


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФИЛИАЛ ТИУ В Г. НИЖНЕВАРТОВСКЕ
КАФЕДРА НЕФТЕГАЗОВОЕ ДЕЛО

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель СПН


Н.С. Захаров

«24» 06 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация Прикладной бакалавр

форма обучения: очная/заочная

курс 2 /3

семестр 4 /6

Аудиторные занятия 68/16 часов, в т.ч.:

Лекции – 34/8 часов

Практические занятия – 34/8 часов

Лабораторные занятия – не предусмотрено

Занятия в интерактивной форме – 11 часов

Самостоятельная работа - 76/128 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – не предусмотрено

Контрольная работа: -/6 семестр

Вид промежуточной аттестации:

Зачет – 4/6 семестр

Экзамен – не предусмотрено

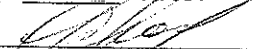
Общая трудоемкость: 144 часов, 4 зач. ед

Нижневартовск 2016

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015г. № 1470).

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры нефтегазовое дело

Протокол № 10 от «09» июня 2016г.

Заведующий кафедрой  С.В.Колесник

СОГЛАСОВАНО

Заведующий

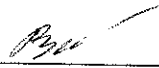
выпускающей кафедрой

 С.В.Колесник

«09» июня 2016г.

Рабочую программу разработал:

Вохмин Д.М., к.т.н., доцент



1. Цели и задачи дисциплины:

Цели изучения дисциплины

- формирование у выпускников навыков получения необходимых сведений для проведения анализа о показателях транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог, о взаимодействии автомобиля и дороги, о свойствах транспортного потока,
- формирование у выпускников навыков практического применения методов оценки состояния транспортного потока, методов испытания качества покрытия дорог и методов расчета пропускной способности автомобильных дорог.

Задачи:

- ознакомление с основными методами государственного регулирования организацией и управлением транспортными комплексами;
- изучение методологии прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем;
- освоение методик определения потребности в развитии транспортной сети, в подвижном составе, в организации и технологии перевозок.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» относится к дисциплинам по выбору студента вариативной части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Знания по дисциплине «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Безопасность транспортно-технологических процессов», «Технология, организация и управление автомобильными перевозками».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Таблица 3.1

Номер компетенции	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;	методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности

ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-10	способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	Материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических различного назначения машин	Осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин	Навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов дисциплины

Таблица 4.1.1

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Введение. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах	Значение курса «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог» для подготовки специалистов автомобильного транспорта. Классификация автомобильных дорог и городских улиц. Основные требования к автомобильным дорогам. Элементы автомобильной дороги. Дорожный водоотвод. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах. Обустройство автомобильных дорог.
2	Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	Факторы, влияющие на работу и состояние автомобильной дороги. Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Характеристики транспортных средств.
3	Воздействие автомобиля на дорогу	Особенности взаимодействия дороги и автомобиля. Силы, действующие от колеса автомобиля на дорожное покрытие. Прочность и деформация дорожной одежды. Виды деформаций дорожного покрытия и разрушений дорожной одежды.
4	Влияние состояния дорожного покрытия и природно-	Надежность и проезжаемость автомобильных дорог. Ровность дорожного покрытия. Скользкость и шероховатость дорожного покрытия. Природно-климатические факторы и транспортно-эксплуатационные качества

	климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги	автомобильной дороги.
5	Влияние элементов автомобильных дорог и средств регулирования на режимы движения транспортных средств	Качественное состояние транспортного потока. Режимы движения транспортного потока на горизонтальных участках автомобильных дорог. Влияние элементов автомобильных дорог на скорость движения транспортных средств. Средства регулирования и скорость движения транспортных средств.
6	Расчет характеристик движения транспортных потоков	Скорость движения одиночных автомобилей. Скорость движения транспортных потоков. Пропускная способность автомобильных дорог. Моделирование движения транспортных потоков
7	Обследование автомобильных дорог	Цели и задачи обследования автомобильных дорог. Виды обследований автомобильных дорог. Организация работ по обследованию автомобильных дорог. Методы инструментального контроля геометрических элементов автомобильных дорог. Обследование состояния земляного полотна и водоотвода. Оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия. Оценка архитектурных качеств автомобильной дороги и обслуживания проезжающих. Оценка инженерного обустройства автомобильных дорог.
8	Оценка режимов движения транспортных потоков	Учет и анализ интенсивности движения и состава транспортного потока, оценка пропускной способности автомобильных дорог. Оценка режимов движения транспортных средств и условий труда водителей. Построение линейных графиков скоростей движения и расхода топлива.
9	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах	Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях. Выявление опасных участков на автомобильных дорогах. Оценка безопасности дорожного движения на пересечениях. Изучение аварийных участков автомобильных дорог. Оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий
10	Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог	Основные понятия. Организация и технология работ по диагностике автомобильных дорог. Виды диагностики и оценки состояния автомобильных дорог и состав исходной информации. Определение фактической категории существующей автомобильной дороги. Измерение и оценка колеи дорожного покрытия. Визуальная оценка состояния дорожной одежды. Оценка прочности дорожной одежды. Определение состояния инженерного обустройства автомобильных дорог. Определение интенсивности движения и состава транспортных потоков. Методика оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Общие положения. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Методика оценки влияния параметров и характеристик автомобильных дорог на комплексный показатель их транспортно-эксплуатационного состояния. Определение показателя инженерного обустройства автомобильной дороги. Определение показателя уровня эксплуатационного содержания автомобильной дороги. Сводные результаты оценки технического уровня и эксплуатационного состояния автомобильной дороги. Формирование информационного банка данных о состоянии автомобильных дорог.
11	Планирование дорожно-ремонтных работ на основании результатов диагностики и оценки состояния автомобильных дорог	Планирование видов и объемов ремонтных работ на основании анализа фактического состояния автомобильных дорог. Планирование ремонтных работ по критерию обеспеченности расчетной скорости движения, транспортного эффекта и экономической эффективности. Планирование ремонтных работ на основании индексов соответствия.
12	Способы сохранения транспортно-	Охрана автомобильных дорог и ограничение движения в весенний период. Защита автомобильных дорог от снега. Повышение сцепных качеств дорожных

	эксплуатационных качеств автомобильных дорог в разные периоды года	покрытий. Поддержание высоких транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог в период интенсивных перевозок.
13	Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Принципы выбора средств и методов организации дорожного движения. Выборочное и поэтапное улучшение условий движения. Учет соблюдения требований охраны окружающей среды. Применение геоинформационных технологий для оценки состояния и транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и городских улиц.

4.2 Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами (если имеются)

Таблица 4.2.1

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин (вписываются разработчиком)												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Безопасность транспортно-технологических процессов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.	Технология, организация и управление автомобильными перевозками	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4.3.1

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. зан., час.	Лаб. зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.	Из них занятия в интерактивной форме
1	Введение. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах	2/0.5	2/0,5	-	-	5/9	9/10	-
2	Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	4/0.5	2/0,5	-	-	6/10	12/11	1
3	Воздействие автомобиля на дорогу	2/0.5	2/0,5	-	-	5/9	9/10	-
4	Влияние состояния дорожного покрытия и природно-климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги	2/0.5	2/1	-	-	5/10	9/11.5	-
5	Влияние элементов автомобильных дорог и средств регулирования на режимы движения транспортных средств	4/1	4/-	-	-	10/10	18/11	1
6	Расчет характеристик движения транспортных потоков	4/1	4/-	-	-	10/10	18/11	2
7	Обследование автомобильных дорог	2/0.5	4/0,5	-	-	5/10	11/11	1
8	Оценка режимов движения транспортных потоков	2/0.5	2/0,5	-	-	5/10	9/11	1
9	Оценка безопасности движения на	2/0.5	4/0,5	-	-	5/10	11/11	1

