

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФИЛИАЛ ТИУ В Г. НИЖНЕВАРТОВСКЕ
КАФЕДРА НЕФТЕГАЗОВОЕ ДЕЛО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель СПН

Н.С.Захаров

«24» 06 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Технология, организация и управление автомобильными перевозками

Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация Прикладной бакалавр

форма обучения: очная/заочная

курс 4/4,5

семестр 7/8,9

Аудиторные занятия 85/36 часов, в т.ч.:

Лекции – 34/18 часов

Практические занятия – 51/18 часов

Лабораторные занятия – не предусмотрено

Занятия в интерактивной форме – 19 часов

Самостоятельная работа - 131/180 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – 7П/9П семестр

Контрольная работа: -/8 семестр

Вид промежуточной аттестации:

Зачет – -/8 семестр

Экзамен – -/9 семестр

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зач. ед

Нижневартовск 2016

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015г. № 1470).

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры нефтегазовое дело

Протокол № 10 от «09» июня 2016г.

Заведующий кафедрой _____  С.В.Колесник

СОГЛАСОВАНО

Заведующий

выпускающей кафедрой _____  С.В.Колесник

«09» июня 2016г.

Рабочую программу разработал:

Краснов В.Г., к.т.н., доцент

_____ 

1. Цели и задачи дисциплины:

Цели изучения дисциплины:

- овладение базовыми знаниями по основным элементам транспортного процесса;
- формирование у выпускников способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией подвижного состава, осуществляющего грузовые и пассажирские перевозки.

Задачи:

- получение студентами сведений по основным показателям и измерителям работы подвижного состава;
- расширение базовых знаний по технологии грузовых автомобильных перевозок, по планированию транспортного процесса с учетом его вариантности, экстремальности и условия реализации;
- получение умений и навыков по основам оптимизации перевозочного процесса, обоснованию выбора подвижного состава, разработке рациональных маршрутов перевозок массовых грузов на основании заявок клиентуры;
- приобрести навыки профессионального оформления нормативных документов, регламентирующих деятельность автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» относится к вариативной части по выбору студентов.

Для полного усвоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать следующие разделы ФГОС: «Математика», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», «Безопасность транспортно-технологических процессов».

Знания по дисциплине «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромысловый техники» необходимы студентам данного направления для сбора необходимой информации по теме дипломной работы во время прохождения преддипломной практики и для написания выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Номер компетенции	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;	методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности
ПК-7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических	методы разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической	организовать разработку транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документа-	навыками разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической докумен-

	процессов, их элементов и технологической документации.	документации.	ции.	тации.
--	---	---------------	------	--------

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов дисциплины

Таблица 4.1.1

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Основы организации грузовых перевозок	<p>Транспортный процесс и его элементы. Основные показатели и измерители работы подвижного состава. Использование автомобильного парка. Техническая готовность и выпуск автомобилей на линию. Использование грузоподъемности автомобилей. Нулевые пробеги, пробеги с грузом и без груза. Среднее расстояние перевозки 1т груза и средняя длина ездки с грузом. Время простоя автомобиля под погрузо-разгрузочными операциями. Среднетехническая и эксплуатационная скорости движения. Скорость доставки грузов. Режим работы подвижного состава. Мощность автотранспортного предприятия в части перевозочной работы. Режим труда водителей. Маршрут движения транспортных средств.</p> <p>Нормативное обеспечение перевозок. Нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.</p>
2	Технология грузовых автомобильных перевозок.	<p>Методы расчетов процесса грузовых автомобильных перевозок. Транспортный процесс; вариантность и экстремальность процесса; условия реализации. Задача формирования описания транспортного процесса. Экономический район как объект транспортной обработки. Транспортная связь экономического района; схема транспортной сети и правила ее становления. Кратчайшее расстояние; методы расчета кратчайших расстояний. Процесс перемещения грузов. Вариантность процесса. Задача расчета грузопотоков с критерия времени. Методы решения задач. Задача расчета маршрутов движения автомобилей при помашинной и партионной отправлениях грузов. Специальные виды задач расчета элементов транспортного процесса. Вопросы криологии.</p> <p>Выбор грузового подвижного состава. Выбор подвижного состава с учетом производительности, экономичности, соответствия особенностям перевозимых грузов, климатических и дорожных условий, наличия и мощности погрузочных средств.</p> <p>Особенности организации отдельных видов перевозок: промышленных, сельскохозяйственных грузов и т.д. План перевозок грузов как основа рациональной организации транспортного процесса. Правила перевозок грузов. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.</p>
3.	Управление грузовыми автомобильными перевозками	<p>Оперативное планирование грузовыми автомобильными перевозками. Структура службы эксплуатации АТП. Задача службы эксплуатации. Диспетчерское руководство грузовыми автомобильными перевозками. Порядок приема заявок на перевозки грузов; определение очередности выполнения заявок. Составление сметно-суточного плана перевозок. Составление сменных заявок водителям. Контроль за работой автомобилей на линии. Диспетчерский оперативный учет и отчетности.</p> <p>Основы оптимизации перевозочного процесса. Общие положения выбора подвижного состава. Обоснование выбора подвижного состава. Эффективность применения специализированного подвижного состава. Методы оптимизации грузопотоков. Разработка рациональных маршрутов перевозок массовых грузов на основании заявок клиентуры.</p> <p>Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Классификация погрузо-разгрузочных средств. Производительность погрузо-разгрузочных механизмов. Погрузо-разгрузочные пункты и их производительность. Согласование работы транспортных и погрузо-разгрузочных средств.</p>
4.	Основы организации пассажирских перевозок	<p>Транспортная подвижность населения. Автобусные маршруты и их организация. Методы расчета потребного числа автобусов. Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок.</p>

