

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФИЛИАЛ ТИУ В Г. НИЖНЕВАРТОВСКЕ
КАФЕДРА ГУМАНИТАРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫХ ДИСЦИПЛИН

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель СПН

 Н.С. Захаров

« 24 » 05 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина Организация материально-технического снабжения на автомобильном транспорте
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
квалификация бакалавр
программа прикладного бакалавриата
форма обучения: очная/заочная
курс 4/5
семестр 7/9

Аудиторные занятия 51/20 часов, в т.ч.:

лекции – 17/10 часов

практические занятия – 34/10 часов

лабораторные занятия – не предусмотрены

Самостоятельная работа – 93/124 часа, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – не предусмотрена

Контрольная работа – не предусмотрена

Занятия в интерактивной форме – 11 часов

Вид промежуточной аттестации:

Зачет – 7/9 семестр

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зач. ед.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного Приказом Министерства науки и образования Российской Федерации от 14 декабря 2015 г. № 1470.

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры нефтегазовое дело

Протокол № 10 от «09» 06 2016 г.

Заведующий кафедрой  С.В. Колесник

СОГЛАСОВАНО:


Заведующий

выпускающей кафедрой  С.В. Колесник

«09» 06 2016 г.

Рабочую программу разработал:

Ю.И. Казаринов, доцент кафедры НД (НВ),
канд. техн. наук, доцент



1. Цель и задачи изучения дисциплины

Цель дисциплины - сформировать у обучающихся комплекс знаний в области организации рационального потребления ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины:

- раскрыть содержание принципов выбора основных ресурсосберегающих технологий;
- раскрыть содержание методов создания на предприятии системы учета и контроля за материальными ресурсами;
- дать представление об основных оценочных показателях и характеристиках ресурсов предприятия;
- создать основу для самостоятельного применения методов расчета нормативов ресурсов при проведении ТО и ремонта автомобилей предприятия.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация материально-технического снабжения на автомобильном транспорте» относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебного плана. Для освоения программы по курсу «Организация материально-технического снабжения на автомобильном транспорте» обучающийся должен обладать знаниями по дисциплинам: «Экономика», «Производственный менеджмент».

Курс «Организация материально-технического снабжения на автомобильном транспорте» служит методологической базой для защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

Номер/индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности

ПК-12	владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	основные направления применения природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	рационально использовать на практике природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	навыками рациональной эксплуатации транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
-------	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Топливо-энергетические ресурсы АТ	Введение. Основные понятия и определения. Объективная необходимость осуществления ресурсосберегающей политики на автомобильном транспорте. Цель и задачи. Виды ресурсов и их классификация. Виды топливо-энергетических ресурсов и стадии их использования. Анализ структуры расхода ТЭР на АТ. Классификация применяемых на АТ топлив и энергий. Балансы расхода ТЭР по их видам и основным потребителям технической службы АТП.
2	Нормирование ресурсов в АТП	Процессы и функции управления проектами. Основные и вспомогательные процессы в управлении проектами. Понятие инициации, планирования, выполнения, контроля и закрытия проекта. Функции управления проектами. Корпоративная система управления проектами. Цели, структура, этапы разработки системы управления проектами в компании
3	Пути экономии ресурсов в условиях АТП	Пути экономии моторных топлив в условиях АТП. Совершенствование структуры топливоиспользования на АТП - применение дизельного и газообразных видов топлива, в том числе перспективное использование альтернативных видов топлива. Вторичные ресурсы. Классификация вторичных ресурсов предприятия. Вторичные ресурсы АТП. Воспроизводственный фонд предприятия. Использование вторичных ресурсов - основное направление ресурсосбережения при ТО и Р. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин. Экономические аспекты расхода шин на АТП. Затраты на шины в статье общих затрат на приоб-

		речение и эксплуатацию АТС. Причины недоиспользования ресурса шин в эксплуатации.
4	Управление ресурсами в АТП	Управление расходом запасных частей. Факторы, влияющие на расход запасных частей. Методы расчета запасных частей на предприятии. Определение оптимального запаса запасных частей предприятия. Прогнозирование количества подвижного состава в АТП. Методика определения потребного числа грузовых автомобилей. Методика определения числа автобусов на маршруте.

