

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Тюменский индустриальный университет"
филиал ТИУ в г.Сургуте
Кафедра Эксплуатации транспортных и технологических машин

УТВЕРЖДАЮ
Председатель СПН
Захаров Н. С.
« 30 » 08 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

квалификация: бакалавр

программа: прикладного бакалавра

форма обучения очная (4 года) / заочная (5 лет)

курс 4/5 семестр 7/9

Аудиторные занятия: 51/16 часов, в т.ч.:

лекции 17/8 часов

практические занятия 34/8 часов

лабораторные занятия -/- часов

Самостоятельная работа: 57/92 часов, в т.ч.

курсовая работа (проект) -/- часов, - семестр

расчетно-графические работы - часов, - семестр

Занятия в интерактивной форме: 11 часов

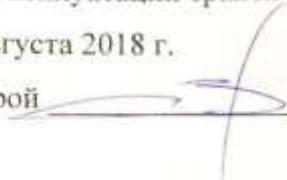
Вид промежуточной аттестации:

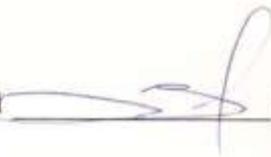
зачет – 7/9 семестр

экзамен – -/- семестр

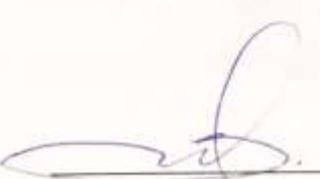
Общая трудоемкость 108 часа, 3 зач.ед

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 1470 от 14.12.2015 г.

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры «Эксплуатации транспортных и технологических машин»
Протокол № 1 от «30» августа 2018 г.
И.о. заведующего кафедрой  Р.А. Зиганшин

СОГЛАСОВАНО:
И.о. заведующего кафедрой  Р.А. Зиганшин
«30» августа 2018 г.

Рабочую программу разработал:

Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук 

Цели и задачи изучения дисциплины

Цель: на основе теории и методов научного познания дать будущим специалистам необходимые сведения о составе и порядке оформления документов, используемых в служебной деятельности инженера, ознакомить с технической документацией автотранспортных и авторемонтных предприятий, условиями хранения документов.
Задачи:

- обеспечить необходимые знания по организации и технологии делопроизводства на автотранспортных и авторемонтных предприятиях;
- дать необходимые знания и навыки по организации системы делопроизводства в условиях автотранспортных и авторемонтных предприятий;
- научить решать задачи по организации системы делопроизводства в условиях автотранспортных и авторемонтных предприятий;
- научить решать многовариантные задачи формирования документооборота автотранспортных и авторемонтных предприятий на основе моделирования производственных объектов и систем;
- обучить студентов методам совершенствования процессов документооборота автотранспортных и авторемонтных предприятий и выбора технологического оборудования их реализации;
- дать необходимые навыки технико-экономических расчетов и оценки точности решения проектных задач

Место дисциплины в структуре ОПОП

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта" относится к дисциплине по выбору Б.1.В/В.6.

Предшествующие дисциплины: Б.1.В/В.3 - Устройство и эксплуатация навесного оборудования; Б.1.В/В.3 - Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромысловой техники; Б.1.В/В.4 - Управление инновационными проектами; Б.1.В/В.4 - Проектное управление инновационным развитием; Б.1.В/В.5 - Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц; Б.1.В/В.5 - Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении; Б.1.В/В.7 - Исследование операций и моделирование транспортно-технологических систем; Б.1.В/В.7 - Основы научных исследований на транспорте.

Последующие дисциплины: Б.1.В/В.1 - Адаптация на рынке труда в сфере транспортно-технологического сервиса; Б.1.В/В.1 - Предпринимательство в сфере транспортно-технологического сервиса; Б.1.В/В.2 - Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях; Б.1.В/В.2 - Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть

ОК-7	способность самоорганизации самообразованию	к и основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и	использовать основные положения и методы математических,	и методами и средствами математических, естествен-
		экономических наук и возможности их использования при решении практических задач профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства;	естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития;	научных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности;
ОПК-4	готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности;	выявлять резервы и пути повышения экологической безопасности;	принципами и методами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности;
ПК-7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации	содержание и отличительные особенности производственных и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли;	разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию;	способностью к работе в малых инженерных группах;

