

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Цель: на основе теории и методов научного познания дать будущим специалистам знания, умения и навыки по основам организации и технологии восстановления деталей и сборочных единиц в сфере сервисного обслуживания автомобильного транспорта и ТТМО.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении" относится к дисциплине по выбору Б.1.В.ДВ.05.02.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7 ПК-41 ПК-42

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: конструкционные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент и назначение; основные понятия технологии текущего ремонта и технического обслуживания; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства.

Уметь: использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

Владеть: методами контроля и оценки качества конструкционных материалов; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; навыками работы с новыми материалами и средствами диагностики.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 144 часа, 4 зач. ед.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 4/6 семестр..

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.