

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Типаж и эксплуатация технологического оборудования
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование системы знаний в сфере проектирования и эксплуатации гаражного технологического оборудования, которое в наибольшей степени влияет на показатели эффективности ТЭА, экономичность, ресурсосбережение и условия работы персонала, рациональные методы технического обслуживания и ремонта.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Типаж и эксплуатация технологического оборудования" относится к вариативной части Б.1.В.06.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7 ОПК-1 ПК-14 ПК-17 ПК-38 ПК-42 ПК-45

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные понятия технологии текущего ремонта и технического обслуживания; основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; квалификационные требования рабочей профессии; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; значение информации в развитии современного информационного общества; основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учётом использования информационных технологий, телематических сервисов, интеллектуальных транспортных систем и приложений; понятия технического обслуживания и ремонта, их место в системе обеспечения работоспособности ТИТМО отрасли и эффективности его выполнения.

Уметь: использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; осознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности; использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики; выполнять обслуживание и ремонт технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; использовать теоретические знания на практике; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

Владеть: навыками работы с информационными технологиями, интеллектуальными транспортными системами и приложениями; способностью использовать профессиональные навыки для дальнейшего повышения квалификации; навыками работы с новыми материалами и средствами диагностики; методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; методами поддержания оборудования для технического обслуживания и ремонта в технически исправном состоянии; способами получения хранения и обработки информации; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 144 часа, 4 зач. ед.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 6/8 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой

Зиганшин Р.А.