4.2 Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами (если имеются)

Дисциплина «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» является заключительной в блоке Б.1 «Вариативная часть по выбору студентов» и последующих учебных дисциплин не имеет.

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

7 семестр (форма обучения: очная)

Таблица 4.3.1

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., часы	Практ. зан., часы	Лаб. зан., часы	Семинары, часы	СРС, часы	Всего, часы	Из них занятия в интерактивной форме
1	Основы организации грузовых перевозок	8	8	-	-	24	40	4
2	Технология грузовых автомобильных перевозок.	10	20	-	-	30	60	6
3	Управление грузовыми автомобильными перевозками	8	17	-	-	29	54	5
4	Основы организации пассажирских перевозок	8	6	-	-	16	30	4
5	Итоговая аттестация (экзамен)	-	-	-	-	32	32	-
Всего:		34	51	-	-	131	216	19

Форма обучения: заочная

Таблица 4.3.1

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. зан., час.	Лаб. зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.
1.	Основы организации грузовых перевозок	2	2	-	-	16	20
2.	Технология грузовых автомобильных перевозок.	6	6	-	-	50	62
3.	Промежуточная аттестация (Зачет)	-	-	-	-	8	8
Итого за 8 семестр:		8	8	-	-	74	90
1.	Управление грузовыми автомобильными перевозками	6	6	-	-	44	56
2.	Основы организации пассажирских перевозок	4	4	-	-	30	38
3.	Итоговая аттестация (экзамен)	-	-	-	-	32	32
Итого за 9 семестр:		10	10	-	-	106	126
Всего за 2 семестра:		18	18	-	-	180	216

5. Перечень лекционных занятий

7 семестр (форма обучения: очная)

Таблица 5.1

№ разде- ла	№ темы	Наименование лекции	Трудоем- кость (час.)	Формируемые компетенции	Методы препода- вания
1	1.1	Транспортный процесс и его элементы. Основные показатели и измерители работы подвижного состава.	6	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	1.2	Нормативное обеспечение перевозок.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
2	2.1	Транспортный процесс; варианты и экстремальность процесса; условия реализации.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	2.2	Методы расчетов процесса грузовых автомобильных перевозок.	4	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	2.3	Выбор грузового подвижного состава.	4	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
3	3.1	Оперативное планирование грузовыми автомобильными перевозками.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	3.2	Основы оптимизации перевозочного процесса.	4	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	3.3	Организация погрузо- разгрузочных работ на автомобильном транспорте.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
4	4.1	Транспортная подвижность населения. Автобусные маршруты и их организация.	4	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	4.3	Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	4.3	Оценка качества пассажирских перевозок.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
Итого:			34		

Форма обучения: заочная

Таблица 5.2

№ разде- ла	№ темы	Наименование лекции	Трудоем- кость (час.)	Формируемые компетенции	Методы препода- вания
Семестр 8					
1	1.1	Транспортный процесс и его элементы. Основные показатели и измерители работы подвижного состава.	1	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	1.2	Нормативное обеспечение перевозок.	1	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
2	2.1	Транспортный процесс; варианты и экстремальность процесса; условия реализации.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	2.2	Методы расчетов процесса грузовых автомобильных перевозок.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	2.3	Выбор грузового подвижного состава.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
Итого за 8 семестр:			8		
Семестр 9					
3	3.1	Оперативное планирование грузовыми автомобильными перевозками.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	3.2	Основы оптимизации перевозочного процесса.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция- визуализация
	3.3	Организация погрузо- разгру-	2	ОК-7, ПК-7	Лекция-

