

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФИЛИАЛ ТИУ В Г. НИЖНЕВАРТОВСКЕ
КАФЕДРА НЕФТЕГАЗОВОЕ ДЕЛО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель СПН
Н.С.Захаров

«24» 06 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Безопасность транспортно-технологических процессов
Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
Квалификация Прикладной бакалавр
форма обучения: очная/заочная
курс 4/4,5
семестр 7/8,9

Аудиторные занятия 85/36 часов, в т.ч.:
Лекции – 34/18 часов
Практические занятия – 51/18 часов
Лабораторные занятия – не предусмотрено
Занятия в интерактивной форме – 19 часов
Самостоятельная работа - 131/180 часов, в т.ч.:
Курсовая работа (проект) – 7П/9Ц семестр
Контрольная работа: -/8 семестр
Вид промежуточной аттестации:
Зачет – -/8 семестр
Экзамен – -/9 семестр
Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зач. ед

Нижневартовск 2016


Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015г. № 1470).

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры нефтегазовое дело

Протокол № 10 от «09» июня 2016г.

Заведующий кафедрой _____  С.В.Колесник

СОГЛАСОВАНО

Заведующий
выпускающей кафедрой _____  С.В.Колесник

«09» июня 2016г.

Рабочую программу разработал:

Краснов В.Г., к.т.н., доцент

_____ 

1. Цели и задачи дисциплины:

Цели изучения дисциплины:

– формирование у студентов базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществления контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения;

– приобретение студентами базовых знаний: по применению технических средств организации дорожного движения, соблюдении установленных условий производства ремонтностроительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, о методологии принятия неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

Задачи:

– получение студентами знаний о факторах, влияющие на безопасность дорожного движения, о правовых и организационных основах системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации;

– формирование у выпускников способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности, связанных с обеспечением безопасности транспортировки грузов и пассажиров, а также погрузочно-разгрузочных работ;

– приобретение базовых знаний о причинах возникновения опасных ситуаций в процессе перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, о мероприятиях по исключению данных ситуаций и ликвидации их последствий;

– приобрести навыки профессионального оформления нормативных документов, регламентирующих деятельность транспортно-технологических процессов автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина «Безопасность транспортно-технологических процессов» относится к вариативной части по выбору студентов.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать следующие разделы ФГОС: «Математика», «Экономика отрасли», «Производственный менеджмент», «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц».

Знания по дисциплине «Безопасность транспортно-технологических процессов» необходимы студентам данного направления для сбора необходимой информации по теме дипломной работы во время прохождения преддипломной практики и для написания выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Номер компетенции	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях	развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей бу-	методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной

		изменяющейся внутренней и внешней среды	душей профессиональной деятельности;	деятельности
ПК-15	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности.	определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-39	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов дисциплины

Таблица 4.1.1

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	Актуальные проблемы транспортной безопасности Российской Федерации. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Общая характеристика. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с транспортным средством. Факторы, связанные с дорогой. Факторы, связанные с внешней средой. Классификация и анализ ДТП. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности.
2	Конструктивная безопасность транспортных средств	Основы теории безопасности транспортных средств. Активная безопасность автомобилей. Основные её характеристики: тягово-скоростные качества, тормозные свойства. Пассивная безопасность ТС. Методы оценки уровня пассивной безопасности. Способы уменьшения инерционных нагрузок, ограничения перемещения людей, устранения травмоопасных деталей. Послеаварийная безопасность ТС. Противопожарная безопасность. Устройства для эвакуации пассажиров. Гидробезопасность. Экологическая безопасность ТС. Основные факторы экологической безопасности. Вредные компоненты выхлопных газов автомобильных двигателей. Шум автомобилей и радиопомехи, создаваемые автомобилями. Экспериментальный «безопасный» автомобиль
3.	Водитель и безопасность движения	Психофизиологические особенности труда водителя. Схема деятельности водителя при управлении автомобилем. Психофизиологические характеристики водителя: ощущения, восприятия, внимание, память, сенсомоторная реакция, эмоционально-волевая сфера, характер и

		<p>темперамент.</p> <p>Основы физиологии труда водителя. Влияние скорости, ускорения и видимости дороги на физиологическое состояние водителя. Утомление и переутомление. Суточный стереотип водителя. Работоспособность. Рациональный режим труда и отдыха водителя с позиций БДД.</p> <p>Основы гигиены труда водителя. Требования к рабочему месту, одежде и обуви водителя. Алкоголь и надёжность труда водителя. Влияние курения, наркотических веществ и некоторых лекарственных препаратов на надёжность труда водителя.</p> <p>Навыки и процесс их формирования. Виды навыков и их основные свойства. Профессиональное мастерство и надёжность труда водителей</p>
4.	Организация работы по обеспечению БДД	<p>Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации. Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения. Обеспечение надёжности водителей. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Организация дорожного движения. Методы организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения.</p> <p>Технические средства регулирования ДД. Классификация технических средств. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Контроллеры. Детекторы транспортного потока.</p>

4.2 Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами (если имеются)

Дисциплина «Безопасность транспортно-технологических процессов» является ключевой в блоке Б.1 «Вариативная часть по выбору студентов» и последующих учебных дисциплин не существует.