автомобильных дорогах								
10	Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог	4/1	2/1	-	-	5/10	11/12	2
11	Планирование дорожно-ремонтных работ на основании результатов диагностики и оценки состояния автомобильных дорог	2/0.5	2/1	-	-	5/10	9/11.5	1
12	Способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог в разные периоды года	2/0.5	2/1	-	-	5/10	9/11.5	1
13	Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	2/0.5	2/1	-	-	5/10	9/11.5	1
Всего:		34/8	34/8	-	-	76/128	144/144	11

5. Перечень лекционных занятий

Таблица 5.1

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Введение. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция- введение
2	2	Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	4/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция- визуализация
3	3	Воздействие автомобиля на дорогу	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция- визуализация
4	4	Влияние состояния дорожного покрытия и природно-климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция- визуализация
5	5	Влияние элементов автомобильных дорог и средств регулирования на режимы движения транспортных средств	4/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция- визуализация
6	6	Расчет характеристик движения транспортных потоков	4/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция-диалог, лекция- визуализация
7	7	Обследование автомобильных дорог	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция- визуализация
8	8	Оценка режимов движения транспортных потоков	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция-диалог, лекция- визуализация
9	9	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция-диалог, лекция- визуализация
10	10	Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог	4/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция- визуализация
11	11	Планирование дорожно-ремонтных работ на основании результатов диагностики и оценки состояния автомобильных дорог	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция-диалог, лекция- визуализация
12	12	Способы сохранения транспортно-	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция- визуализация

		эксплуатационных качеств автомобильных дорог в разные периоды года			
13	13	Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	2/0.5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Лекция-визуализация
Итого:			34/8		

6 Перечень практических занятий

Таблица 6.1

№ п/п	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Элементы автомобильной дороги. Обустройство автомобильных дорог.	2/-	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
2	2	Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги.	2/-	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
3	3	Силы, действующие от колеса автомобиля на дорожное покрытие.	2/-	ОК-7, ОПК-3	Практические занятия
4	4	Природно-климатические факторы и транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги.	2/0,5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
5	5	Влияние элементов автомобильных дорог на скорость движения транспортных средств.	4/0,5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
6	6	Скорость движения транспортных потоков.	4/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
7	7	Оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия.	4/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
8	8	Оценка режимов движения транспортных средств и условий труда водителей.	2/0,5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
9	9	Оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий	4/0,5	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
10	10	Методика оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	2/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
11	11	Планирование видов и объемов ремонтных работ на основании анализа фактического состояния автомобильных дорог.	2/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
12	12	Охрана автомобильных дорог и ограничение движения в весенний	2/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия

		период.			
13	13	Принципы выбора средств и методов организации дорожного движения.	2/1	ОК-7, ОПК-3, ПК-10	Практические занятия
Итого:			34/8		

7. Перечень лабораторных работ

Лабораторные работы не предусмотрены учебным планом.

8. Перечень тем для самостоятельной работы

Таблица 8.1

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудо-емкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1-13	Подготовка к защите тем дисциплины	10/20	Устная защита	ОК-7, ОПК-3, ПК-10
2	1-13	Подготовка к защите тем практических работ	10/20	Письменный опрос	ОК-7, ОПК-3, ПК-10
3	1-13	Подготовка к аудиторным контрольным работам	16/30	Устная защита	ОК-7, ОПК-3, ПК-10
4	1-13	Индивидуальные консультации студентов в течение семестра	20/30	-	ОК-7, ОПК-3, ПК-10
5	1-13	Консультации в группе перед экзаменом.	20/28	-	ОК-7, ОПК-3, ПК-10
Итого:			76/128		

8.1 Перечень тем рефератов для самостоятельной работы студентов очного отделения. Работа индивидуальная. Выбор варианта согласно списка в групповом журнале.