ПК-9	способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов	состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей;	выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТМО, пользоваться современными измерительными средствами;	навыками проведения испытаний транспортнотехнологических процессов и их элементов;
ПК-38	способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники;	использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;	методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

Содержание дисциплины

Содержание разделов и тем дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Значение делопроизводства, как одной из сфер управленческой деятельности.	Введение. Понятие делопроизводства, определение термина документ, требования к управленческой информации.
2	Классификация документов	Виды классификаций. Требования к бланкам документов предприятия. Реквизиты документов.
3	Составление и оформление организационно-правовых документов	Виды организационно-правовых документов. Понятие устава предприятия, инструкции, штатные расписания. Основные правила составления и оформления организационно-правовых документов, реквизиты документов.

4	Составления и оформление распорядительных документов	Основные требования к оформлению распорядительных документов, порядок составления и заполнения приказов, распоряжений, решений.
5	Виды информационно-справочных документов	Классификация информационно-справочных документов. Правила составления и оформления информационно-справочных документов.
6	Организация документооборота, контроль за исполнением документов	Основные принципы организации документооборота. Прохождение и порядок исполнения входящих документов. Прохождение исходящих документов. Прохождение внутренних документов. Регистрация и индексация документов. Составление номенклатур и формирование дел. Контроль исполнения документов.
7	Первичная документация автотранспортных предприятий	Порядок составления, особенности документации автотранспортных предприятий (путевые листы, журналы учета путевых листов). Документационное обеспечение системы управления автотранспортных предприятий.
8	Техническая документация, авторемонтных предприятий.	Порядок направления и приемки автомобилей и их составных частей в ремонт. Комплектность автомобилей и их составных частей, сдаваемых в ремонт. Технические требования к автомобилям и их составным частям, сдаваемым в ремонт. Техническая документация, оформляемая при выдаче автомобилей и их составных частей из ремонта. Порядок приемки автомобилей и их составных частей из ремонта. Выдача отремонтированных изделий заказчику.
9	Техническая документация, оформляемая при дефектации деталей.	Технические условия на дефектацию деталей. Порядок заполнения дефектовочных ведомостей.

Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин
1	Предпринимательство в сфере транспортно-технологического сервиса	1-9
2	Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1-9
3	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях	1-9
4	Адаптация на рынке труда в сфере транспортно-технологического сервиса	1-9

Разделы (модули), темы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекции, час.	Практ. зан., час.	Лаб.зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.	Из них в интерактивной форме обучения, час
1	Значение делопроизводства, как одной из сфер управленческой деятельности.	2/1	4/1	-/-	-/-	7/10	13/12	2
2	Классификация документов	2/1	4/1	-/-	-/-	7/11	13/13	2
3	Составление и оформление организационно-правовых документов	2/1	4/1	-/-	-/-	7/11	13/13	1
4	Составления и оформление распорядительных документов	2/1	4/1	-/-	-/-	6/10	12/12	1
5	Виды информационно-справочных документов	2/1	4/1	-/-	-/-	6/10	12/12	1
6	Организация документооборота, контроль за исполнением документов	2/1	4/1	-/-	-/-	6/10	12/12	1
7	Первичная документация автотранспортных предприятий	2/1	4/1	-/-	-/-	6/10	12/12	1
8	Техническая документация, авторемонтных предприятий.	2/-	4/-	-/-	-/-	6/10	12/11	1
9	Техническая документация, оформляемая при дефектации деталей.	1/-	2/-	-/-	-/-	6/10	9/11	1
	Итого:	17/8	34/8	-/-	-/-	57/92	108/108	11

Перечень лекционных занятий

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость, час.	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Введение. Понятие делопроизводства, определение термина документ, требования к управленческой информации.	2/1	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
2	2	Виды классификаций. Требования к бланкам документов предприятия. Реквизиты документов.	2/1	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
3	3	Виды организационно-правовых документов. Понятие устава предприятия, инструкции, штатные расписания.	1/0,5	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
3	4	Основные правила составления и оформления организационно-правовых документов, реквизиты документов.	1/0,5	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
4	5	Основные требования к оформлению распорядительных документов, порядок составления и заполнения приказов, распоряжений, решений.	2/1	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
5	6	Классификация информационно-справочных документов	1/0,5	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
5	7	Правила составления и оформления информационно-справочных документов.	1/0,5	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
6	8	Основные принципы организации документооборота.	0,5/0,5	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный

6	9	Регистрация и индексация документов. Составление номенклатур и формирование дел.	0,5/0,5	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
6	10	Контроль исполнения документов.	1/-	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
7	11	Порядок составления, особенности документации предприятий автосервиса. Документационное обеспечение системы управления предприятиях автосервиса.	2/1	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
8	12	Порядок направления и приемки автомобилей и их составных частей в ремонт. Комплектность автомобилей и их составных частей, сдаваемых в ремонт.	1/-	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
8	13	Техническая документация, оформляемая при выдаче автомобилей и их составных частей из ремонта.	1/-	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
9	14	Технические условия на дефектацию деталей. Порядок заполнения дефектовочных ведомостей	1/-	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	словесный
		Итого:	17/8		

Перечень практических занятий

№ п/п	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Реквизиты документа и порядок их оформления	6/2	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	работа в малых группах
2	2,3	Порядок оформления документов	7/2	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	разбор практических ситуаций

3	4,9	Оформление копий, приложений и ссылок	7/1	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	разбор практических ситуаций
4	4,8,9	Путевой лист грузового автомобиля	7/1	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	интерактивные
5	4,8,9	Документация, оформляемая при дефектации деталей	7/2	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38	работа в малых группах
		Итого:	34/8		

Перечень тем самостоятельной работы

Самостоятельная работа обучающихся составляет 57/92 часов, из них без преподавателя – 51.3/92

работа преподавателя со студентами – 2.3/- часа

работа преподавателя с группой – 3.4/- часа

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1-9	Подготовка к аттестации	14/23	Тестирование	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38
2	1-9	Выполнение контрольных работ	14/23	Проверка контрольных работ	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38
3	1-9	Подготовка к практическим занятиям	14/23	Отчет по практическому занятию	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38
4	1-9	Подготовка к зачету	15/23	Собеседование	ОК-7 ОПК-4 ПК-7 ПК-9 ПК-38
		Итого:	57/92		

Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Для очной формы обучения

Рейтинговая система оценки по дисциплине «Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта» для обучающихся направления 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов очной формы обучения

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ый срок предоставления результатов текущего контроля	3-ый срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	0-100

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-10	1-6
2	Выполнение практической работы	0-20	1-6
3	Итого за 1-ую аттестацию	0-30	1-6

4	Работа на лекциях	0-10	7-12
5	Выполнение практической работы	0-20	7-12
6	Итого за 2-ую аттестацию	0-30	7-12
7	Работа на лекциях	0-10	13-17
8	Выполнение практической работы	0-10	13-17
9	Выполнение практической работы	0-10	13-17
10	Выполнение практической работы	0-10	13-17
11	Итого за 3-ую аттестацию	0-40	13-17
12	Всего:	0-100	1-17

Для заочной формы обучения

Рейтинговая система оценки по дисциплине «Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта» для обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов заочной (5 лет)

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях	0-10
2	Выполнение практической работы	0-35
3	Выполнение контрольной работы	0-30
4	Самостоятельная работа	0-25
5	Всего:	0-100

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта

Форма обучения:

очная: 4курс 7 семестр

заочная: 5 курс 9 семестр

Кафедра: эксплуатации транспортных и технологических машин

Код, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Колво экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электроннобиблиотечной системе ТИУ
Основная	В.И Андреев. Учебник «Работа с документами в делопроизводстве»	2013	У	Лек	неограниченны й доступ	60	100	БИК	+
	М.В. Кирсанова. Учебник «Курс делопроизводства. Документационное обеспечение управления».	2013	УП	Лек	30	60	100	БИК	-

