

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта**  
**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**1. Цели изучения дисциплины**

**Цель:** на основе теории и методов научного познания дать будущим специалистам необходимые сведения о составе и порядке оформления документов, используемых в служебной деятельности инженера, ознакомить с технической документацией автотранспортных и авторемонтных предприятий, условиями хранения документов.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта" относится к дисциплине по выбору Б.1.В.ДВ.06.02.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):**

ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:** методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности; состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли.

**Уметь:** выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТМО, пользоваться современными измерительными средствами; использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; выявлять резервы и пути повышения экологической безопасности; разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

**Владеть:** методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; способностью к работе в малых инженерных группах; принципами и методами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности; навыками проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 108 часов, 3зач. ед.

**6. Вид промежуточной аттестации:** зачет – 7/9 семестр.

**7. Рабочую программу разработал** Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.