

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Исследование операций и моделирование транспортно-технологических систем
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Цель: формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Исследование операций и моделирование транспортно-технологических систем" относится к дисциплине по выбору Б.1.В.ДВ.07.01.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7 ПК-9 ПК-11

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основы организации производства, труда и управления производством.

Уметь: выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТМО, пользоваться современными измерительными средствами; выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

Владеть: методами проведения технического контроля; навыками проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 144 часа, 4 зач. ед.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 3/5 семестр.

7. Рабочую программу разработал Штанов Ю. Н., доц., канд. физ.-мат. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.