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

7 семестр (форма обучения: очная)

Таблица 4.3.1

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., часы	Практ. зан., часы	Лаб. зан., часы	Семинары, часы	СРС, часы	Всего, часы	Из них занятия в интерактивной форме
1	Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	8	8	-	-	24	40	4
2	Конструктивная безопасность транспортных средств	10	20	-	-	30	60	6
3	Водитель и безопасность движения	8	17	-	-	29	54	5
4	Организация работы по обеспечению БДД	8	6	-	-	16	30	4
5	Итоговая аттестация (экзамен)	-	-	-	-	32	32	-
	Всего:	34	51	-	-	131	216	19

8,9 семестр (форма обучения: заочная)

Таблица 4.3.2

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. зан., час.	Лаб. зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.
1.	Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	2	2	-	-	16	20
2.	Конструктивная безопасность транспортных средств	6	6	-	-	50	62
3.	Промежуточная аттестация (зачет)	-	-	-	-	8	8
Итого за 8 семестр:		8	8	-	-	74	90
1.	Водитель и безопасность движения	6	6	-	-	44	56
2.	Организация работы по обеспечению БДД	4	4	-	-	30	38
3.	Итоговая аттестация (экзамен)	-	-	-	-	32	32
Итого за 9 семестр:		10	10	-	-	106	126
Всего за 2 семестра:		8,10	8,10	-	-	180	216

5. Перечень лекционных занятий

7 семестр форма обучения: очная

Таблица 5.1

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1.1	Актуальные проблемы транспортной безопасности Российской Федерации.	4	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	1.2	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	1.3	Классификация и анализ ДТП.	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
2	2.1	Активная безопасность автомобилей	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	2.2	Пассивная безопасность ТС	4	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	2.3	Послеаварийная безопасность ТС.	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	2.4	Экологическая безопасность ТС	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
3	3.1	Психофизиологические особенности труда водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	3.2	Основы физиологии труда водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	3.3	Основы гигиены труда водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	3.4	Навыки и процесс их формирования	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
4	4.1	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	4	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	4.2	Организация дорожного движения	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	4.3	Технические средства организации дорожного движения	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
Итого:			34		

Форма обучения: заочная

Таблица 5.2

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
Семестр 8					
1	1.1	Актуальные проблемы транспортной безопасности Российской Федерации	1	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	1.2	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Анализ ДТП.	1	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
2	2.1	Активная безопасность автомобилей	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	2.2	Пассивная безопасность ТС	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	2.3	Послеаварийная безопасность ТС.	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
Итого за 8 семестр:			8		
Семестр 9					
3	3.1	Психофизиологические особенности труда водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	3.2	Основы физиологии труда водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	3.3	Основы гигиены труда водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
4	4.1	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	4.2	Организация дорожного движения	1	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
	4.3	Технические средства организации дорожного движения	1	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Лекция-визуализация
Итого за 9 семестр:			10		
Всего:			8,10		

6. Перечень практических занятий

7 семестр (форма обучения: очная)

Таблица 6.1

№ раздела	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1.1	Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	1.2	Определение состава и интенсивности транспортного потока	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	1.2	Изучение мгновенных скоростей на стационарном посту	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	1.3	Определение эффективности тормозной системы транспортных средств с помощью прибора «Эффект»	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
2	2.1	Основные характеристики активной безопасности автомобилей: тягово-скоростные качества, тормозные свойства.	4	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.2	Методы оценки уровня пассив-	2	ОК-7, ПК-15,	Практические

		ной безопасности.		ПК-39	занятия
	2.2	Способы уменьшения инерционных нагрузок, ограничения перемещения людей, устранения травмоопасных деталей.	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.3	Противопожарная безопасность	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	2.3	Устройства для эвакуации пассажиров	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.3	Гидробезопасность	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	2.4	Вредные компоненты выхлопных газов автомобильных двигателей	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.4	Шум автомобилей и радиопомехи, создаваемые автомобилями	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	2.4	Экспериментальный «безопасный» автомобиль	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
3	3.1	Схема деятельности водителя при управлении автомобилем	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	3.1	Психофизиологические характеристики водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	3.1	Влияние «человеческого фактора» на БДД	4	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	3.2	Влияние скорости, ускорения и видимости дороги на физиологическое состояние водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	3.2	Утомление и переутомление. Суточный стереотип водителя.	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	3.3	Требования к рабочему месту, одежде и обуви водителя.	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	3.3	Алкоголь и надёжность труда водителя	1	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	3.3	Влияние курения, наркотических веществ и некоторых лекарственных препаратов на надёжность труда водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
4	4.2	Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	4.3	Исследование психологического портрета личности с помощью теста Зиверта	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	4.3	Исследование процесса сближения транспортного средства и пешехода в условиях ограниченной обзорности	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
Итого:			51		

Форма обучения: заочная

Таблица 6.2

№ разде- ла	№ темы	Темы практических работ	Трудоем- кость (час.)	Формируемые компетенции	Методы препода- вания
Семестр 8					
1	1.2	Определение состава и интен- сивности транспортного потока	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
2	2.1	Основные характеристики актив- ной безопасности автомоби- лей: тягово-скоростные каче- ства, тормозные свойства.	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.2	Методы оценки уровня пассив- ной безопасности.	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	2.3	Противопожарная безопас- ность	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
Итого за 8 семестр:			8		
Семестр 9					
3	3.1	Психофизиологические харак- теристики водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	3.1	Влияние «человеческого фак- тора» на БДД	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	
	3.2	Утомление и переутомление. Суточный стереотип водителя	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
4	4.1	Определение значений остано- вочного и тормозного пути в различных дорожных условиях	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия
	4.3	Исследование процесса сбли- жения транспортного средства и пешехода в условиях ограни- ченной обзорности	2	ОК-7, ПК-15, ПК-39	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
Итого за 9 семестр:			10		
Всего за 8 и 9 семестры:			8,10		

