИТОГО</b>		<b>0-100</b>	

## Заочная форма

Таблица 9.4

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях	0-10
2	Выполнение и защита практических работ	0-30
3	Выполнение контрольной работы	0-30
4	Аттестация. Защита тем. Тест.	0-30
ИТОГО		<b>0-100</b>

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

## 10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

## Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Полнотекстовая база данных ТИУ (ПБД) (учебники, учебные пособия, монографии, методические пособия и др. издания преподавателей ТИУ)
2. Электронная библиотека Уфимского государственного нефтяного технического университета  
([http://bibl.rusoil.net/jirbis2/index.php?option=com\\_irbis&view=irbis&Itemid=418](http://bibl.rusoil.net/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=418))
3. Электронная нефтегазовая библиотека Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина (<http://elib.gubkin.ru/>)
4. Электронная библиотека Ухтинского государственного технического университета (<http://lib.ugtu.net/books>)
5. Электронно-библиотечная система «Лань»
6. Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU
7. Электронно-библиотечная система IPR BOOKS
8. Электронная библиотека ЮРАЙТ
9. Электронные ресурсы открытого доступа

## КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Дисциплина **ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ**  
 Код, направление подготовки **23.03.03. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**  
 Профиль **АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

Форма обучения:

очная/заочная: курс 3/3,4

очная/заочная: семестр 5,6/6,7

Общее количество часов по дисциплине 360/360 часов, в том числе лекции 66/22 часов, практические занятия 49/24 часов, лабораторные занятия 51/- часов, самостоятельная работа 194/314 часов.

### Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров БИК	Количество обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Электронный вариант
Основная	Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 364 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/64762..">https://e.lanbook.com/book/64762..</a>	2015	УП	Л, ПР, ЛР, СРС	<a href="http://www.iprbookshop.ru">http://www.iprbookshop.ru</a>	25	100	БИК	+
	Иванов, В. П. Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. П. Иванов. — Электрон. текстовые данные. — Минск : Выпэйшная школа, 2015. — 216 с. — 978-985-06-2575-5. — Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/48019.html">http://www.iprbookshop.ru/48019.html</a>	2015	УП	Л, ПР, ЛР, СРС	<a href="http://www.iprbookshop.ru">http://www.iprbookshop.ru</a>	25	100	БИК	+
	Савич, Е.Л. Технические основы технической эксплуатации [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич, А.С. Сай. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 427 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/64761">https://e.lanbook.com/book/64761</a> .	2015	УП	Л, ПР, ЛР, СРС	<a href="https://e.lanbook.com">https://e.lanbook.com</a>	25	100	БИК	+

Дополнительная	Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 364 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/64762">https://e.lanbook.com/book/64762</a> .	2015	УП	Л, ПР, ЛР, СРС	<a href="https://e.lanbook.com">https://e.lanbook.com</a>	25	100	БИК	+
	Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 632 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/64763">https://e.lanbook.com/book/64763</a>	2015	УП	Л, ПР, ЛР, СРС	<a href="https://e.lanbook.com">https://e.lanbook.com</a>	25	100	БИК	+
	Сергель, Н.Н. Технологическое оборудование машиностроительных предприятий [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.Н. Сергель. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2013. — 732 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/4321">https://e.lanbook.com/book/4321</a> .	2013	УП	Л, ПР, ЛР, СРС	<a href="https://e.lanbook.com">https://e.lanbook.com</a>	25	100	БИК	+
	Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты / Текст: учеб. пособие для вузов / В.С. Малкин.- М.: Академия, 2009.- 288с. — Режим доступа: <a href="http://elib.tyuiu.ru/wr-content/uploads/2011/10/702109296.djvu">http://elib.tyuiu.ru/wr-content/uploads/2011/10/702109296.djvu</a>	2009	УП	Л, ПР, ЛР, СРС	10+ <a href="http://elib.iso.gu.ru/">http://elib.iso.gu.ru/</a>	25	100	БИК	+

Зав. кафедрой НД (НВ)  С.В. Колесник  
« 09 » 06 2016 г.

## 11. Материально-техническое и информационное обеспечение дисциплины

### Ауд. 210

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических и лабораторных занятий, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Специализированная мебель:

Аудиторная (меловая) доска – 1 шт., трибуна для чтения лекций – 1 шт., столы – 14 шт., стулья – 28 шт., стеллаж металлический – 1 шт.

Учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, и демонстрационное оборудование: КПП автомобиля в разрезе, Генераторы, Редукторы, Гидронасосы, Гидроцилиндр рулевого управления, Коленчатый вал, Якорь генератора, Ручной тормоз, Двигатель мотоцикла, Шестеренный насос (нш), Кран распределительный, Шестеренный насос (нш) в разрезе. Стенды: Система питания карбюраторного ДВС, Система питания дизельного ДВС, Силовые агрегаты, Кривошипно-шатунный механизм, Смазочная система, Система охлаждения, Механизм газораспределения



Приложение 1

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина **ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ**  
 Код, направление подготовки **23.03.03. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**  
 Профиль **АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

Код и наименование компетенции	Наименование и результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
		1-2	3	4	5	
ОК-7 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные и культурные различия	Знать: факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	Не знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, допускает ряд ошибок	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, незначительно ошибаясь	Знает в совершенстве факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	
	Уметь: развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей	Не умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	Умеет обоснованно отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	

	<p>профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности</p>	<p>Не владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки</p>	<p>Владет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки</p>	<p>Владет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности</p>	<p>Владет в совершенстве методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности</p>
<p>ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информатической и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информатической безопасности</p>	<p>Знать: основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информатической безопасности</p>	<p>Не знает основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информатической безопасности</p>	<p>Частично знает основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информатической безопасности</p>	<p>Знает основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информатической безопасности, допускает незначительные ошибки</p>	<p>Отлично знает основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информатической безопасности</p>
<p>Уметь: применять знания при решении стандартных задач профессиональной деятельности на основе информатической и библиографической культуры</p>	<p>Владеть: навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информатической безопасности</p>	<p>Не умеет применять знания при решении стандартных задач профессиональной деятельности на основе информатической и библиографической культуры</p>	<p>Слабо умеет применять знания при решении стандартных задач профессиональной деятельности на основе информатической и библиографической культуры</p>	<p>Умеет применять знания при решении стандартных задач профессиональной деятельности на основе информатической и библиографической культуры, допускает ряд незначительных ошибок</p>	<p>Умеет самостоятельно и безошибочно применять знания при решении стандартных задач профессиональной деятельности на основе информатической и библиографической культуры</p>
	<p>Владеть: навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информатической безопасности</p>	<p>Не владеет навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информатической безопасности</p>	<p>Владет минимальными навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информатической безопасности</p>	<p>Владет основными навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информатической безопасности</p>	<p>Владет навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информатической безопасности, и умеет их применять</p>





<p>Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий их прекращения работоспособности</p>	<p>Производительности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p>	<p>Производительности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p>	<p>Навыками производительности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p>	<p>Производительности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю, незначительно ошибается</p>	<p>Безошибочно владеет навыками производительности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</p>
<p>ПК-15 Владение знаниями технических условий и правил эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий их прекращения работоспособности</p>	<p>Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий их прекращения работоспособности</p>	<p>Не знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий их прекращения работоспособности</p>	<p>Слабо знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий их прекращения работоспособности</p>	<p>Знает методы технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий их прекращения работоспособности, допускает незначительные ошибки</p>	<p>В совершенстве знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий их прекращения работоспособности</p>
	<p>Уметь: определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Не умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Слабо умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Хорошо умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Самостоятельно и безошибочно умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

	Владеть: навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не владеет навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет минимальными навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет основными навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отлично владеет навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, и умеет их применять
ПК-38 способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Знать: технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования, знать техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Не знает технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования, знать техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Знает технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования, знать техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, допускает грубые ошибки	Знает технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования, знать техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, незначительно ошибается	В совершенстве знает технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования, знать техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования
	Уметь: использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	Не умеет использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	Умеет использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики, ошибается	Умеет с помощью преподавателя, использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	Умеет самостоятельно и безошибочно использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики



<p>транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Уметь: использовать методы принятия рациональных форм поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования</p>	<p>Не умеет использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования</p>	<p>Умеет, с помощью преподавателя, допуская грубые ошибки, использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования</p>	<p>Умеет использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования, допускает незначительные ошибки</p>	<p>Самостоятельно и безошибочно умеет использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования</p>
<p>Владеть: способностью критически оценивать формы поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для производителей ситуации</p>	<p>Не владеет способностью критически оценивать формы поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для производителей ситуации</p>	<p>Владеет слабой способностью критически оценивать формы поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для производителей ситуации</p>	<p>Хорошо владеет способностью критически оценивать формы поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации</p>	<p>Отлично владеет способностью критически оценивать формы поддержки и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации</p>	



**Дополнения и изменения  
к рабочей программе дисциплины**

---

на 20\_ - 20\_ учебный год

В рабочую программу вносятся следующие дополнения (изменения):

---

---

---

---

---

Дополнения и изменения внес:

---

Дополнения (изменения) в рабочую программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры

---

Протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия.

**СОГЛАСОВАНО:**

Заведующий выпускающей кафедрой/

Руководитель образовательной программы \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.