	Григорьев, М. Н. Маркетинг: учебник для прикладного бакалавриата / М. Н. Григорьев. — 5-е изд., пер. и доп. — М: Издательство Юрайт, 2018. — 559 с.	2018	У	Лек., П ракт.	неограниченны й доступ	60	100	Юрайт	www.biblioonline.ru/book/D4EB1A25-2E9A-4695-BDEDDCAB65C744B4 .
	Инновационный маркетинг: учебник для бакалавриата и магистратуры / С. В. Карпова [и др.]; под ред. С. В. Карповой. — М: Издательство Юрайт, 2018. — 457 с.	2018	У	Лек., П ракт.	неограниченны й доступ	60	100	Юрайт	www.biblioonline.ru/book/72435A31C11C-42E19E50-0CDE3679FB4B .
Дополнительная	Векунов А. Г. УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ. Учебник для бакалавров // М.: Издательство Юрайт 475с. ISBN:978-5-9916-2281-3	2017	учебник	Лек., П ракт.	неограниченны й доступ	60	100	М.: Издательство Юрайт	https://biblioonline.ru/book/3995E07AD712-4DDE-BB6B18081C339B50
	Кочеткова А.И., Кочетков П.Н. АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ. ИНСТРУМЕНТАРИЙ. Учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры //	2018	учебник	Самост	неограниченны й доступ	60	100	М.: Издательство Юрайт	https://biblioonline.ru/book/7872D77AEBB7-43AAAF1E-D30BA4D8D3C9

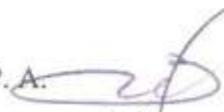
М.:Издательство Юрайт 440с. ISBN:978-5-534-01617-8									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
Основная					

И.о. зав.каф.

Зиганшин Р. А.



«30» 08 2018г.

Библиотекарь

Кодрян А. Д.



«30» 08 2018г.

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Ресурс научно-технической библиотеки ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books> (договор № 04-7/2018 от 15.02.2018 до 14.02.2019).
2. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU, <http://elibrary.ru/> (гражданско-правовой договор № 11/136-17 от 10.01.2018 до 09.01.2019).
3. Издательство «Лань» Электронно-библиотечная система, <http://e.lanbook.com> (гражданско-правовой договор № 885-18 от 07.08.2018, срок действия с 01.09.2018 до 31.08.2019).
4. Электронное издательство ЮРАЙТ, www.biblio-online.ru (гражданско-правовой договор № 884-18 от 08.08.2018, срок действия с 01.09.2018 до 31.08.2019).

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Экран, проектор Асер.

Лицензионное программное обеспечение

1. Adobe Acrobat Reader DC - Свободно-распространяемое ПО;
2. Microsoft Office Professional Plus - Код соглашения V868341 от 27.06.2016 до 30.06.2019;
3. Windows 8 - Код соглашения V868341 от 27.06.2016 до 30.06.2019.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта

Код, направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленности: Автомобили и автомобильное хозяйство (АТХ)

Код компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
		1-2 (0-60)	3 (61-75)	4 (76-90)	5 (91-100)
ОК-7.Способность к самоорганизации и самообразованию	Знать: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства	Не владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;	Частично: владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;	Хорошо (может допускать несущественные ошибки): владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;	Хорошо и в полном объеме знает: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства
	Уметь: использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития	Не свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии качества, но испытывает сложности со	Умеет под руководством преподавателя: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии	В большинстве случаев самостоятельно: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии	Умеет самостоятельно: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии качества, но

		связью идеи и практического внедрения;	качества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;	качества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;	испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;
	Владеть: методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности	Не способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Частично способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Хорошо способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Свободно способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;
ОПК-4.Готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать: методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности	Не определяет методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности; корректно использует методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности;	Частично: определяет методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности; корректно использует методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности;	Хорошо (может допускать несущественные ошибки): определяет методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности; корректно использует методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности;	Хорошо и в полном объеме знает: методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности
	Уметь: выявлять резервы и пути	Не характеризует возможности	Умеет под руководством преподавателя:	В большинстве случаев самостоятельно	Умеет самостоятельно: характеризует

	повышения экологической безопасности	выявления резервов и пути повышения экологической безопасности; оценивает резервы и пути повышения экологической безопасности;	характеризует возможности выявления резервов и пути повышения экологической безопасности; оценивает резервы и пути повышения экологической безопасности;	о: характеризует возможности выявления резервов и пути повышения экологической безопасности; оценивает резервы и пути повышения экологической безопасности;	возможности выявления резервов и пути повышения экологической безопасности; оценивает резервы и пути повышения экологической безопасности;
	Владеть: принципами и методами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности	Не может организовать методы организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности; имеет опыт работы с методами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности;	Частично может организовать методы организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности; имеет опыт работы с методами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности;	Хорошо может организовать методы организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности; имеет опыт работы с методами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности;	Свободно может организовать методы организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности; имеет опыт работы с методами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности;
ПК-7. Готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации и	Знать: содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли	Не определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями производственного и технологических процессов	Частично: определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями производственного и технологических	Хорошо (может допускать несущественные ошибки): определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями	Хорошо и в полном объеме знает: содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли

		производства и ремонта титтмо отрасли;	их процессов производства и ремонта титтмо отрасли;	производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли;	
	Уметь: разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Не характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	Умеет под руководством преподавателя: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	В большинстве случаев самостоятельно: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	Умеет самостоятельно: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
	Владеть: способностью к работе в малых инженерных группах	Не может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Частично может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Хорошо может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Свободно может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;
ПК-9.Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-	Знать: состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей	Не определяет состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте титтмо отрасли и их составных частей;	Частично: определяет состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте титтмо отрасли и их составных	Хорошо (может допускать несущественные ошибки): определяет состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и	Хорошо и в полном объеме знает: состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их

технологических процессов и их элементов		воспроизводит и корректно использует состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте титтмо отрасли и их составных частей;	частей; воспроизводит и корректно использует состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте титтмо отрасли и их составных частей;	ремонте титтмо отрасли и их составных частей; воспроизводит и корректно использует состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте титтмо отрасли и их составных частей;	составных частей
	<p>Уметь: выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТиттМО, пользоваться современными измерительными средствами</p>	<p>Не характеризует возможности выполнения технических измерений механических, газодинамических и электрических параметров титтмо, использования современных измерительных средств; оценивает точность полученных результатов при технических измерениях механических, газодинамических и электрических параметров титтмо, использовании современных измерительных средств;</p>	<p>Умеет под руководством преподавателя: характеризует возможности выполнения технических измерений механических, газодинамических и электрических параметров титтмо, использования современных измерительных средств; оценивает точность полученных результатов при технических измерениях механических, газодинамических и электрических параметров титтмо, использовании современных измерительных средств;</p>	<p>В большинстве случаев самостоятельно о: характеризует возможности выполнения технических измерений механических, газодинамических и электрических параметров титтмо, использования современных измерительных средств; оценивает точность полученных результатов при технических измерениях механических, газодинамических и электрических параметров титтмо, использовании современных измерительных средств;</p>	<p>Умеет самостоятельно: характеризует возможности выполнения технических измерений механических, газодинамических и электрических параметров титтмо, использования современных измерительных средств; оценивает точность полученных результатов при технических измерениях механических, газодинамических и электрических параметров титтмо, использовании современных измерительных средств;</p>

	Владеть: навыками проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	Не может проводить испытания транспортно-технологических процессов и их элементов; имеет опыт и может организовать испытания транспортно-технологических процессов и их элементов;	Частично может проводить испытания транспортно-технологических процессов и их элементов; имеет опыт и может организовать испытания транспортно-технологических процессов и их элементов;	Хорошо может проводить испытания транспортно-технологических процессов и их элементов; имеет опыт и может организовать испытания транспортно-технологических процессов и их элементов;	Свободно может проводить испытания транспортно-технологических процессов и их элементов; имеет опыт и может организовать испытания транспортно-технологических процессов и их элементов;
ПК-38.Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Знать: основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники	Не определяет основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; корректно использует основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники;	Частично: определяет основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; корректно использует основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники;	Хорошо (может допускать несущественные ошибки): определяет основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; корректно использует основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники;	Хорошо и в полном объеме знает: основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники
	Уметь: использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	Не характеризует возможности использования данных оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; оценивает целесообразность использования данных оценки технического состояния	Умеет под руководством преподавателя: характеризует возможности использования данных оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; оценивает целесообразность использования данных оценки	В большинстве случаев самостоятельно: характеризует возможности использования данных оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; оценивает целесообразность использования	Умеет самостоятельно: характеризует возможности использования данных оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; оценивает целесообразность использования

		транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;	технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;	данных оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;	техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
	Владеть: методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	Не может использовать методы оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; имеет опыт работы с методами технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;	Частично может использовать методы оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; имеет опыт работы с методами технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;	Хорошо может использовать методы оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; имеет опыт работы с методами технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;	Свободно может использовать методы оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; имеет опыт работы с методами технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;