4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин			
		1	2	3	4
1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	+	+	+	+

4.3. Разделы (модули), темы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час	Прак. зан., час	Лаб. зан., час	Семинары, час	СРС, час	Всего, час	Из них в интерактивной форме обучения (ОФО), час.
1	Топливо-энергетические ресурсы АТ	4/2	8/2	-/-	-/-	23/31	35/35	2
2	Нормирование ресурсов в АТП	5/3	10/3	-/-	-/-	22/31	37/37	3
3	Пути экономии ресурсов в условиях АТП	4/3	8/3	-/-	-/-	25/31	37/37	3
4	Управление ресурсами в АТП	4/2	8/2	-/-	-/-	23/31	35/35	3
Итого		17/10	34/10	-/-	-/-	93/124	144/144	11

5. Перечень лекционных занятий

№	№	Наименование лекции	Трудоёмкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Введение. Виды ресурсов и их классификация	1/1		

	2	Виды топливно-энергетических ресурсов и стадии их использования	3/1	ОК-7 ПК-12	Лекция-диалог
2	1	Нормирование материальных ресурсов	2/1		
	2	Нормирование расхода топлива	1/1		
	3	Нормирование расхода смазочных материалов	2/1		
3	1	Пути экономии моторных топлив в условиях АТП	1/1		
	2	Вторичные ресурсы	2/1		
	3	Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин	1/1		
4	1	Управление расходом запасных частей	2/1		
	2	Прогнозирование количества подвижного состава в АТП	2/1		
Итого			17/10		

6. Перечень семинарских, практических занятий и/или лабораторных работ

№ п/п	№ темы	Темы практических занятий	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Виды ресурсов и их классификация	8/2	ОК-7 ПК-12	Практическая работа
2	2	Назначение норм и нормативов, составляющих процесс нормирования ресурсов	5/2		
3	2	Нормирование расхода топлива	5/1		
4	3	Пути экономии моторных топлив в условиях АТП	4/2		
5	3	Вторичные ресурсы АТП	4/1		
6	4	Методика определения потребного числа грузовых автомобилей	8/2		
Итого			34/10		

Лабораторные и семинарские занятия учебным планом не предусмотрены.

7. Перечень тем самостоятельной работы

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	2	3	4	5	6
1	1-4	Проработка учебного материала по темам курса	26/40	Тестирование	ОК-7 ПК-12
2	1-4	Выполнение практических зада-	30/40	Защита прак-	

		ний			тических заданий
3	1-4	Подготовка к зачету		37/44	Тестирование
			Итого	93/124	

8. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовые работы (проекты) учебным планом не предусмотрены.

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Распределение баллов для обучающихся очной формы обучения

1 аттестация	2 аттестация	3 аттестация	Итого
0-30	0-30	0-40	0-100

Рейтинговая система оценки знаний для обучающихся очной формы обучения

№	Виды контрольных мероприятий	баллы	№ недели
1	Решение практических заданий	0-10	2,4
2	Тестирование	0-20	6
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0-30	
1	Решение практических заданий	0-10	8, 12
2	Тестирование	0-20	12
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0-30	
1	Решение практических заданий	0-25	14,16
2	Тестирование	0-15	17
ИТОГО за третью текущую аттестацию		0-40	
Всего		0-100	

Рейтинговая система оценки знаний для обучающихся заочной формы обучения

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на практических занятиях	0-30
2	Тестирование	0-30
3	Зачет	0-40
Всего		0-100

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

10.1. КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина <u>Организация материально-технического снабжения на автомобильном транспорте</u> Кафедра <u>Гуманитарно-экономических и естественнонаучных дисциплин</u> Код, направление подготовки <u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> Профиль <u>Автомобили и автомобильное хозяйство</u>	Форма обучения: очная: 4 курс 7 семестр заочная: 5 курс 9 семестр
---	---