		зочных работ на автомобильном транспорте.			визуализация
4	4.1	Транспортная подвижность населения. Автобусные маршруты и их организация.	2	ОК-7, ПК-7	Лекция-визуализация
	4.2	Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте.	1	ОК-7, ПК-7	Лекция-визуализация
	4.3	Оценка качества пассажирских перевозок.	1	ОК-7, ПК-7	Лекция-визуализация
Итого за 9 семестр:			10		
Всего:			8,10		

6. Перечень практических занятий

7 семестр (форма обучения: очная)

Таблица 6.1

№ раздела	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1.1	Определение плановых технико-эксплуатационные показателей состава парка	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	1.1	Определение показателей использования подвижного состава по пробегу.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	1.2	Основные положения Устава автомобильного транспорта Российской Федерации.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	1.2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
2	2.1	Определение количества подвижного состава, необходимо для обеспечения бесперебойной перевозки навалочных грузов на маятниковом маршруте с обратным порожним пробегом	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.2	Выбор рационального варианта организации перевозок грузов	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	2.2	Определение объема перевозок, грузооборот и пробег при работе автомобиля на маршруте в течение одного месяца при 5-дневной рабочей неделе	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	2.2	Разработка варианта организации транспортного процесса и определить потребное количество автомобилей для выполнения перевозок	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.2	Расчет времени оборота и построение графика движения автопоезда в составе автомобиля с прицепом при перевозке пакетированных грузов сквозным методом с назначением одного и двух водителей на автомобиль	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	2.2	Выбор варианта организации перевозок товаров с оптовой базы грузополучателям автомобилем по возможным технологическим схемам: перевозка	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме

		грузов в тарно-штучной упаковке (ящики, коробки); перевозка пакетами; перевозка в контейнерах с выгрузкой у грузополучателя вручную без снятия контейнера с автомобиля; перевозка с обменом контейнеров.			
	2.2	Выбор подвижного состава для перевозки груза заданной объемной массой	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	2.2	Определение рациональной границы применения полуприцепа-цементовоза ТЦ-4 грузоподъемностью 7000 кг и автопоезда в составе седельного тягача ЗИЛ-441510 и полуприцепа ОдаЗ-93571 грузоподъемностью 11400 кг.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.3	Сравнение эффективности организации перевозок разными автопоездами.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	2.3	Разработка маршрутного листа для выполнения перевозок по развозочно-сборному маршруту	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
3	3.1	Определение потребного количества автопоездов и контейнеров УУК-5 для обслуживания контейнерного терминала, разработка документов планирования и управления перевозками по обеспечению работы транспортного узла	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	3.1-3.2	Расчет кратчайшего расстояния по транспортной схеме региона	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	3.1-3.2	Закрепление грузополучателей за поставщиками исходя из условия минимума транспортной работы	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	3.1-3.2	Разработка плана рациональных маршрутов перевозок с минимизацией порожних пробегов	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	3.1-3.3	Определение потребного количества автопоездов и контейнеров УУК-5 для обслуживания контейнерного терминала	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	3.1-3.3	Построение совмещенного графика работы автомобилей и погрузочно-разгрузочного пункта при перевозке раствора с растворного узла на стройку.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	3.1-3.3	Определение габаритов погрузочно-разгрузочного пункта (фронт погрузки и ширину площадки) для организации погрузочно-разгрузочных работ на оптовой базе.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	3.3	Определение площади для размещения склада оптовой базы	1	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	3.3	Определение суточной произ-	2	ОК-7, ПК-7	Практические

		водительности погрузочно-разгрузочного пункта; коэффициента перегрузки погрузочно-разгрузочного пункта; размеров площадки для хранения контейнеров для назначенного срока хранения.			занятия. Занятия в интерактивной форме
4	4.1	Методы расчета потребного числа автобусов	4	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	4.2	Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	4.3	Оценка качества пассажирских перевозок	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
Итого:			51		

Форма обучения: заочная

Таблица 6.2

№ раздела	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
Семестр 8					
1	1.2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
2	2.1	Определение количества подвижного состава, необходимого для обеспечения бесперебойной перевозки навалочных грузов на маятниковом маршруте с обратным порожним пробегом	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
	2.2	Выбор рационального варианта организации перевозок грузов	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	2.2	Разработка варианта организации транспортного процесса и определить потребное количество автомобилей для выполнения перевозок	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
Итого за 8 семестр:			8		
Семестр 9					
3	3.1-3.2	Расчет кратчайшего расстояния по транспортной схеме региона	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	3.3	Определение площади для размещения склада оптовой базы	2	ОК-7, ПК-7	
	3.3	Определение суточной производительности погрузочно-разгрузочного пункта; коэффициента перегрузки погрузочно-разгрузочного пункта; размеров площадки для хранения контейнеров для назначенного срока хранения.	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
4	4.1	Методы расчета потребного числа автобусов	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия
	4.2	Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте	2	ОК-7, ПК-7	Практические занятия. Занятия в интерактивной форме
Итого за 9 семестр:			10		
Всего за 8 и 9 семестры:			8,10		

