

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Цель дисциплины заключается в развитии мотивации студентов к избранной ими специальности, изучение и приобретение студентами знаний и навыков в области основ конструкции транспортно-технологических машин.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к вариативной части Б.1.В.01.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7 ОПК-3 ПК-17 ПК-39 ПК-45

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: квалификационные требования рабочей профессии; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учётом использования информационных технологий, телематических сервисов, интеллектуальных транспортных систем и приложений; основные закономерности математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин в профессиональной деятельности; базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест.
Уметь: выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТТ-МО; проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; использовать теоретические знания на практике; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении исследовательских и практических задач; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

Владеть: аналитическими методами и техникой эксперимента; навыками работы с информационными технологиями, интеллектуальными транспортными системами и приложениями; способностью использовать профессиональные навыки для дальнейшего повышения квалификации; методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 144 часа, 4 зач. ед.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 2/4 семестр.

7. Рабочую программу разработал Некрасов В. И., канд. техн. наук, доцент

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.