7.Лабораторные занятия

Лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

8. Перечень тем для самостоятельной работы

7/8,9 семестр (форма обучения: очная/заочная)

Таблица 8.1

№ п/ п	№ раз- дела (моду- ля) и темы дис- цип.	Наименование самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1-4	Подготовка к защите тем дисциплины	41,9/-	Опрос, тестирова- ние, отчеты по практическим ра- ботам	ОК-7, ПК-15, ПК-39
2	1-2	Подготовка к аудиторной контрольной работе	4/-	Письменный опрос	ОК-7, ПК-15, ПК-39
3		Подготовка к контрольной работе сту- дентами заочной формы обучения	-/8	Устная защита	ОК-7, ПК-15, ПК-39

4	1-2	Подготовка рефератов по теме «Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения»	4/-	Устная защита	ОК-7, ПК-15, ПК-39
	1-4	Выполнение курсового проекта	36/36	Устная защита	ОК-7, ПК-15, ПК-39
5	1-4	Самостоятельное изучение тем дисциплины студентами заочной формы обучения	-/92	Устная защита	ОК-7, ПК-15, ПК-39
6	1-4	Индивидуальные консультации студентов в течение семестра	5,2/2	-	ОК-7, ПК-15, ПК-39
7	1-4	Консультации в группе перед экзаменом	7,9/2	-	ОК-7, ПК-15, ПК-39
8	1-2	Зачет	-/8	Тестирование, устный опрос	ОК-7, ПК-15, ПК-39
8	1-4	Экзамен	32/32	Тестирование, устный опрос	ОК-7, ПК-15, ПК-39
Итого:			131/180		

-Самостоятельная работа студентов организуется в соответствии с Положением о СРС.

- Самостоятельная работа студента с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра.

- Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед семестровым контролем, зачетами или экзаменами.

- Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ.

9.1 Перечень тем рефератов для самостоятельной работы студентов очной формы обучения.

7 семестр

1. Негативные последствия автомобилизации населения и организаций.
2. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) в России.
3. Основные направления государственных мер по обеспечению БДД
4. Основы системного подхода к проблеме БДД. Система ВАДС и её элементы
5. Правила дорожного движения и краткая история их развития.
6. Международные соглашения в области БДД.
7. Назначение, структура и основные функции Государственной инспекции по безопасности дорожного движения – ГИБДД (ГАИ). Другие организации, занимающиеся вопросами обеспечения БДД
8. Определение и классификация ДТП, причины и сопутствующие факторы их возникновения.
9. Первичный учёт ДТП в ГИБДД (ГАИ) и в автотранспортных предприятиях (АТП). Карточка учёта ДТП.
10. Анализ статистических данных о ДТП. Абсолютные и относительные показатели количественного анализа.

11. Качественный и топографический анализ ДТП.
12. Порядок расследования ДТП. Судебное и служебное расследования.
13. Основы автотехнической экспертизы
14. Психофизиологические особенности труда водителя.
15. Схема деятельности водителя при управлении автомобилем.
16. Психофизиологические характеристики водителя: ощущения, восприятия, внимание, память, сенсомоторная реакция, эмоционально-волевая сфера, характер и темперамент
17. Основы физиологии труда водителя.
18. Влияние скорости, ускорения и видимости дороги на физиологическое состояние водителя. Утомление и переутомление.
19. Суточный стереотип водителя. Работоспособность. Рациональный режим труда и отдыха водителя с позиций БДД
20. Основы гигиены труда водителя. Требования к рабочему месту, одежде и обуви водителя.
21. Алкоголь и надёжность труда водителя.
22. Влияние курения, наркотических веществ и некоторых лекарственных препаратов на надёжность труда водителя
23. Навыки и процесс их формирования. Виды навыков и их основные свойства.
24. Профессиональное мастерство и надёжность труда водителей
25. Технические средства обучения вождению автомобилем: автотренажёры, учебные площадки и автодромы.
26. Сущность, задачи и эффективность профессионального отбора и подбора водителей
27. Основы теории безопасности транспортных средств.
28. Динамика изменения уровней безопасности комплекса ВАДС в различных фазах ДТП
29. Активная безопасность автомобиля и её основные характеристики: тягово-скоростные качества, тормозные свойства.
30. Активная безопасность автомобиля и её основные характеристики: устойчивость и управляемость, информативность, обзорность, весовые и геометрические параметры, обитаемость (комфортность).
31. Пассивная безопасность транспортных средств.
32. Методы оценки уровня пассивной безопасности.
33. Способы уменьшения инерционных нагрузок, ограничения перемещения людей, устранения травмоопасных деталей.
34. Послеаварийная безопасность автомобилей.
35. Противопожарная безопасность.
36. Устройства для эвакуации пассажиров.
37. Основные факторы экологической безопасности. Вредные компоненты выхлопных газов автомобильных двигателей.
38. Шум автомобилей и радиопомехи, создаваемые автомобилями.
39. Экспериментальный «безопасный» автомобиль.
40. Общие понятия и основные направления в совершенствовании деятельности по организации дорожного движения.
41. Параметры, характеризующие дорожное движение: интенсивность, плотность, скорость и состав транспортного потока. Задержки и распределение транспортных потоков.
42. Основная диаграмма транспортного потока.
43. Основные методические принципы организации дорожного движения.
44. Методы повышения пропускной способности дорог.
45. Организация движения пешеходов.