7.Лабораторные занятия

Лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

8. Перечень тем для самостоятельной работы

7 /8,9 семестр (форма обучения: очная/заочная)

Таблица 8.1

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисциплин.	Наименование самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1-4	Подготовка к защите тем дисциплины	41,9/-	Опрос, тестирование, отчеты по практическим работам	ОК-7, ПК-7
2	1-2	Подготовка к аудиторной контрольной работе	4/-	Письменный опрос	ОК-7, ПК-7
3		Подготовка к контрольной работе студентами заочной формы обучения	-/8	Устная защита	ОК-7, ПК-7
4	1-2	Подготовка рефератов по теме «Технология грузовых автомобильных перевозок»	4/-	Устная защита	ОК-7, ПК-7
	1-4	Выполнение курсового проекта	36/36		ОК-7, ПК-7
5	1-4	Самостоятельное изучение тем дисциплины студентами заочной формы обучения	-/92	Устная защита	ОК-7, ПК-7
6	1-4	Индивидуальные консультации студентов в течение семестра	5,2 /2	-	ОК-7, ПК-7
7	1-4	Консультации в группе перед экзаменом	7.9/2	-	ОК-7, ПК-7
8	1-2	Зачет	-/8		
8	1-4	Экзамен	32/32	Тестирование, устный опрос	ОК-7, ПК-7
Итого:			131/180		

- Самостоятельная работа студентов организуется в соответствии с Положением о СРС.

- Самостоятельная работа студента с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра.

- Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед семестровым контролем, зачетами или экзаменами.

- Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ.

9.1 Перечень тем рефератов для самостоятельной работы студентов очной формы обучения.

7 семестр

1. Основные показатели и измерители работы подвижного состава.
2. Использование автомобильного парка. Техническая готовность и выпуск автомобилей на линию.
3. Использование грузоподъемности автомобилей. Пробег: нулевые, с грузом и без груза.
4. Среднее расстояние перевозки 1 т груза и средняя длина ездки с грузом.
5. Время простоя автомобиля под погрузо-разгрузочными операциями.
6. Среднетехническая и эксплуатационная скорости движения. Скорость доставки грузов.
7. Режим работы подвижного состава.
8. Мощность автотранспортного предприятия в части перевозочной работы.
9. Режим труда водителей.
10. Маршрут движения транспортных средств.
11. Нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.
12. Транспортный процесс; вариантность и экстремальность процесса; условия реализации.
13. Задача формирования описания транспортного процесса.
14. Экономический район как объект транспортной обработки. Транспортная связь экономического района; схема транспортной сети и правила ее становления.
15. Кратчайшее расстояние; методы расчета кратчайших расстояний.
16. Процесс перемещения грузов. Вариантность процесса.
17. Задача расчета грузопотоков с критерием времени.
18. Задача расчета маршрутов движения автомобилей при помашинной и партионной отправках грузов.
19. Специальные виды задач расчета элементов транспортного процесса.
20. Вопросы криологии.
21. Выбор подвижного состава с учетом производительности, экономичности, соответствия особенностям перевозимых грузов, климатических и дорожных условий, наличия и мощности погрузочных средств.
22. Особенности организации отдельных видов перевозок: промышленных, сельскохозяйственных грузов и т.д.
23. План перевозок грузов как основа рациональной организации транспортного процесса.
24. Правила перевозок грузов. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.
25. Структура службы эксплуатации АТП. Задача службы эксплуатации. Диспетчерское руководство грузовыми автомобильными перевозками.
26. Порядок приема заявок на перевозки грузов; определение очередности выполнения заявок.
27. Составление сметно-суточного плана перевозок. Составление сменных заявок водителям.
28. Контроль за работой автомобилей на линии. Диспетчерский оперативный учет и отчетности.
29. Общие положения выбора подвижного состава. Обоснование выбора подвижного состава.
30. Эффективность применения специализированного подвижного состава.
31. Методы оптимизации грузопотоков.
32. Разработка рациональных маршрутов перевозок массовых грузов на основании заявок клиентуры
33. Классификация погрузо-разгрузочных средств. Производительность погрузо-разгрузочных механизмов.
34. Погрузо-разгрузочные пункты и их производительность. Согласование работы транспортных и погрузо-разгрузочных средств.
35. Транспортная подвижность населения. Автобусные маршруты и их организация.
36. Методы расчета потребного числа автобусов.
37. Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте.
38. Оценка качества пассажирских перевозок.

