

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Цель дисциплины заключается в развитии мотивации студентов к избранной ими специальности, изучение и приобретение студентами знаний и навыков в области основ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к вариативной части Б.1.В.02.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7 ОПК-3 ПК-15

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности; основные закономерности математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин в профессиональной деятельности.

Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении исследовательских и практических задач; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

Владеть: аналитическими методами и техникой эксперимента; методиками безопасной работы и приемами охраны труда; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

4. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 108 часов, 3 зач. ед.

5. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 5/6 семестр.

6. Рабочую программу разработал Некрасов В. И., канд. техн. наук, доцент

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.