46. Особенности организации дорожного движения для пассажирского автотранспорта.
47. Организация движения на пересечениях и в особых условиях.
48. Классификация технических средств регулирования дорожного движения.
49. Дорожные знаки и разметка. Информационное содержание, установка, освещение и уход за дорожными знаками. Многопозиционные дорожные знаки.
50. Виды дорожной разметки и способы её нанесения. Современные конструкции транспортных и пешеходных светофоров.
51. Критерии введения светофорного регулирования. Характеристики режима работы светофорной сигнализации: цикл, такты, фазы регулирования.
52. Назначение, принцип действия и эффективность автоматизированных систем управления дорожным движением. Технические средства. Понятия жёсткого, адаптивного и координированного регулирования движения.
53. Функциональные обязанности в области обеспечения БДД различных служб АТП: службы безопасности движения, службы эксплуатации, технической службы и др.
54. Организация кабинета безопасности движения в АТП. Оборудование и наглядные пособия кабинета.
55. Взаимодействие и сотрудничество со смежными организациями, контрольно-надзорными органами, общественными организациями по обеспечению безопасности дорожного движения.

9.2. Перечень тем контрольных работ 8 семестр (форма обучения: заочная)

Контрольная работа для заочной формы обучения состоит из двух частей. В первой части работы, согласно варианта задания, необходимо раскрыть теоретический вопрос. Во второй части выполняются расчеты в соответствии с методическими указаниями к выполнению практической работы «Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях», номера вариантов в таблице 9.2.2 Перечень теоретических вопросов представлен в таблице 9.2.2. Номер варианта определяется по последней цифре зачетной книжки.

Таблица 9.2.1

Перечень теоретических вопросов	
№ вариан-	Наименование вопроса
1	Оценка потенциальной опасности участка дорожной сети методом конфликтных точек
2	Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения
3	Пути совершенствования организации и безопасности движения
4	Использование интеллектуальных транспортных систем в организации дорожного движения
5	Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок
6	Организация движения в местах ремонта дорог
7	Организация движения в специфических условиях
8	Организация движения пассажирского транспорта
9	Автоматизированные системы управления общественным транспортом с использованием технологий интеллектуальных транспортных систем
10	Практические мероприятия и технологии организации движения
11	Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ
12	Использование интеллектуальных транспортных систем в организации дорожного движения
13	Способы изучения и оценка эффективности организации движения
14	Характеристики и методы исследования дорожного движения
15	Экологические оценки мероприятий по организации движения транспортных средств

Варианты задания

Таблица 9.2.2

№ Вар.	Марка автомобиля	ДТС (тип)	Тип покрытия	Va, (км/ч)	Нагрузка
1	KIA CEED	Выход пешехода из-за объекта, ограничивавшего обзорность, непосредственно вслед за другим пешеходом	Асфальтобетонное или цементобетонное покрытие (сухое)	40, 60	в снаряженном состоянии
2	OPEL ASTRA J	Выход пешехода на нерегулируемый пешеходный переход или на проезжую часть данного направления на перекрестке в месте, где переход разрешен	Щебеночное покрытие (мокрое)	90, 110	полная
3	BMW 520i	Внезапный выход пешехода на проезжую часть на участке, где переход не разрешен (пешеход до выхода на проезжую часть двигался в ином направлении, стоял или вышел из группы людей)	Грунтовая дорога (сухая)	50, 70	с 50 % нагрузкой
4	AUDI A4	Внезапное появление пешехода на проезжей части на участке, где переход не разрешен, из-за ТС, следовавшего не по крайней полосе движения	Дорога, покрытая укатанным снегом	60, 80	полная
5	BA3-2121	Внезапное появление пешехода или ТС на проезжей части дороги вне населенного пункта (из-за объекта, ограничивавшего обзор)	Обледенелая дорога	70, 90	в снаряженном состоянии
6	KIA SOUL	Выезд ТС при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);	Асфальтобетонное покрытие (мокрое)	80, 100	с 50 % нагрузкой
7	Mercedes-Benz E 300	Включение желтого сигнала светофора после зеленого мигающего;	Щебеночное покрытие (сухое)	50, 60	Без нагрузки
8	TOYOTA LC 200	Начало или изменение движения в направлении полосы следования ТС пешехода, находившегося на проезжей части в поле зрения водителя	Грунтовая дорога (мокрое)	30, 70	полная
9	VW TI-GUAN	Физическое вмешательство пассажира в процесс управления ТС	Дорога, покрытая укатанным снегом	40, 50	с 50 % нагрузкой
10	ПА3-4230	Выход на проезжую часть пешехода, до этого двигавшегося в том же направлении в поле зрения водителя с тротуара)	Обледенелая дорога	60, 70	полная
11	ГАЗон NEXT (борт)	Поворот ТС на перекрестке без подачи сигнала поворота	укатанный снегом	30, 60	Без нагрузки