9.2. Перечень тем контрольных работ

8 семестр (форма обучения: заочная)

Контрольная работа выполняется в виде отчёта студента заочника о проделанной работе по изучению 1-2 разделов настоящей рабочей программы учебной дисциплины. Необходимо подготовить и оформить отчет с двумя ответами на вопросы, номера которых представлены в таблице 8.1. Вариант задания на контрольную работу в таблице соответ-

стует номеру студента по списку группы.

Вопросы к домашнему контрольному заданию для студентов заочной формы обучения

1. Основные показатели и измерители работы подвижного состава.
2. Использование автомобильного парка. Техническая готовность и выпуск автомобилей на линию.
3. Использование грузоподъемности автомобилей. Пробеги: нулевые, с грузом и без груза.
4. Среднее расстояние перевозки 1т груза и средняя длина ездки с грузом.
5. Время простоя автомобиля под погрузо-разгрузочными операциями.
6. Среднетехническая и эксплуатационная скорости движения.
7. Скорость доставки грузов.
8. Режим работы подвижного состава.
9. Мощность автотранспортного предприятия в части перевозочной работы.
10. Режим труда водителей.
11. Маршрут движения транспортных средств.
12. Нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.
13. Транспортный процесс; вариантность и экстремальность процесса; условия реализации.
14. Задача формирования описания транспортного процесса.
15. Экономический район как объект транспортной обработки. Транспортная связь экономического района; схема транспортной сети и правила ее становления.
16. Кратчайшее расстояние; методы расчета кратчайших расстояний.
17. Процесс перемещения грузов. Вариантность процесса.
18. Задача расчета грузопотоков с критерием времени.
19. Задача расчета маршрутов движения автомобилей при помашинной и партионной отправках грузов.
20. Специальные виды задач расчета элементов транспортного процесса.
21. Вопросы криологии.
22. Выбор подвижного состава с учетом производительности, экономичности, соответствия особенностям перевозимых грузов, климатических и дорожных условий, наличия и мощности погрузочных средств.
23. Особенности организации отдельных видов перевозок: промышленных, сельскохозяйственных грузов и т.д.
24. План перевозок грузов как основа рациональной организации транспортного процесса.
25. Правила перевозок грузов. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.
26. Методика определения плановых технико-эксплуатационные показателей состава парка
27. Методика определения показателей использования подвижного состава по пробегу.
28. Основные положения Устава автомобильного транспорта Российской Федерации.
29. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
30. Методика определения количества подвижного состава, необходимого для обеспечения бесперебойной перевозки навалочных грузов на маятниковом маршруте с обратным порожним пробегом
31. Методика выбора рационального варианта организации перевозок грузов
32. Методика определения объема перевозок, грузооборот и пробег при работе автомобиля на маршруте в течение одного месяца при 5-дневной рабочей неделе
33. Методика разработки варианта организации транспортного процесса и определение потребного количества автомобилей для выполнения перевозок
34. Методика расчета времени оборота и построение графика движения автопоезда в составе автомобиля с прицепом при перевозке пакетированных грузов сквозным методом с назначением одного и двух водителей на автомобиль
35. Методика выбора варианта организации перевозок товаров с оптовой базы грузополучателям автомобилем по технологической схеме: перевозка грузов в тарно-штучной упаковке (ящики, коробки).
36. Методика выбора подвижного состава для перевозки груза с установленной объемной массой
37. Методика определения рациональной границы применения полуприцепа-цементовоза и автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа
38. Сравнение эффективности организации перевозок разными автопоездами.

39. Методика разработки маршрутного листа для выполнения перевозок по развозочно-сборному маршруту
40. Методика выбора варианта организации перевозок товаров с оптовой базы грузополучателям автомобилем по технологической схеме: перевозка пакетами
41. Методика выбора варианта организации перевозок товаров с оптовой базы грузополучателям автомобилем по технологической схеме: перевозка в контейнерах с выгрузкой у грузополучателя вручную без снятия контейнера с автомобиля; перевозка с обменом контейнеров
42. План перевозок грузов как основа рациональной организации транспортного процесса.
43. Правила перевозок грузов. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.
44. Методика определения плановых технико-эксплуатационные показателей состава парка
45. Методика определения показателей использования подвижного состава по пробегу.
46. Основные положения Устава автомобильного транспорта Российской Федерации.
47. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
48. Методика определения количества подвижного состава, необходимого для обеспечения бесперебойной перевозки навалочных грузов на маятниковом маршруте с обратным порожним пробегом
49. Методика выбора рационального варианта организации перевозок грузов
50. Методика определения объема перевозок, грузооборот и пробег при работе автомобиля на маршруте в течение одного месяца при 5-дневной рабочей неделе

