


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФИЛИАЛ ТИУ В Г. НИЖНЕВАРТОВСКЕ  
КАФЕДРА НЕФТЕГАЗОВОЕ ДЕЛО

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель СПН

  
Н.С. Захаров

«24» 06 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях  
Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство  
Квалификация Прикладной бакалавр  
форма обучения: очная/заочная  
курс 4/5  
семестр 8/10

Аудиторные занятия 30/18 часов, в т.ч.:

Лекции – 10/10 часов

Практические занятия – 20/8 часов

Лабораторные занятия – не предусмотрено

Занятия в интерактивной форме – 7 часов

Самостоятельная работа - 78/90 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – не предусмотрено

Контрольная работа: -/10 семестр

Вид промежуточной аттестации:

Зачет – 8/10 семестр

Экзамен – не предусмотрено

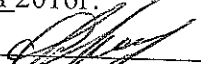
Общая трудоемкость: 108 часов, 3зач. ед

Нижневартовск 2016

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015г. № 1470).

Рабочая программа рассмотрена  
на заседании кафедры нефтегазовое дело

Протокол № 10 от «09» июня 2016г.

Заведующий кафедрой  С.В.Колесник

СОГЛАСОВАНО

Заведующий


выпускающей кафедрой

 С.В.Колесник

«09» июня 2016г.

Рабочую программу разработал:

Подскребкин А.Д., к.т.н., доцент



## 1. Цели и задачи дисциплины

### *Цели изучения дисциплины:*

Дисциплина «Техническая эксплуатация ТнТТМО в особых условиях» имеет своей целью формирование основ знаний, умений и навыков для оптимизации технологических процессов и организации эксплуатации и ремонта машин, работающих в отрыве от постоянных баз. Предметом изучения дисциплины являются основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте и в эксплуатации специальной нефтегазопромысловой техники в отрыве от постоянных баз, в суровых условиях Севера и Сибири.

### *Задачи:*

Студент должен изучить методы и формы организации и управления процессами ТО и ремонта автомобилей и специальной техники в различных отраслях, где подвижной состав работает на удалении от основных баз при воздействии на него суровых климатических условий.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях» относится к вариативной части (по выбору студента) учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», «Гидравлика и гидропневмопривод транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Знания по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Таблица 3.1

Номер компетенции	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности
ПК-10	способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и	материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте	осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и	Навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и

	ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.	транспортных и транспортно-технологических различного назначения машин	ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	ремонте транспортных и транспортно-технологических машин
ПК-15	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности.	определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

#### 4. Содержание дисциплины

##### 4.1. Содержание разделов дисциплины

Таблица 4.1.1

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Суровость климата. Конструктивные особенности Т и ТТМО Северного исполнения. Особенности безгаражного хранения машин в зимних условиях	Введение. Климатические зоны России. Понятие суровости климата. Климатические условия Тюменской области и Крайнего Севера, их влияние на эксплуатационные показатели транспортно-технологических машин и оборудования. Особенности конструкции транспортно-технологических машин и оборудования северного исполнения, предъявляемые требования. Многотопливные двигатели. Особенности безгаражного хранения машин в зимних условиях
2	Требования к эксплуатационным материалам	Конструктивные и эксплуатационные мероприятия по подготовке транспортно-технологических машин и оборудования к зимним условиям эксплуатации. Требования к эксплуатационным материалам с учетом эксплуатации Т и ТТМО в особых условиях.
3	Пуск автомобильных двигателей в условиях низких температур	Пуск автомобильных двигателей транспортно-технологических машин и оборудования в условиях низких температур. Расчет термодинамические условий пуска автомобильных двигателей из холодного состояния. Система пуска энергетических установок современных машин. Конструкция и расчет.