12	ЗИЛ-433360	Внезапное изменение направления движения встречного ТС вне перекрестка (когда признаки возможного совершения маневра отсутствовали)	Обледенелая дорога	50, 80	с 50 % нагрузкой
13	УРАЛ-4320	Неровности и разрушения проезжей части, находившиеся на проезжей части объекты, не предусмотренные в выше приведенных типичных вариантах(люди, животные, неподвижные объекты, предметы)	Асфальтобетонное или цементобетонное покрытие (мокрое)	40, 60	полная
14	КАМАЗ-5511	Появление пешехода на проезжей части на участке, где переход разрешен, из-за ТС, двигавшегося по крайней полосе движения	Щебеночное покрытие (сухое)	60, 70	с 50 % нагрузкой
15	КРАЗ-6322	Движение пешехода к общественному транспорту или от него на остановках общественного транспорта	Грунтовая дорога (мокрое)	50, 80	полная

10. Тематика курсовых проектов

Курсовой проект по дисциплине “Безопасность транспортно-технологических процессов” выполняется для закрепления теоретических знаний, получаемых студентами в процессе изучения дисциплины. А также для приобретения практических навыков в организации дорожного движения на заданном участке улично-дорожной сети (УДС).

Тема курсового проекта: «**Организация дорожного движения на перекрестке улиц**». Индивидуальные задания по теме курсового проекта для каждого студента группы представлены десятью вариантами пересечений улиц, показанных на рисунке 10.1 и двумя таблицами: 10.1 и 10.2.

Номер варианта задания на выполнение курсового проекта определяется по трем последним цифрам зачетной книжки студента.

По последней цифре определяется схема пересечения из рисунка 10.1. По предпоследней цифре - значение интенсивностей транспортных и пешеходных потоков (таблица 10.1), по третьей цифре выбираются значения коэффициента загрузки и состав транспортных потоков по направлениям движения (таблица 10.2).

Варианты схем пересечений

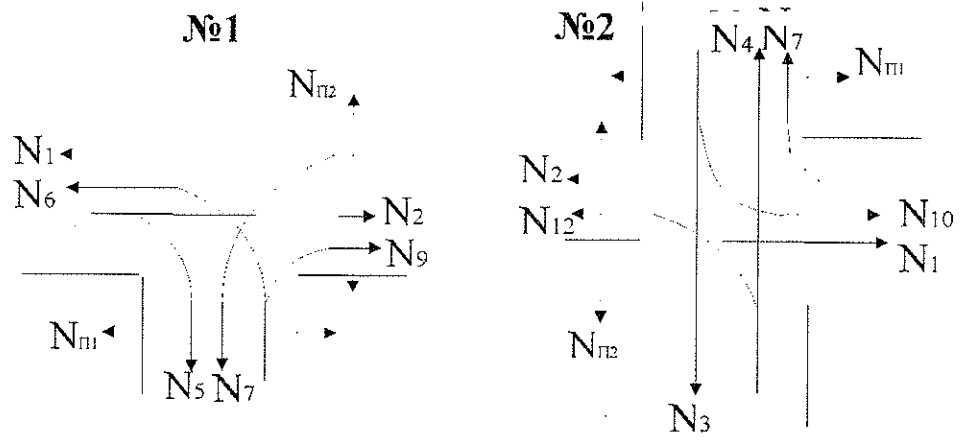
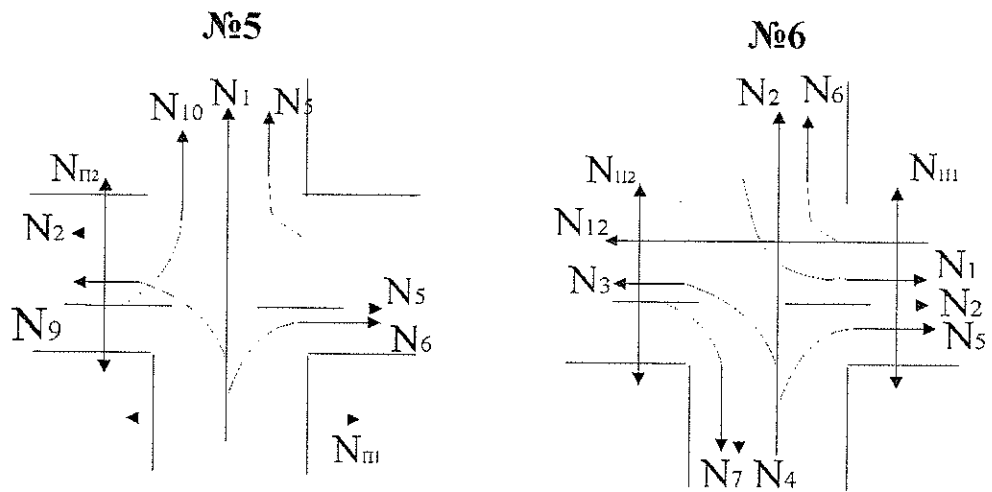
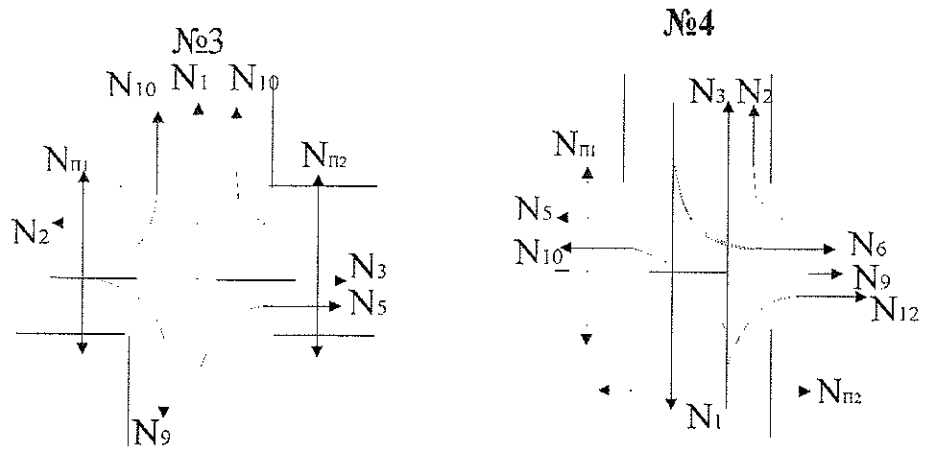


Рисунок 10.1 - Варианты схем пересечений



Продолжение рис. 10.1 - Варианты схем пересечений

Варианты коэффициента загрузки и состава транспортных потоков Таблица 10.1

№ вариан- та	N ₁ и N ₂				N ₃ и N ₄				N ₅ и N ₇				N ₆ и N ₈				N ₉ и N ₁₁				N ₁₀ и N ₁₂			
	1*	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
0	60	30	10	0.60	40	35	25	0.68	80	15	5	0.60	75	15	10	0.80	65	25	10	0.75	40	50	10	0.90
1	63	30	7	0.70	70	15	15	0.73	40	50	10	0.71	68	18	14	0.80	35	55	10	0.65	71	18	11	0.75
2	45	40	15	0.66	80	20	0	0.70	79	16	5	0.67	0	40	60	0.70	25	70	5	0.76	15	55	30	0.83
3	80	5	15	0.60	62	18	20	0.65	55	40	5	0.74	50	20	30	0.90	50	25	25	0.82	29	41	30	0.65
4	72	28	0	0.70	45	40	15	0.70	60	25	15	0.73	0	55	45	0.66	100	10	0	0.73	82	8	10	0.63
5	67	23	10	0.65	50	25	25	0.65	45	35	20	0.62	43	35	22	0.75	80	15	5	0.60	30	30	40	0.74
6	55	35	10	0.75	76	14	10	0.75	62	20	18	0.65	40	40	20	0.60	30	60	10	0.65	30	35	35	0.65
7	89	11	0	0.69	74	16	10	0.86	65	25	10	0.78	50	25	25	0.75	60	15	25	0.78	27	50	23	0.86
8	53	32	15	0.60	37	45	18	0.60	90	10	0	0.77	41	39	20	0.70	47	40	13	0.75	25	49	35	0.80
9	75	20	5	0.65	49	32	19	0.65	25	40	35	0.83	70	23	7	0.65	50	30	20	0.70	80	15	5	0.70

* В таблице приняты следующие обозначения:

- 1 – легковые автомобили (%); 2 – грузовые автомобили грузоподъемностью от 3 до 5 т (%);
 3 – автобусы (%); 4 – коэффициент загрузки.

Варианты значений интенсивности транспортных и пешеходных потоков

№ Варианта	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇	N ₈	N ₉	N ₁₀	N ₁₁	N ₁₂	N _{п1}	N _{п2}
0	570	530	500	550	50	120	75	80	70	95	100	70	700	950
1	680	715	560	450	90	75	70	145	110	145	110	120	600	1600
2	475	580	640	360	90	105	50	45	60	150	130	90	1150	550
3	765	500	585	635	105	135	55	105	45	85	45	116	950	1240
4	760	680	735	550	65	80	90	155	125	40	90	105	1000	600
5	700	510	600	420	75	135	75	110	80	100	80	95	850	1270
6	610	655	805	650	132	100	45	145	85	125	50	80	850	450
7	580	780	575	845	55	75	80	80	125	115	85	110	700	900
8	605	800	655	490	60	130	95	75	60	135	90	115	950	770
9	510	745	800	575	100	155	140	60	130	95	115	90	820	1000

Примечание: Значения интенсивности транспортных потоков приведены в авт./ч;
значения интенсивности движения пешеходов - в пеш/ч.

11. Оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Рейтинговая система оценки

по курсу «Безопасность транспортно-технологических процессов» для студентов 4 курса направления 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"
"Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

7 семестр (очная)

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

Таблица 11.1.

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-22	0-22	0-56	0-100

Таблица 11.2

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Выполнение и защита темы: «Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации»	0-2	2
2	Выполнение и защита темы: «Определение состава и интенсивности транспортного потока»	0-2	2
3	Выполнение и защита темы: «Изучение мгновенных скоростей на стационарном посту»	0-2	2
4	Выполнение и защита темы: «Определение эффективности тормозной системы транспортных средств с помощью прибора «Эффект»»	0-2	3
5	Выполнение и защита темы: «Основные характеристики активной безопасности автомобилей: тягово-скоростные качества, тормозные свойства»	0-2	3
6	Выполнение и защита темы: «Методы оценки уровня пассивной безопасности»	0-2	3
7	Выполнение и защита темы: «Способы уменьшения инерционных нагрузок, ограничения перемещения людей, устранения травмоопасных деталей»	0-2	4
8	Выполнение и защита темы: «Противопожарная безопасность»	0-2	4
9	Выполнение и защита темы: «Устройства для эвакуации пассажиров»	0-2	5

