

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**  
**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**1. Цели изучения дисциплины**

**Цель:** оценка конструктивных и эксплуатационных показателей силовых агрегатов и двигателей транспортно-технологических машин и комплексов, применяемых в нефтегазодобыче.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к вариативной части Б.1.В.04.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):**

ОК-7 ОПК-3 ПК-39 ПК-45

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:** квалификационные требования рабочей профессии; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основные закономерности математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин в профессиональной деятельности; базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест.

**Уметь:** выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТТ-МО; использовать теоретические знания на практике; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении исследовательских и практических задач; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

**Владеть:** аналитическими методами и техникой эксперимента; методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; способностью использовать профессиональные навыки для дальнейшего повышения квалификации; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 180 часов, 5 зач. ед.

**6. Вид промежуточной аттестации:** экзамен – 5/6 семестр.

**7. Рабочую программу разработал** Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук

**И.о. зав. кафедрой**



**Зиганшин Р.А.**