Таблица 9.2.1

№ п/п	Номер вопроса	Номер вопроса
1	2	3
1.	1	26
2.	2	27
3.	3	28
4.	4	29
5.	5	30
6.	6	31
7.	7	32
8.	8	33
9.	9	34
10.	10	35
11.	11	36
12.	12	37
13.	13	38
14.	14	39
15.	15	40
16.	16	41
17.	17	42
18.	18	43
19.	19	44
20.	20	45
21.	21	46
22.	22	47
23.	23	48
24.	24	49
25.	25	50

10. Тематика курсовых работ

1. Организация грузовых автомобильных перевозок шлака, песка и угля.
2. Организация грузовых автомобильных перевозок печенья, сахара и муки в мешках.
3. Организация грузовых автомобильных перевозок грунта, глины и песка.
4. Организация грузовых автомобильных перевозок станков, металла и керамзита.
5. Организация грузовых автомобильных перевозок торфа, бензина в бочках и керамзита.

6. Организация грузовых автомобильных перевозок цемента в мешках, кирпичей и двигателей электрических.
7. Организация грузовых автомобильных перевозок стали листовой, печенья и сахара в мешках.
8. Организация грузовых автомобильных перевозок муки и крупы в мешках, бумаги.
9. Организация грузовых автомобильных перевозок опилок древесных, пемзы навалом и щебня.
10. Организация грузовых автомобильных перевозок песка, глины и грунта.
11. Организация грузовых автомобильных перевозок глины, станков, металла.
12. Организация грузовых автомобильных перевозок песка, угля и торфа.
13. Организация грузовых автомобильных перевозок бензина в бочках, керамзита и цемента в мешках.
14. Организация грузовых автомобильных перевозок кирпичей, двигателей электрических, стали листовой.
15. Организация грузовых автомобильных перевозок печенья, сахар и муки в мешках.
16. Организация грузовых автомобильных перевозок бумаги, крупы в мешках, опилок древесных.
17. Организация грузовых автомобильных перевозок кирпичей, песка и угля.
18. Организация грузовых автомобильных перевозок песка, сахара и муки в мешках.
19. Организация грузовых автомобильных перевозок торфа, глины и песка.
20. Организация грузовых автомобильных перевозок опилок древесных, металла и керамзита.
21. Организация грузовых автомобильных перевозок двигателей электрических, бензина в бочках и керамзита.
22. Организация грузовых автомобильных перевозок станков, кирпичей и двигателей электрических
23. Организация грузовых автомобильных перевозок стали листовой, печенья и сахара в мешках.
24. Организация грузовых автомобильных перевозок торфа, крупы в мешках и бумаги.
25. Организация грузовых автомобильных перевозок угля, пемзы навалом и щебня.

11. Оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Рейтинговая система оценки

по курсу «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для студентов 4 курса направления 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

7 семестр (очная)

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

Таблица 11.1.

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-22	0-22	0-56	0-100

Таблица 11.2

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Выполнение и защита двух тем по разделу 1.1.	0-4	2
2	Выполнение и защита двух тем по разделу 1.2.	0-4	3
3	Выполнение и защита темы: «Определение количества подвижного состава, необходимого для обеспечения бесперебойной перевозки навалочных грузов на маятниковом маршруте с обратным порожним пробегом»	0-2	3
4	Выполнение и защита темы: «Выбор рационального варианта организации перевозок грузов»	0-2	4
5	Выполнение и защита темы: «Определение объема перевозок, грузооборот и пробег при работе автомобиля на маршруте в течение одного месяца при 5-дневной рабочей неделе»	0-2	4

6	Выполнение и защита темы: «Разработка варианта организации транспортного процесса и определить необходимое количество автомобилей для выполнения перевозок»	0-2	5
7	Тестирование по разделам 1.1, 1.2, 2.1, 2.2.	0-6	6
Итого (за разделы 1.1, 1.2, 2.1, 2.2):		0-22	1-6
8	Выполнение и защита темы: «Расчет времени оборота и построение графика движения автопоезда в составе автомобиля с прицепом при перевозке пакетированных грузов»	0-2	7
9	Выполнение и защита темы: «Выбор варианта организации перевозок товаров с оптовой базы грузополучателям автомобилем по возможным технологическим схемам»	0-2	8
10	Выполнение и защита темы: «Выбор подвижного состава для перевозки груза с известной объемной массой»	0-2	8
11	Выполнение и защита темы: «Сравнение эффективности организации перевозок разными автопоездами»	0-2	9
12	Выполнение и защита темы: «Разработка маршрутного листа для выполнения перевозок по развозочно-сборному маршруту»	0-2	10
13	Выполнение и защита темы: «Расчет кратчайшего расстояния по транспортной схеме региона»	0-2	11
14	Выполнение и защита темы: «Закрепление грузополучателей за поставщиками исходя из условия минимума транспортной работы»	0-2	12
15	Выполнение и защита темы: «Разработка плана рациональных маршрутов перевозок с минимизацией порожних пробегов»	0-2	12
16	Контрольная аудиторная работа «Основы оптимизации перевозочного процесса»	0-6	12
Итого (за разделы 2.3, 3.1, 3.2):		0-22	7-12
17	Защита рефератов по теме «Методы расчетов процесса грузовых автомобильных перевозок»	0-4	13
18	Выполнение и защита темы: «Определение необходимого количества автопоездов и контейнеров УКК-5 для обслуживания контейнерного терминала»	0-2	13
19	Выполнение и защита темы: «Построение совмещенного графика работы автомобилей и погрузочно-разгрузочного пункта при перевозке раствора с растворного узла на стройку»	0-2	14
20	Выполнение и защита темы: «Определение площади для размещения склада оптовой базы»	0-2	14
21	Выполнение и защита темы: «Определение суточной производительности погрузочно-разгрузочного пункта»	0-2	15
22	Выполнение и защита темы: «Методы расчета необходимого числа автобусов»	0-2	16
23	Выполнение и защита темы: «Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте»	0-2	16
24	Выполнение и защита темы: «Оценка качества пассажирских перевозок»	0-2	17
25	Выполнение и защита курсового проекта	0-20	18
26	Сдача экзамена (итоговый тест)	0-18	18
Итого (за разделы 3.3, 4.1, 4.2, 4.3):		0-56	13-18
Всего:		0-100	1-18

Заочная форма обучения

8 семестр (заочная)

Таблица 11.3

№ п/п	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях	0-10
2	Работа на практических занятиях	0-10

3	Выполнение и защита темы: Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.	0-10
4	Выполнение и защита темы: Определение количества подвижного состава, необходимого для обеспечения бесперебойной перевозки навалочных грузов на маятниковом маршруте с обратным порожним пробегом	0-10
5	Выполнение и защита темы: Выбор рационального варианта организации перевозок грузов	0-10
6	Выполнение и защита темы: Разработка варианта организации транспортного процесса и определить потребное количество автомобилей для выполнения перевозок	0-10
7	Выполнение и защита контрольной работы	0-20
8	Сдача зачета (промежуточный тест)	0-20
Итого:		0-100

9 семестр (заочная)

Таблица 11.4

№ п/п	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях	0-10
2	Работа на практических занятиях	0-10
4	Выполнение и защита темы: Расчет кратчайшего расстояния по транспортной схеме региона	0-10
6	Выполнение и защита темы: Определение площади для размещения склада оптовой базы	0-10
8	Выполнение и защита темы: Определение суточной производительности погрузочно-разгрузочного пункта; коэффициента перегрузки погрузочно-разгрузочного пункта; размеров площадки для хранения контейнеров для назначенного срока хранения	0-10
	Выполнение и защита темы: Методы расчета потребного числа автобусов	0-10
	Выполнение и защита темы: Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте	0-10
9	Выполнение и защита курсового проекта	0-20
10	Сдача экзамена (итоговый тест)	0-10
Итого:		0-100

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

12. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Полнотекстовая база данных ТИУ (ПБД) (учебники, учебные пособия, монографии, методические пособия и др. издания преподавателей ТИУ)

2. Электронная библиотека Уфимского государственного нефтяного технического университета

(http://bibl.rusoil.net/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=418)

3. Электронная нефтегазовая библиотека Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина (<http://elib.gubkin.ru/>)

4. Электронная библиотека Ухтинского государственного технического университета (<http://lib.ugtu.net/books>)

5. Электронно-библиотечная система «Лань»

6. Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU

7. Электронно-библиотечная система IPR BOOKS

8. Электронная библиотека ЮРАЙТ

9. Электронные ресурсы открытого доступа

13. Материально-техническое и информационное обеспечение дисциплины:

Ауд.209

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Моноблоки – 14 шт, проектор Sanyo – 1 шт, мультимедийный экран – 1 шт, , персональный компьютер – 1 шт, колонки -2 шт, аудиторная (меловая) доска – 1 шт, трибуна для чтения лекций – 1 шт, столы – 16 шт, стулья – 32 шт, столы компьютерные-14 шт, стул компьютерный крутящийся – 14 шт, шкаф металлический – 1 шт.

Свободный доступ к сети «Интернет», доступ к электронной информационно-образовательной среде университета.