1. Генеральный план города
2. Улично-дорожная сеть и городское движение.
3. Элементы автомобильных дорог в поперечном профиле и требования к ним.
4. План автомобильной дороги. Элементы дороги в плане.
5. Продольный профиль дороги. Изображение продольного профиля в проектах дорог.
6. Размещение кольцевых и обходных дорог.
7. Габариты мостов и путепроводов. Расчетные нагрузки.
8. Методы защиты земляного полотна от грунтовых вод.
9. Влияние элементов трассы, ровности и степени шероховатости покрытий на скорости движения.
10. Ремонт дороги. Виды ремонтов.
11. Озеленение автомобильных дорог.

12. Работы по содержанию водопропускных сооружений и обстановки дороги.
13. Способы оценки прочности дорожных одежд.
14. Коэффициент безопасности. Коэффициент аварийности. обеспеченности безо-
безопасности дорожного движения.
15. безопасности дорожного движения.
16. Технология ремонта дорожных покрытий.
17. Дорожные одежды и требования к ним.
18. Безопасность движения на пересечениях.
19. Задачи капитального ремонта автомобильных дорог
20. Подземные инженерные сети. Система отвода ливневых вод..
21. Водно-тепловой режим поверхностных слоев грунта и конструкции земляного полотна.
22. Содержание обстановки дороги, здания и сооружений дорожной службы.
23. Поперечные профили городских дорог и улиц и принципы их конструирования.
24. Ровность дорожных покрытий, методы ее измерения и оценки.
25. Сезонные влияния на состояние дороги и условия движения транспортных средств.

8.2 Перечень тем контрольных работ (для заочной формы обучения)

Контрольная работа для студентов заочной формы обучения представляет собой выполнение индивидуальных заданий в виде отчетов. В отчете предоставляются расчеты по определению параметров поперечного профиля автомобильной дороги и его чертеж по индивидуальным данным.

Исходные данные для части I контрольной работы определяются исходя из вариантов структуры транспортного потока и элементов продольного профиля. Номер варианта соответствует последней цифре номера зачетной книжки и указывается на титульном листе. Номер зачетной книжки указывается в штампе (основной надписи).

Исходные данные для обоснования поперечного профиля

Исходными данными для расчетов по обоснованию и вычерчиванию поперечного профиля автомобильной дороги являются:

- суточная интенсивность движения и состав транспортного потока (определяется по первой цифре номера варианта - последней цифре зачетной книжке по соответствующей строке таблицы 1);
- максимальный продольный уклон (определяется по первой цифре номера варианта - последней цифре зачетной книжке);
- длина участка максимального продольного уклона (определяется по первой цифре номера варианта - последней цифре зачетной книжке);
- расчетная скорость (определяется на основании технической категории автодороги);
- параметры элементов поперечного профиля (определяются на основании технической категории автодороги).

Структура транспортного потока

Таблица 8.2.1

Номер варианта	Интенсивность движения, авт/сут						
	Легковых	Автобусов	Грузовых, грузоподъемностью				
			ДО 2 т	2 - 6 т	6 - 8 т	Свыше 8т	Автопоезда до 20 т
0	838	38	150	130	133	28	1
1	2618	111	332	230	218	48	11
2	1086	63	250	161	152	35	4
3	1555	90	260	202	202	48	3
4	2666	111	332	233	212	46	14
5	2116	80	310	182	193	38	16
6	1234	68	252	191	195	40	5
7	2755	112	333	230	218	48	16
8	1297	88	252	198	199	43	6
9	1991	100	285	181	162	38	10

9. Тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые проекты (работы) не предусмотрены учебным планом.

10. Оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

Таблица 10.1.