Учебная, методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экз-ров в БИК	Контингент обучающихся, использующих учебно-методическую литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в эл.-библ. системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Агарков, А. П. Теория организации. Организация производства [Электронный ресурс] : интегрированное учебное пособие / А. П. Агарков, Р. С. Голов, А. М. Голиков ; под ред. А. П. Агарков. — Электрон. текстовые данные. — М. : Дашков и К, 2015. — 271 с. — 978-5-394-01583-0. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/24819.html	2015	УП	Л, П	http://www.iprbookshop.ru	25	100	БИК	+
	Козлова, Т. В. Организация и планирование производства [Электронный ресурс] : учебное пособие / Т. В. Козлова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Евразийский открытый институт, 2012. — 196 с. — 978-5-374-00398-7. — Режим доступа:	2012	УП	Л	http://www.iprbookshop.ru	25	100	БИК	+

	http://www.iprbookshop.ru/10736.html Иванов, А. С. Планирование и организация производства. От индустриальной экономики к экономике знаний [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А. С. Иванов, Е. А. Степочкина, М. А. Терехина ; под ред. В. В. Курченков. — Электрон. текстовые данные. — Саратов : Вузовское образование, 2015. — 108 с. — 2227-8397. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/36212.html	2015	УП	СРС	http://www.iprbookshop.ru	25	100	БИК	+
--	---	------	----	-----	---	----	-----	-----	---

Зав. кафедрой _____ Е.А. Маслихова

« _____ » _____ 2016 г.

10.2. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Полнотекстовая база данных ТИУ (ПБД) (учебники, учебные пособия, монографии, методические пособия и др. издания преподавателей ТИУ)
2. Электронная библиотека Уфимского государственного нефтяного технического университета
(http://bibl.rusoil.net/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=418)
3. Электронная нефтегазовая библиотека Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина (<http://elib.gubkin.ru/>)
4. Электронная библиотека Ухтинского государственного технического университета (<http://lib.ugtu.net/books>)
5. Электронно-библиотечная система «Лань»
6. Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU
7. Электронно-библиотечная система IPR BOOKS
8. Электронная библиотека ЮРАЙТ
9. Электронные ресурсы открытого доступа

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебная аудитория (№209) для проведения занятий лекционного типа, лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Специализированная мебель: аудиторная (меловая) доска – 1 шт., трибуна для чтения лекций – 1 шт., столы – 16 шт., стулья – 32 шт., столы компьютерные – 14 шт., стул компьютерный крутящийся – 14 шт., шкаф металлический – 1 шт.

Технические средства обучения: моноблоки – 14 шт., проектор Sanyo – 1 шт., мультимедийный экран – 1 шт., персональный компьютер – 1 шт., колонки – 2 шт.

Программное обеспечение: Microsoft Office Professional Plus – Договор №480-16 от 30.06.2016; Microsoft Windows – Договор №480-16 от 30.06.2016.

Возможность подключения к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина Организация материально-технического снабжения на автомобильном транспорте
 Код, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
 Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Код и наименование компетенции	Наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
		1-2	3	4	5
ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию	знает основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	не знает основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	демонстрирует отдельные знания основ разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	демонстрирует достаточные знания основ разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	демонстрирует исчерпывающие, системные знания основ разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды
	умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	не умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	умеет фрагментарно развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	умеет на достаточном уровне развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	умеет на высоком уровне развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения
	владеет навыками использования понятийного аппарата и методологии	не владеет навыками реализации полученных теоретических знаний в	владеет отдельными навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной	на достаточном уровне владеет навыками реализации полученных теоретических знаний в	владеет на достаточно высоком уровне навыками реализации полученных теоретических знаний в

Код и наименование компетенции	Наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
		1-2	3	4	5
	экономической науки в процессе управления инновационными проектами	профессиональной деятельности	деятельности	профессиональной деятельности	профессиональной деятельности
ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	знает основные направления применения природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	не знает основные направления применения природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	демонстрирует отдельные знания основных направлений применения природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании	демонстрирует достаточные знания основных направлений применения природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	демонстрирует системные знания основных направлений применения природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	умеет рационально использовать на практике природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических ма-	не умеет рационально использовать на практике природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических	умеет фрагментарно рационально использовать на практике природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических	умеет на достаточном уровне рационально использовать на практике природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических	умеет на высоком уровне рационально использовать на практике природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических

Код и наименование компетенции	Наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
		1-2	3	4	5
	шин и оборудования	машин и оборудования	машин и оборудования	машин и оборудования	машин и оборудования
	владеет навыками рациональной эксплуатации транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	не владеет навыками рациональной эксплуатации транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	недостаточно владеет навыками рациональной эксплуатации транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	хорошо владеет навыками рациональной эксплуатации транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	владеет на высоком уровне навыками рациональной эксплуатации транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов