

## Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

### Инженерная графика

#### основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

##### 1. Цели изучения дисциплины

Инженерная графика – одна из учебных дисциплин, составляющих основу инженерного образования в период перехода мирового сообщества на использование компьютерных средств в экономике, технике, бизнесе, культуре, в повседневной жизни.

Целью изучения дисциплины является получение студентами знаний, умений, навыков, в области методологии выполнения и чтения конструкторской документации, выполнения технических чертежей, овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для построения 2D и 3D графических моделей, решения инженерно-геометрических задач на базе теоретического научного потенциала российских и советских учебных средствами базового пакета КОМПАС-ГРАФИК и КОМПАС 3D.

Изучение инженерной графики развивает интеллект и инженерную эрудицию студентов, а также способствует формированию мировоззрения и компетенций, необходимых для будущего инженера.

В результате изучения дисциплины студенты должны иметь представление:

- о взаимосвязи дисциплины «Инженерная графика» с другими общепрофессиональными дисциплинами и специальными дисциплинами по данной специальности;
- о роли общетехнических знаний в профессиональной деятельности;
- о современных средствах выполнения графических работ.

##### 2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Инженерная графика" относится к базовой части Б.1.Б.17.

##### 3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7 ПК-8

##### 4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: принципы формирования нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства.

Уметь: разрабатывать и использовать графическую техническую документацию; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

Владеть: навыками работы с нормативно-технической и графической документацией; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

##### 5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 108 часов, 3 зач. ед.

##### 6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 2/2 семестр.

##### 7. Рабочую программу разработал Кривошеева С. Я., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.