4	Средства обеспечения пуска и тепловая подготовка автомобильных двигателей в условиях низких температур	Средства облегчения пуска автомобильных двигателей в условиях низких температур. Тепловая подготовка автомобильных двигателей перед пуском. Котлы-подогреватели. Конструкция и расчет. Режимы прогрева автомобильных двигателей. Хранение транспортно-технологических машин и оборудования в зимних условиях. Оборудование стоянок безгаражного хранения Т и ТТМО.
5	Преодоление подвижным составом снежной целины и ледяных переправ	Условия движения транспортных машин по снежной целине. Влияние конструктивных особенностей ТМ на ее проходимость. Оценка проходимости ТМ в условиях движения по снежной целине. Преодоление ледяных переправ. Оценка несущей способности льда. Расчет допустимой массы ТМ при движении по ледяным переправам.

#### 4.2 Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 4.2.1

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин				
		1	2	3	4	5
1	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	+	+	+	+	+

#### 4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4.3.1

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	Семинар.	СРС	Всего	Из них занятия в интерактивной форме (только для ОФО)
2.	Требования к эксплуатационным материалам	2/1	4/1	-	-	15/18	21/20	1
3	Пуск автомобильных двигателей в условиях низких температур	2/1	4/1	-	-	16/18	22/20	2
4	Средства обеспечения пуска и тепловая подготовка автомобильных двигателей в условиях низких температур	2/3	4/2	-	-	16/18	22/23	2
5	Преодоление подвижным составом снежной целины и ледяных переправ	2/4	4/2	-	-	16/18	22/24	1
Всего		10/10	20/8	-	-	78/90	108/108	7

#### 5. Перечень лекционных занятий

Таблица 5.1

№ п/п	№ раздела	Наименование лекции	Трудо-емкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Суровость климата. Конструктивные особенности Т и ТТМО Северного исполнения	2/1	ОК-7, ПК-10, ПК-15	Лекция- введение
2	2	Требования к эксплуатационным материалам	2/1		Лекция-визуализация
3	3	Пуск автомобильных двигателей в условиях низких температур	2/1		Лекция-диалог, лекция-визуализация
4	4	Средства обеспечения пуска и	2/3		Лекция-диалог,

		тепловая подготовка автомобильных двигателей в условиях низких температур			лекция-визуализация
5	5	Преодоление подвижным составом снежной целины и ледяных переprav	2/4		Лекция-диалог, лекция-визуализация
		Всего	10/10		

### 6. Перечень тем практических занятий.

Таблица 6.1

№ п/п	№ раздела	Наименование семинаров, практических и лабораторных работ	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Определение энергетических и топливно-экономических показателей транспортно-технологических машин и оборудования с учетом зимних условий эксплуатации.	4/1	ОК-7, ПК-10, ПК-15	Виртуальная работа по испытанию двигателя
2	2	Определение термодинамических условий пуска автомобильных двигателей в зимних условиях эксплуатации.	4/1	ОК-7, ПК-10, ПК-15	Расч. граф. работа
3	3	Термодинамический расчет условий пуска автомобильных двигателей с электронным управлением в условиях низких температур.	4/1	ОК-7, ПК-10, ПК-15	Расч. граф. работа
4	4	Котлы-подогреватели. Конструкция и расчет.	4/2	ОК-7, ПК-10, ПК-15	Расч. граф. работа
5	5	Экспериментальное определение теплового баланса автомобильного двигателя	2/1	ОК-7, ПК-10, ПК-15	Испытание двигателя
6	5	Преодоление ТМ снежной целины и ледяной переpravы	2/4	ОК-7, ПК-10, ПК-15	Инд. работа
		Всего	20/8		

### 7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7.1

№ п/п	№ раздела	Наименование тем	Трудоемкость (часы)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1	Суровость климата. Конструктивные особенности Т и ТТМО Северного исполнения	-/6	Отчет Тестирован.	ОК-7, ПК-10, ПК-15
2	2	Требования к эксплуатационным материалам	-/6	Тестирован. Подготовка к аттестац.	ОК-7, ПК-10, ПК-15
3	3	Пуск автомобильных двигателей в условиях низких температур	-/6	Отчет. Аттестация	ОК-7, ПК-10, ПК-15
4	4	Средства обеспечения пуска автомобильных двигателей в условиях низких температур	-/6	Отчет. Тестирован.	ОК-7, ПК-10, ПК-15
5	5	Преодоление подвижным составом снежной целины и ледяных переprav	-/6	Отчет. Аттестация	ОК-7, ПК-10, ПК-15

1	1-15	Подготовка к защите тем дисциплины	36,2/-	Опрос, тест, отчет по лабораторной работе	ОК-7, ПК-10, ПК-15
2	1-15	Подготовка к аудиторным контрольным работам	18/-	Письменный опрос	ОК-7, ПК-10, ПК-15
3	1-5	Самостоятельное изучение тем дисциплины и выполнение контрольной работы студентами заочной формы обучения	-/44	Устная защита	ОК-7, ПК-10, ПК-15
4	1-5	Индивидуальные консультации студентов в течение семестра	3,1/-	-	ОК-7, ПК-10, ПК-15
5	1-5	Консультации в группе перед экзаменом.	4,7/-	-	ОК-7, ПК-10, ПК-15
6	1-5	Зачет	16/16	Тестирование, устный опрос	ОК-7, ПК-10, ПК-15
		Всего	78/90		

### 7.1 Перечень тем рефератов для самостоятельной работы студентов очного отделения.

Работа индивидуальная. Выбор варианта согласно списка в групповом журнале. Проверяются компетенции ОК-7 (частично), ПК-10 и ПК-15

1. Надежность и мастерство водителя
2. Психофизиологические основы профессии водителя
3. Качество и состояние дорожного покрытия
4. Эксплуатационные свойства автомобиля
5. Параметры влияющие на безопасность движения автомобиля
6. Скорость движения и ее влияние на безопасность
7. Препятствия на пути движения автомобиля
8. Особенности движения автомобиля в темное время суток
9. Движение в экстремальных условиях
10. Влияние дорожных условий на безопасность движения
11. Техника руления, трогание, разгон и переключение
12. Виды торможения и способы применения
13. Основы управления автомобилем в сложной дорожной обстановке
14. Движение по дорогам с небольшой интенсивностью движения
15. Движение по дорогам с большой интенсивностью движения
16. Правила движения при спусках и подъемах
17. Эффективность управления транспортным средством
18. Движение по дорогам с переменным рельефом местности
19. Буксировка автомобиля, виды и способы
20. Движение по льду и в брод реки
21. Движение по болоту, песку и снегу
22. Движение по пахоте и мостам
23. Восприятие и прогнозирование дорожно-транспортной обстановки
24. Управление автомобилем в транспортном потоке
25. Управление автомобилем ночью и в условиях недостаточной видимости
26. Управление автомобилем в городе
27. Как управлять автомобилем в критической ситуации

28. Эксплуатация автомобиля в зимнее время года
29. Эксплуатация автомобиля в жарких условиях
30. Особенности управления переднеприводным автомобилем в критической ситуации
31. Дорожно-транспортные ситуации
32. Принципы прогнозирования опасного развития дорожно-транспортной ситуации

### **7.2. Перечень тем контрольных работ (для заочной формы обучения)**

1. Факторы, влияющие на работоспособность автомобилей в особых условиях.
2. Воздействие низких температур на показатели надежности автомобилей.
3. Особенности эксплуатации в горных условиях и при высоких температурах.
4. Расчет необходимого количества тепла для подготовки двигателя к пуску зимой.
5. Особенности эксплуатации специализированных в особых природно-климатических условиях.
6. Особенности эксплуатации индивидуальных специализированных автомобилей в особых природно-климатических условиях.
7. Особенности эксплуатации специализированных автомобилей в особых природно-климатических условиях.
8. Особенности технического обслуживания автомобилей, работающих на газовом топливе, в особых природно-климатических условиях.
9. Особенности эксплуатации специального транспорта в особых природно-климатических условиях.
10. Каналы и масштабы влияния автомобильного комплекса на окружающую среду
11. Обеспечение экологической безопасности методами и средствами ТЭА.
12. Особенности технического обслуживания автомобилей в условиях пустыни и песчаных почв.
13. Безгаражное хранение автомобилей.
14. Применение горелки инфракрасного излучения для прогрева двигателя при низких температурах.
15. Расчет потерь ресурса шин и топлива от несоблюдения норм давления воздуха в шинах.
16. Классификация средств и способов обеспечения пуска двигателей при безгаражном хранении автомобилей.
17. Организация технической эксплуатации автомобилей в отрыве от основной производственной базы
18. Выбор способа безгаражного хранения с точки зрения годовых энергозатрат.  
Управление автомобилем в городе
19. Эксплуатация автомобиля в зимнее время года
20. Эксплуатация автомобиля в жарких условиях
21. Движение по дорогам с большой интенсивностью движения
22. Влияние дорожных условий на безопасность движения
23. Психофизиологические основы профессии водителя
24. Движение в экстремальных условиях
25. Движение автомобиля по льду, в брод реки, по болоту, песку и снегу

### **8. Тематика курсовых проектов (работ)**

*Не предусмотрены учебным планом.*

### **9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины**

**Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию**



Таблица 9.1

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-60	0-100	0-100

Таблица 9.2

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Выполнение и защита темы «Конструктивные особенности ТИГТМО Северного исполнения»	0-10	2
2	Выполнение и защита темы «Особенности безгаражного хранения машин в зимних условиях»	0-10	2
3	Тестирование по разделу 1.	10	3
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-30</b>	<b>1-3</b>
4	Выполнение и защита темы «Требования к эксплуатационным материалам»	0-10	4
5	Выполнение и защита темы «Пуск автомобильных двигателей в условиях низких температур»	0-10	5
6	Контрольная аудиторная работа «Средства обеспечения пуска и тепловая подготовка автомобильных двигателей в условиях низких температур»	0-10	6
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-30</b>	<b>4-6</b>
7	Защита рефератов по теме «Преодоление подвижным составом снежной целины и ледяных переправ»	0-10	7
8	Выполнение и защита темы «Движение в экстремальных условиях»	0-10	8
9	Выполнение и защита темы «Влияние конструктивных особенностей ТМ на ее проходимость»	0-10	9
10	Итоговый тест	0-10	10
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-40</b>	<b>7-10</b>
<b>ВСЕГО</b>		<b>0-100</b>	<b>1-10</b>

*заочное отделение*

Таблица 9.3

№ п/п	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях	<b>заочная</b>
2	Работа на лабораторных занятиях	0-5
4	Выполнение и защита темы: Особенности безгаражного хранения машин в зимних условиях	0-10
6	Выполнение и защита темы: Пуск автомобильных двигателей в условиях низких температур	0-10
8	Выполнение и защита темы: Движение в экстремальных условиях	0-10
9	Выполнение и защита контрольной работы	0-20
10	Сдача зачета (итоговый тест)	0-40
<b>Итого:</b>		<b>0-100</b>

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

**10. Материально-техническое и информационное обеспечение дисциплины:**  
Ауд. 209

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Специализированная мебель:

Аудиторная (меловая) доска – 1 шт., трибуна для чтения лекций – 1 шт., столы – 16 шт., стулья – 32 шт., столы компьютерные – 14 шт., стул компьютерный крутящийся – 14 шт., шкаф металлический – 1 шт.

Технические средства обучения:

Моноблоки – 14 шт., проектор Sanyo – 1 шт., мультимедийный экран – 1 шт., персональный компьютер – 1 шт., колонки – 2 шт.

Программное обеспечение:

Microsoft Office Professional Plus – Договор №480-16 от 30.06.2016;

Microsoft Windows – Договор №480-16 от 30.06.2016;

Возможность подключения к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.