1С Предприятие (учебная версия)

КОМПАС-3D LT 12v (учебная версия)

AutoCAD 2017(учебная версия)

Scilab (бесплатная программа)

Free Pascal (бесплатная программа)

Microsoft Office Professional Plus – Договор №480-16 от 30.06.2016;

Microsoft Windows – Договор №480-16 от 30.06.2016;

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина Технология, организация и управление автомобилными перевозками
Кафедра Нефтегазовое дело

Форма обучения:

очная: 4 курс 7 семестр

Код, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машини комплексов

Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

заочная: 4,5 курс 8,9 семестр

Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров в БИК	Количество обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Электронный вариант
Основная	Горев А.Э Грузовые автомобильные перевозки : учеб. Пособие для студ. Высш. Учеб. Заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 288 с.	2008	УП	Л, ПР, ЛР	22/24/22	100%	http://elibrary.tyuiu.ru	+	
	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче: Учебное пособие / Н.С. Захаров, А.И. Яговкин, С.А. Асеев и др. Под редакцией Н.С. Захарова. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. –199 с.	2011	УП	Л, ПР, ЛР	22/24/22	100%	http://elibrary.tyuiu.ru	+	
Основная	Разработка и оптимизация транспортно-технологического процесса перевозки массовых и партионных грузов автомобильным транспортом: метод. указ. к выполнению курсового проекта по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень бакалавриата) / сост. В. А. Тюлькин; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2017. – 34 с.	2017	МУ	КП	22/24/22	100%	http://elibrary.tyuiu.ru	+	
	Технология, организация и управление автомобильными перевозками: метод. указ. по изучению дисциплины «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень бакалавриата) / сост. В. А. Тюлькин; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2017. – 36 с.	2017	МУ	ИД	22/24/22	100%	http://elibrary.tyuiu.ru	+	

	Технология, организация и управление автомобильными перевозками: методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень бакалавриата) / сост. В. А. Тюлькин; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2017. – 32 с.	2017	МУ	ПР		22/24/22	100%	http://elib.tyuu.ru	+
Дополнительная	Рязанов, А. В. Элементы организации грузовых автомобильных перевозок. Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки : практикум / А. В. Рязанов, М. Н. Саблина. – Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. – 48 с.	2011	П	ПР ЛР		22/24/22	100%	http://idd.bookzz.org/book/	+
	Изучение элементов улично-дорожной сети города: Методические указания для лабораторных занятий по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для бакалавров, обучающихся по направлению 190600.62 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / сост. В. А. Тюлькин; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2014. – 36 с.	2014	МУ	ЛР		22/24/22	100%	http://elib.tyuu.ru	+
	Шахов, К. С. Лабораторный практикум по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» [Текст] : учебное пособие / К. С. Шахов, Н. М. Кошелева. – Тюмень : ТюмГНГУ, 2009. – 112 с.	2014	МУ	ЛР		22/24/22	100%	http://elib.tyuu.ru	+

Зав. кафедрой НД (НВ)  С.В. Колесник

« 29 » 06 2016 г.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина **ТЕХНОЛОГИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ**
 Код, направление подготовки **23.03.03. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**
 Профиль **АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**

Код и наименование компетенции	Наименование и результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
		1-2	3	4	5	
ОК-7 способность к самоорганизации и самобразованию	Знать: факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	Не знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, допускает ряд ошибок	Знает факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, профессионально ошибаясь	Знает в совершенстве факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды	
	Уметь: развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной	Не умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения	Умеет развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	Умеет обособленно отстаивать свой позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения и анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности	

	<p>деятельности</p> <p>Владеть: методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности</p>	<p>Не владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки</p>	<p>Владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки</p>	<p>Владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности</p>	<p>Владеет в совершенстве методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности</p>
<p>ПК-7 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации</p> <p>Уметь: организовать разработку транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации</p>	<p>Знать: методы разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации</p> <p>Не владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки</p>	<p>Не знает методы разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации</p> <p>Не умеет организовать разработку транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации</p>	<p>Знает методы разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации, допускает ряд ошибок</p> <p>Умеет организовать разработку транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации, допускает ряд грубых ошибок</p>	<p>Знает методы разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации, незначительно ошибается</p> <p>Умеет организовать разработку транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации, незначительно ошибается</p>	<p>Знает в совершенстве методы разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации</p> <p>Умеет обособленно организовать разработку транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации</p>
	<p>Владеть: методами и навыками разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технической документации</p>	<p>Не владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки</p>	<p>Владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки</p>	<p>Владеет методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности</p>	<p>Владеет в совершенстве методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности</p>

**Дополнения и изменения
к рабочей программе дисциплины**

на 20_ - 20_ учебный год

В рабочую программу вносятся следующие дополнения (изменения):

Дополнения и изменения внес:

Дополнения (изменения) в рабочую программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры

Протокол от « ____ » _____ 20__ г. № ____.

Заведующий кафедрой _____ И.О. Фамилия.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий выпускающей кафедрой/

Руководитель образовательной программы _____ И.О. Фамилия.

« ____ » _____ 20__ г.