

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Тюменский индустриальный университет"  
филиал ТИУ в г.Сургуте  
Кафедра Эксплуатации транспортных и технологических машин

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель СПН

Захаров Н. С.

«01» 09 2019 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплина                      Технология, организация и управление автомобильными перевозками  
направление                      23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и ком-  
плексов  
профиль                          Автомобили и автомобильное хозяйство  
квалификация:                    бакалавр  
программа:                        прикладного бакалавра  
форма обучения                очная (4 года) / заочная (5 лет)  
курс                                4/4,5  
семестр                            7/8,9  
Аудиторные занятия:            85/36 часов, в т.ч.:  
    лекции                         34/18 часов  
    практические занятия       51/18 часов  
    лабораторные занятия       -/- часов  
Самостоятельная работа: 131/180 часов, в т.ч.  
курсовая работа (проект) 7/9 семестр  
расчетно-графические работы - часов, - семестр  
Занятия в интерактивной форме: 19 часов  
Вид промежуточной аттестации:  
    зачет – -/8 семестр  
    экзамен – 7/9 семестр  
Общая трудоемкость 216 часа, 6 зач.ед

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 1470 от 14.12.2015 г.

Рабочая программа рассмотрена

на заседании кафедры «Эксплуатации транспортных и технологических машин»

Протокол № 1 от «30» августа 2019 г.

И.о. заведующего кафедрой \_\_\_\_\_ Р.А. Зиганшин

СОГЛАСОВАНО:

И.о. заведующего кафедрой \_\_\_\_\_ Р.А. Зиганшин

«30» августа 2019 г.

**Рабочую программу разработал:**

Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук

### ***Цели и задачи изучения дисциплины***

**Цель:** формирование системы теоретических знаний по организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте, показателей работы, технологии и управления перевозками по транспортно-экспедиционному обслуживанию предприятий, фирм и частных лиц.

#### **Задачи:**

- формирование комплексного подхода к организации грузовых перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг;
- изучение основ грузовой техники, технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта, его производительности, основ организации перевозок грузов и пассажиров, показателей качества транспортных услуг и нормативно-правовой базы, регламентирующей грузовые и пассажирские автомобильные перевозки;
- изучение транспортных характеристик и правил перевозок различных грузов, их взаимодействие с окружающей средой, возможности складирования и обеспечения сохранности грузов при хранении, перегрузке и перевозке, а также требований к таре, упаковочным материалам, к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при выполнении перевозок отдельных видов грузов.

### ***Место дисциплины в структуре ОПОП***

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Технология, организация и управление автомобильными перевозками" относится к дисциплине по выбору Б.1.В.ДВ.09.01.

Предшествующие дисциплины: Б.1.В.ДВ.03.01 - Устройство и эксплуатация навесного оборудования; Б.1.В.ДВ.03.02 - Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромысловых техники; Б.1.В.ДВ.04.01 - Управление инновационными проектами; Б.1.В.ДВ.04.02 - Проектное управление инновационным развитием; Б.1.В.ДВ.05.01 - Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог; Б.1.В.ДВ.07.02 - Основы научных исследований на транспорте; Б.1.В.ДВ.07.01 - Исследование операций и моделирование транспортно-технологических систем.

Последующие дисциплины: Б.1.В.ДВ.01.01 - Адаптация на рынке труда в сфере транспортно-технологического сервиса; Б.1.В.ДВ.02.01 - Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях; Б.1.В.ДВ.02.02 - Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

### ***Требования к результатам освоения дисциплины***

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их ис-	использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при ре-	методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при реше-

		пользования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства;	шении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития;	нии профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности;
ПК-7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и технологических процессов, их элементов и технологической документации	содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли;	разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию;	способностью к работе в малых инженерных группах;

**Содержание дисциплины**  
**Содержание разделов и тем дисциплины**

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Транспортный процесс перевозки	Транспортный процесс и его элементы. Показатели работы автомобильного транспорта. Виды пробега подвижного состава. Классификация маршрутов перевозки. Влияние эксплуатационных факторов на производительность автомобиля
2	Нормативное обеспечение транспортной деятельности	Регулирование транспортной деятельности. Законодательство и нормативное обеспечение перевозок
3	Планирование и управление перевозками	Принципы планирования перевозок. Система управления перевозками. Служба эксплуатации автотранспортной организации. Оперативное управление перевозками
4	Организация грузовых перевозок	Грузы и их классификация. Транспортная тара. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Технологический процесс перевозки грузов. Основные методы организации грузовых автомобильных перевозок.
5	Организация пассажирских перевозок	Транспортная подвижность населения, классификация методов транспортного обследования. Классификация пассажирских автомобильных перевозок. Городские пассажирские перевозки. Перевозки пассажиров в междугороднем сообщении. Таксомоторные перевозки. Качество пассажирских перевозок.

**Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами**

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин
1	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях	1,4,5
2	Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	1-3

**Разделы (модули), темы дисциплины и виды занятий**

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекции, час.	Практ. зан., час.	Лаб.зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.	Из них в интерактивной форме обучения, час
1	Транспортный процесс перевозки	6.8/3.6	10.2/3.6	-/-	-/-	26.2/36	43.2/43.2	3.8
2	Нормативное обеспечение транспортной деятельности	6.8/3.6	10.2/3.6	-/-	-/-	26.2/36	43.2/43.2	3.8
3	Планирование и управление перевозками	6.8/3.6	10.2/3.6	-/-	-/-	26.2/36	43.2/43.2	3.8
4	Организация грузовых перевозок	6.8/3.6	10.2/3.6	-/-	-/-	26.2/36	43.2/43.2	3.8
5	Организация пассажирских перевозок	6.8/3.6	10.2/3.6	-/-	-/-	26.2/36	43.2/43.2	3.8
	Итого:	34/18	51/18	-/-	-/-	131/180	216/216	19

**Перечень лекционных занятий**

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость, час.	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Транспортный процесс и его элементы	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
1	2	Показатели работы автомобильного транспорта. Виды пробега подвижного состава	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
1	3	Классификация маршрутов перевозки	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
1	4	Влияние эксплуатационных факторов на производительность автомобиля	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
2	5	Регулирование транспортной деятельности	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
2	6	Законодательство и нормативное обеспечение перевозок	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный

3	7	Принципы планирования перевозок	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
3	8	Система управления перевозками	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
3	9	Служба эксплуатации автотранспортной организации	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
3	10	Оперативное управление перевозками	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
4	11	Грузы и их классификация	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
4	12	Транспортная тара	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
4	13	Классификация грузовых автомобильных перевозок	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
4	14	Технологический процесс перевозки грузов	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
4	15	Основные методы организации грузовых автомобильных перевозок	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
5	16	Транспортная подвижность населения, классификация методов транспортного обследования	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
5	17	Классификация пассажирских автомобильных перевозок	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
5	18	Городские пассажирские перевозки	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
5	19	Перевозки пассажиров в междугороднем сообщении	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
5	20	Таксомоторные перевозки	1.6/0.9	ОК-7 ПК-7	словесный
5	21	Качество пассажирских перевозок	2/0	ОК-7 ПК-7	словесный
		Итого:	34/18		

**Перечень практических занятий**

№ п/п	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	7.3/2.6	ОК-7 ПК-7	работа в малых группах
2	2	Организация движения подвижного состава	7.3/2.6	ОК-7 ПК-7	работа в малых группах
3	3	Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов	7.3/2.6	ОК-7 ПК-7	разбор практических ситуаций
4	4	Организация движения автобусов	7.3/2.6	ОК-7 ПК-7	разбор практических ситуаций
5	4	Транспортная задача и методы ее решения	7.3/2.6	ОК-7 ПК-7	работа в малых группах

6	5	Методы маршрутизации перевозок грузов	7.3/2.6	ОК-7 ПК-7	разбор практических ситуаций
7	5	Погрузо-разгрузочные пункты и склады	-/2.4	ОК-7 ПК-7	работа в малых группах
		Итого:	51/18		

### ***Перечень тем самостоятельной работы***

Самостоятельная работа обучающихся составляет 131/180 часа, из них  
 без преподавателя – 117.9/180 часа,  
 работа преподавателя со студентами – 5.2/- часа  
 работа преподавателя с группой – 7.9/- часа

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1-5	Подготовка к аттестации	26.2/36	Тестирование	ОК-7 ПК-7
2	1-5	Подготовка к практическим занятиям	26.2/36	Отчет по практическому занятию	ОК-7 ПК-7
3	1-5	Выполнение курсового проекта / курсовой работы	26.2/36	Отчет по курсовому проекту / курсовой работе	ОК-7 ПК-7
4	1-5	Выполнение контрольных работ	26.2/36	Выполнение контрольной работы	ОК-7 ПК-7
9	1-5	Подготовка к экзамену	26.2/36		ОК-7 ПК-7
		Итого:	131/180		