10	Выполнение и защита темы: «Гидробезопасность»	0-2	5
11	Тестирование по разделам 1.1, 1.2, 2.1, 2.2.	0-2	6
Итого (за разделы 1.1, 1.2, 2.1, 2.2):		0-22	1-6
12	Выполнение и защита темы: «Вредные компоненты выхлопных газов автомобильных двигателей»	0-2	7
13	Выполнение и защита темы: «Шум автомобилей и радиопомехи, создаваемые автомобилями»	0-2	7
14	Выполнение и защита темы: «Экспериментальный «безопасный» автомобиль»	0-2	8
15	Выполнение и защита темы: «Схема деятельности водителя при управлении автомобилем»	0-2	8
16	Выполнение и защита темы: «Психофизиологические характеристики водителя»	0-2	9
17	Выполнение и защита темы: «Влияние «человеческого фактора» на БДД»	0-2	10
18	Выполнение и защита темы: «Влияние скорости, ускорения и видимости дороги на физиологическое состояние водителя»	0-2	11
19	Выполнение и защита темы: «Утомление и переутомление»	0-2	12
20	Контрольная аудиторная работа «Психофизиологический фактор в БДД»	0-6	12
Итого (за разделы 2.3, 3.1, 3.2):		0-22	7-12
21	Защита рефератов по теме «Водитель и безопасность движения»	0-4	13
22	Выполнение и защита темы: «Суточный стереотип водителя»	0-2	13
23	Выполнение и защита темы: «Требования к рабочему месту, одежде и обуви водителя»	0-2	14
24	Выполнение и защита темы: «Алкоголь и надёжность труда водителя»	0-2	14
25	Выполнение и защита темы: «Влияние курения, наркотических веществ и некоторых лекарственных препаратов на надёжность труда водителя»	0-2	15
26	Выполнение и защита темы: «Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях»	0-2	16
27	Выполнение и защита темы: «Исследование психологического портрета личности с помощью теста Зиверта»	0-2	16
28	Выполнение и защита темы: «Исследование процесса сближения транспортного средства и пешехода в условиях ограниченной обзорности»	0-2	17
29	Выполнение и защита курсового проекта	0-20	18
30	Сдача экзамена (итоговый тест)	0-18	18
Итого (за разделы 3.3, 4.1, 4.2, 4.3):		0-56	13-18
Всего:		0-100	1-18

Заочная форма обучения

8 семестр (заочная)

Таблица 11.3

№ п/п	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях.	0-10
2	Работа на практических занятиях.	0-10
3	Выполнение и защита темы: Определение состава и интенсивности транспортного потока.	0-10
4	Выполнение и защита темы: Основные характеристики активной безопасности автомобилей: тягово-скоростные качества, тормозные свойства.	0-10
5	Выполнение и защита темы: Методы оценки уровня пассивной безопасности.	0-10
6	Выполнение и защита темы: Противопожарная безопасность.	0-10

7	Выполнение и защита контрольной работы.	0-20
8	Сдача зачета (промежуточный тест).	0-20
Итого:		0-100

9 семестр (заочная)

Таблица 11.4

№ п/п	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях	0-10
2	Работа на практических занятиях	0-10
3	Выполнение и защита темы: Психофизиологические характеристики водителя.	0-10
4	Выполнение и защита темы: Влияние «человеческого фактора» на БДД.	0-10
5	Выполнение и защита темы: Утомление и переутомление. Суточный стереотип водителя.	0-10
6	Выполнение и защита темы: Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях	0-10
7	Выполнение и защита темы: Исследование процесса сближения транспортного средства и пешехода в условиях ограниченной обзорности	0-10
8	Выполнение и защита курсового проекта	0-20
9	Сдача экзамена (итоговый тест)	0-10
Итого:		0-100

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

12. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Полнотекстовая база данных ТИУ (ПБД) (учебники, учебные пособия, монографии, методические пособия и др. издания преподавателей ТИУ)

2. Электронная библиотека Уфимского государственного нефтяного технического университета

(http://bibl.rusoil.net/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=418)

3. Электронная нефтегазовая библиотека Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина (<http://elib.gubkin.ru/>)

4. Электронная библиотека Ухтинского государственного технического университета (<http://lib.ugtu.net/books>)

5. Электронно-библиотечная система «Лань»

6. Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU

7. Электронно-библиотечная система IPR BOOKS

8. Электронная библиотека ЮРАЙТ

9. Электронные ресурсы открытого доступа

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина Безопасность транспортно-технологических процессов
 Кафедра Нефтегазовое дело
 Код, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
 Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения:

очная: 4 курс 7 семестр

заочная: 4,5 курс 8,9 семестр

Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров в БИК	Количество обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Электронный вариант
Основная	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олешенко. - 3-е изд., стер. Электрон. текстовые дан. - М. : Академия, 2011. - 1 эл. опт. диск (DVD-ROM)	2011	УП	Л, ПР, ЛР		22/24/22	100%	http://elibrary.yuui.ru	+
	Домке, Э.Р. Исследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / Э. Р. Домке. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2012. - 287 с.	2012	УП	Л, ПР, ЛР		22/24/22	100%	http://elibrary.yuui.ru	+
	Петров, А. И. Исследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Ч. I. Автомеханическая экспертиза : учебное пособие/ А. И. Петров, Л. Г. Резник, К. С. Шахов. – Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. – 82 с.	2011	УП	КП		22/24/22	100%	http://elibrary.yuui.ru	+
	Безопасность транспортно-технологических процессов: метод. указ. к практическим занятиям по дисциплине "Безопасность транспортно-технологических процессов" для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / сост. А. В. Базанов; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2017. – 34 с.	2017	МУ	ИД		22/24/22	100%	http://elibrary.yuui.ru	+