## 11. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Полнотекстовая база данных ТИУ (ПБД) (учебники, учебные пособия, монографии, методические пособия и др. издания преподавателей ТИУ)
2. Электронная библиотека Уфимского государственного нефтяного технического университета  
([http://bibl.rusoil.net/jirbis2/index.php?option=com\\_irbis&view=irbis&Itemid=418](http://bibl.rusoil.net/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=418))
3. Электронная нефтегазовая библиотека Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина (<http://elib.gubkin.ru/>)
4. Электронная библиотека Ухтинского государственного технического университета (<http://lib.ugtu.net/books>)
5. Электронно-библиотечная система «Book.ru»
6. Электронно-библиотечная система «Лань»
7. Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU
8. Электронно-библиотечная система IPR BOOKS
9. Электронная библиотека ЮРАЙТ
10. Электронные ресурсы открытого доступа

**КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ**

Дисциплина **ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ**  
 Код, направление подготовки **23.03.03. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ**  
 Профиль **АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

Форма обучения:  
 очная/заочная: курс 4/5  
 очная/заочная: семестр 8/10

Общее количество часов по дисциплине 108/108 часов, в том числе лекции 10/10 часов, практические занятия 20/8 часов, самостоятельная работа 78/90 часов.

**Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой**

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров в БИК	Количество обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Электронный вариант
Основная	Иванов, В. П. Техническая эксплуатация автомобилей. Дипломное проектирование [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. П. Иванов. — Электрон. текстовые данные. — Минск : Вышэйшая школа, 2015. — 216 с. — 978-985-06-2575-5. — Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/48019.html">http://www.iprbookshop.ru/48019.html</a>	2015	УП	Л, ПР, СРС	<a href="http://www.iprbookshop.ru">http://www.iprbookshop.ru</a>	25	100	БИК	+
	Сергель, Н.Н. Технологическое оборудование машиностроительных предприятий [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.Н. Сергель. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2013. — 732 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/4321">https://e.lanbook.com/book/4321</a> .	2013	УП	Л, ПР, СРС	<a href="https://e.lanbook.com">https://e.lanbook.com</a>	25	100	БИК	+
	Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты /Текст/: учеб. пособие для вузов /В.С. Малкин.- М.: Академия, 2009.- 288с. — Режим доступа: <a href="http://elb.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2011/10/702109296.djvu">http://elb.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2011/10/702109296.djvu</a>	2009	УП	Л, ПР, СРС	10+ <a href="http://elb.tyuiu.ru/">http://elb.tyuiu.ru/</a>	25	100	БИК	+

Зав. кафедрой НД —  С.В. Колесник  
 « 09 » 06 2016 г

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина **ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ**

Код, направление подготовки **23.03.03. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ Профиль АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

Код и наименование компетенции	Наименование и результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
		1-2	3	4	5	
ОК-7 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные и культурные различия	Знать: факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	Не знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, допускает ряд ошибок	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, незначительно ошибаясь	Знает в совершенстве факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	
	Уметь: развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей деятельности	Не умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	Умеет обоснованно отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	

	будущей профессиональной деятельности	Не владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки	Владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки	Владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности	Владеет в совершенстве методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности
ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин	Знать: материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	Не знает материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	Слабо знает материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	Знает материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	В совершенстве знает материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения
	Уметь: осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Не умеет осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Слабо умеет осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Хорошо умеет осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Самостоятельно и безошибочно умеет осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин
	Владеть: навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Не владеет навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Владеет минимальными навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Владеет основными навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Отлично владеет навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин
влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости					

<p>ПК-15 Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения их работоспособности</p>	<p>Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности</p>	<p>Не знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности</p>	<p>Слабо знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности</p>	<p>Знает методы технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности, допускает незначительные ошибки</p>	<p>В совершенстве знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности</p>
<p>Уметь: определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Уметь: определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Не умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Слабо умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Хорошо умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Самостоятельно и безошибочно умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Владеть: навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Владеть: навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Не владеет навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Владеет минимальными навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Владеет основными навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Отлично владеет навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, и умеет их применять</p>

**Дополнения и изменения  
к рабочей программе дисциплины**

---

на 20\_ - 20\_ учебный год

В рабочую программу вносятся следующие дополнения (изменения):

---

---

---

---

---

---

Дополнения и изменения внес:

\_\_\_\_\_

Дополнения (изменения) в рабочую программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры

\_\_\_\_\_.

Протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия.

**СОГЛАСОВАНО:**

Заведующий выпускающей кафедрой/  
Руководитель образовательной программы \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.