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-60	0-100	0-100

Таблица 10.2

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Выполнение и защита темы «Элементы автомобильной дороги»	0-10	2
2	Выполнение и защита темы «Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги»	0-10	4
3	Тестирование по разделу 1.	10	6
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	1-6
4	Выполнение и защита темы «Влияние элементов автомобильных дорог на скорость движения транспортных средств»	0-10	7
5	Выполнение и защита темы «Оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия»	0-10	8
6	Контрольная аудиторная работа «Методика оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог»	0-10	12
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	7-12
7	Защита рефератов по теме «Планирование видов и объемов ремонтных работ на основании анализа фактического состояния автомобильных дорог»	0-10	13
8	Выполнение и защита темы «Охрана автомобильных дорог и ограничение движения в весенний период»	0-10	14-15
9	Выполнение и защита темы «Принципы выбора средств и методов организации дорожного движения»	0-10	16

10	Итоговый тест	0-10	17
ИТОГО (за раздел, тему)		0-40	13-17
ВСЕГО		0-100	1-17

заочное отделение

Таблица 10.3

№ п/п	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях	0-5
2	Работа на практических/лабораторных занятиях	0-5
4	Выполнение и защита темы: Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги	0-10
6	Выполнение и защита темы: Влияние элементов автомобильных дорог на скорость движения транспортных средств	0-10
8	Выполнение и защита темы: Методика оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	0-10
9	Выполнение и защита контрольной работы	0-20
10	Сдача зачета (итоговый тест)	0-40
Итого:		0-100

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

11. Материально-техническое и информационное обеспечение дисциплины:

Ауд. 308

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Специализированная мебель:

Аудиторная (меловая) доска – 1 шт., трибуна для чтения лекций – 1 шт., столы – 17 шт., стулья – 34 шт., столы компьютерные – 13 шт., стул компьютерный крутящийся – 13 шт., стеллаж металлический – 1 шт.

Технические средства обучения:

Персональные компьютеры – 14 шт., проектор Acer – 1 шт., мультимедийный экран – 1 шт., колонки – 2 шт.

Программное обеспечение:

Microsoft Office Professional Plus – Договор №480-16 от 30.06.2016;

Microsoft Windows – Договор №480-16 от 30.06.2016;

Возможность подключения к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.

Ауд. 210

Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Специализированная мебель:

Аудиторная (меловая) доска – 1 шт., трибуна для чтения лекций – 1 шт., столы – 14 шт., стулья – 28 шт., стеллаж металлический – 1 шт.

Учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, и демонстрационное оборудование: КПП автомобиля в разрезе, Генераторы, Редукторы, Гидронасосы, Гидроцилиндр рулевого управления, Коленчатый вал, Якорь генератора, Ручной тормоз, Двигатель мотоцикла, Шестеренный насос (нш), Кран распределительный, Шестеренный насос (нш) в разрезе. Стенды: Система питания карбюраторного ДВС, Система питания дизельного ДВС, Силовые агрегаты,

Кривошипно-шатунный механизм, Смазочная система, Система охлаждения, Механизм газораспределения.

12. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

12.1 Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Полнотекстовая база данных ТИУ (ПБД) (учебники, учебные пособия, монографии, методические пособия и др. издания преподавателей ТИУ)
2. Электронная библиотека Уфимского государственного нефтяного технического университета
(http://bibl.rusoil.net/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=418)
3. Электронная нефтегазовая библиотека Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина (<http://elib.gubkin.ru/>)
4. Электронная библиотека Ухтинского государственного технического университета
(<http://lib.ugtu.net/books>)
5. Электронно-библиотечная система «Лань»
6. Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU
7. Электронно-библиотечная система IPR BOOKS
8. Электронная библиотека ЮРАЙТ
9. Электронные ресурсы открытого доступа

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Дисциплина ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ГОРОДСКИХ УЛИЦ
Код, направление подготовки 23.03.03. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ
Профиль АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Форма обучения:

очная/заочная: курс 2/3

очная/заочная: семестр 4/6

Общее количество часов по дисциплине 144/144 часов, в том числе лекции 34/8 часов, практические занятия 34/8 часов, самостоятельная работа 76/128 часов.

Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров БИК	Количество обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Электронный вариант
Основная	Шведовский, П.В. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. В 2 ч. Ч. 1. План, земляное полотно [Электронный ресурс] : учебное пособие / П.В. Шведовский, В.В. Лукша, Н.В. Чумичева. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 445 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/64776 .	2015	УП	Л, ПР, СРС	http://e.lanbook.com	25	100	БИК	+
	Абакумов Г.В. Элементы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги : учебное пособие/ Г.В. Абакумов, Тюмень: ТюмГНГУ, 2012 – 102 с.- Режим доступа: http://eib.tyuu.ru/wp-content/uploads/2013/10/abakumov.pdf	2012	УП	Л, ПР, СРС	http://eib.tyuu.ru	25	100	БИК	+

	<p>Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - М. : Академия, 2009. - 256 с. - Режим доступа: http://elib.tyuu.ru/wp-content/uploads/2011/10/703112328.djvu</p>	2009	УП	Л, ПР, СРС	http://elib.tyuu.ru/	25	100	БИК	+
--	---	------	----	------------------	---	----	-----	-----	---

Зав. кафедрой НД С.В. Колесник
 « 09 » 06 2016 г.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина **ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ГОРОДСКИХ УЛИЦ**
 Код, направление подготовки **23.03.03. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**
 Профиль **АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

Код и наименование компетенции	Наименование и результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
		1-2	3	4	5	
ОК-7 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные и культурные различия	Знать: факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	Не знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, допускает ряд ошибок	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, незначительно ошибаясь	Знает в совершенстве факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	
	Уметь: развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	Не умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	Умеет обоснованно отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	
	Владеть: методами и навыками	Не владеет методами и навыками самореализации и	Владет методами и навыками самореализации и построения	Владет методами и навыками самореализации и построения	Владет в совершенстве методами и навыками	

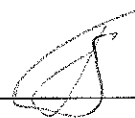
	экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК -10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин различного назначения	Знать: материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин различного назначения	Не знает материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин различного назначения	Слабо знает материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин различного назначения	Знает материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин различного назначения	Отлично знает и умеет применять материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин различного назначения
Уметь: осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	Уметь: осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	Не умеет осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	Слабо умеет осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	Хорошо умеет осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин, допускает незначительные ошибки	Самостоятельно и безошибочно умеет осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин
Владеть: навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	Владеть: навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	Не владеет навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	Владеет минимальными навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	Владеет основными навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин	В совершенстве владеет навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин

**Дополнения и изменения
к рабочей программе по дисциплине
«Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»
на 2020/ 2021 учебный год (для набора 2019 г. ОФО)**

В рабочую программу вносятся следующие дополнения (изменения):

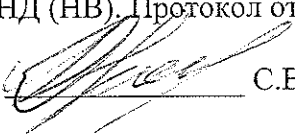
1. В связи с реорганизацией Минобрнауки РФ внести следующие изменения: на титульном листе «Министерство образования и науки Российской Федерации» заменить на «Министерство науки и высшего образования Российской Федерации».
2. Дополнить п. 7.2 «Материально-техническое обеспечение дисциплины» в части программного обеспечения следующими договорами: Microsoft Office Professional Plus – Договор №6714-20 от 31.08.2020 до 31.08.2021; Microsoft Windows – Договор №6714-20 от 31.08.2020 до 31.08.2021

Дополнения и изменения внес
преподаватель каф. НД (НВ), Краснов В.Г., к.т.н., доцент _____



Дополнения (изменения) в рабочую учебную программу рассмотрены и одобрены
на заседании кафедры НД (НВ). Протокол от «08» сентября 2020 г. № 02

Заведующий кафедрой _____ С.В. Колесник



**Дополнения и изменения
к рабочей программе дисциплины**

на 20_ - 20_ учебный год

В рабочую программу вносятся следующие дополнения (изменения):

Дополнения и изменения внес:

Дополнения (изменения) в рабочую программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры

_____.

Протокол от «___» _____ 20__ г. № _____.

Заведующий кафедрой _____ И.О. Фамилия.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий выпускающей кафедрой/

Руководитель образовательной программы _____ И.О. Фамилия.

«___» _____ 20__ г.