	<p>Безопасность транспортно-технологических процессов: методические указания по изучению дисциплины "Безопасность транспортно-технологических процессов" и организации самостоятельной работы студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / сост. А. В. Базанов; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2017. – 32 с.</p> <p>Безопасность транспортно-технологических процессов: метод. указ. к выполнению контрольной работы по дисциплине "Безопасность транспортно-технологических процессов" для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / сост. А. В. Базанов; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2017. – 29 с.</p> <p>Технология, организация и управление автомобильными перевозками: методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень бакалавриата) / сост. В. А. Тюлькин; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2017. – 32 с.</p>	2017	МУ	ИД	22/24/22	100%	http://elib.tyuiu.ru	+
Дополнительная	<p>Рязанов, А. В. Элементы организации грузовых автомобильных перевозок. Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки : практикум / А. В. Рязанов, М. Н. Саблина. – Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. – 48 с.</p> <p>Изучение элементов улично-дорожной сети города: методические указания для лабораторных занятий по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для бакалавров, обучающихся по направлению 190600.62 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / сост. В. А. Тюлькин; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2014. – 36 с.</p> <p>Шахов, К. С. Лабораторный практикум по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» [Текст] : учебное пособие / К. С. Шахов, Н. М. Кошелева. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2009. – 112 с.</p>	2011	П	ПР ЛР	22/24/22	100%	http://idd.bookzz.org/book	+
		2014	МУ	ЛР	22/24/22	100%	http://elib.tyuiu.ru	+
		2014	МУ	ЛР	22/24/22	100%	http://elib.tyuiu.ru	+

Зав. кафедрой ИД (ИВ)  С.В. Колесник

« 09 » 06 2016 г.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина **БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ**
 Код, направление подготовки **23.03.03. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**
 Профиль **АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

Код и наименование компетенции	Наименование и результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
		1-2	3	4	5	
ОК-1 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные и культурные различия	Знать: факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации управленческих решений в организации и внешней среде	Не знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации управленческих решений в организации и внешней среде	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации управленческих решений в организации и внешней среде, допускает ряд ошибок	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации управленческих решений в организации и внешней среде, существенно ошибаясь	Знает в совершенстве факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	
	Уметь: развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной	Не умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	Умеет обоснованно отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	

	деятельности	Владеть: методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности	Не владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки	Владет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки	Владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности	Владеет в совершенстве методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности
ПК-15 владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности	Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности	Не знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности	Знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности, допускает ряд ошибок	Знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности, незначительно ошибаясь	Знает в совершенстве технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности	
	Уметь: определять причины и последствия прекращения работоспособности и транспортно-технологических машин и оборудования	Не умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортно-технологических машин и оборудования	Умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортно-технологических машин и оборудования, допускает ряд грубых ошибок	Умеет определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортно-технологических машин и оборудования, незначительно ошибается	Умеет обоснованно определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортно-технологических машин и оборудования	
	Владеть: навыками рациональной эксплуатации	Не владеет навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет в совершенстве навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	

	транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	транспортно-технологических машин и оборудования	технологических машин и оборудования, допускает ряд грубых ошибок	оборудования, незначительно ошибается	машин и оборудования
ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	Знать: номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники	Не знает номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники	Знает номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники, допускает ряд ошибок	Знает номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники, незначительно ошибаясь	Знает в совершенстве номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уметь: устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	Не умеет устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	Умеет устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью аппаратуры, допускает ряд грубых ошибок	Умеет устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры, незначительно ошибается	Умеет обособанно устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
Владеть: способность оценивать техническое состояние транспортной техники на основании полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	Не владеет способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	Владеет способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам, допускает ряд грубых ошибок	Владеет способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам, незначительно ошибается	Владеет в совершенстве способность оценивать техническое состояние транспортной техники на основании полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	

13. Материально-техническое и информационное обеспечение дисциплины:

Ауд.209

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Моноблоки – 14 шт, проектор Sanyo – 1 шт, мультимедийный экран – 1 шт, , персональный компьютер – 1 шт, колонки -2 шт, аудиторная (меловая) доска – 1 шт, трибуна для чтения лекций – 1 шт, столы – 16 шт, стулья – 32 шт, столы компьютерные-14 шт, стул компьютерный крутящийся – 14 шт, шкаф металлический – 1 шт.

Свободный доступ к сети «Интернет», доступ к электронной информационно-образовательной среде университета.

1С Предприятие (учебная версия)

КОМПАС-3D LT 12v (учебная версия)

AutoCAD 2017(учебная версия)

Scilab (бесплатная программа)

Free Pascal (бесплатная программа)

Microsoft Office Professional Plus – Договор №480-16 от 30.06.2016;

Microsoft Windows – Договор №480-16 от 30.06.2016;

**Дополнения и изменения
к рабочей программе дисциплины**

на 20__ - 20__ учебный год

В рабочую программу вносятся следующие дополнения (изменения):

Дополнения и изменения внес:

Дополнения (изменения) в рабочую программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры

Протокол от « ____ » _____ 20__ г. № ____.

Заведующий кафедрой _____ И.О. Фамилия.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий выпускающей кафедрой/
Руководитель образовательной программы _____ И.О. Фамилия.

« ____ » _____ 20__ г.