### ***Тематика курсовых работ (проектов)***

Номера вариантов соответствуют последней цифре шифра студента:

- 1 Конструкция КШМ и ГРМ двигателей
- 2 Конструкция системы охлаждения двигателя
- 3 Конструкция системы питания дизельного двигателя
- 4 Конструкция системы питания дизельного двигателя
- 5 Конструкция системы смазки двигателя
- 6 Конструкция аккумуляторных батарей
- 7 Конструкция системы зажигания карбюраторного двигателя
- 8 Конструкция системы пуска двигателя и контрольно-измерительных приборов
- 9 Конструкция сцепления и привода его включения
- 0 Конструкция коробок передач автомобилей

### ***Оценка результатов освоения учебной дисциплины***

**Для очной формы обучения**

Рейтинговая система оценки по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов очной формы обучения

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ый срок предоставления результатов текущего контроля	3-ый срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	0-100

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-5	1-5
2	Выполнение практической работы	0-5	1-5
3	Выполнение практической работы	0-5	1-5
4	Тестирование по лекционному материалу	0-15	1-5
5	Итого за 1-ую аттестацию	0-30	1-5
6	Работа на лекциях	0-5	6-11
7	Выполнение практической работы	0-5	6-11
8	Выполнение практической работы	0-5	6-11
9	Тестирование по лекционному материалу	0-15	6-11
10	Итого за 2-ую аттестацию	0-30	6-11
11	Работа на лекциях	0-5	12-17
12	Выполнение практической работы	0-5	12-17
13	Выполнение практической работы	0-5	12-17
14	Выполнение практической работы	0-5	12-17
15	Тестирование по лекционному материалу	0-20	12-17
16	Итого за 3-ую аттестацию	0-40	12-17
17	Всего:	0-100	1-17

#### Для заочной формы обучения

Рейтинговая система оценки по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов заочной (5 лет)

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Работа на лекциях	0-10
2	Выполнение практической работы	0-35
3	Самостоятельная работа	0-20
4	Выполнение контрольной работы	0-35
5	Всего:	0-100

### 3. КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина Технология, организация и управление автомобильными перевозками      Форма обучения: очная: 4курс 7 семестр  
 Кафедра/П(Ц)К Эксплуатации транспортных и технологических машин      заочная: 4,5 курс 8,9 семестр  
 Код, направление подготовки 23.03.03: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

#### 1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. :Учеб. пособие для студ. вузов.- М.:Академия.2013.-256с.	2013	УП	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	60	100	БИК	
	Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для студентов вузов. 2014.– 288с.	2014	УП	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	60	100	БИК	
	Трусова, Л.Р. Организация перевозок [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Л.Р. Трусова. — Электрон. дан. — Тюмень: ТюмГНГУ, 2012. — 20 с.	2012	УМП	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	60	100	Лань	<a href="https://e.lanbook.com/book/46588">https://e.lanbook.com/book/46588</a>

	Яковлев, С.В. Теория систем и системный анализ [Электронный ресурс]: учеб. пособие / С.В. Яковлев. — Электрон. дан. — Москва: Горячая линия-Телеком, 2015. — 320 с.	2015	УП	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	60	100	Лань	<a href="https://e.lanbook.com/book/107636">https://e.lanbook.com/book/107636</a>
	Иванов, В.П. Техническая эксплуатация автомобилей. Дипломное проектирование [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.П. Иванов. — Электрон. дан. — Минск:	2015	УП	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	60	100	Лань	<a href="https://e.lanbook.com/book/75131">https://e.lanbook.com/book/75131</a>
	Босак, В.Н. Безопасность жизнедеятельности человека [Электронный ресурс]: учебник / В.Н. Босак, З.С. Ковалевич. — Электрон. дан. — Минск:	2016	учебник	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	60	100	Лань	<a href="https://e.lanbook.com/book/92426">https://e.lanbook.com/book/92426</a>
Дополнительная	Транспортно-экспедиционная деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Л. И. Рогавичене [и др.]; под ред. Е. В. Будриной. — М: Издательство Юрайт, 2018. — 369 с.	2018	учебник	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	60	100	Юрайт	<a href="http://www.biblionline.ru/book/31A01B32-D1C4-4444-8980-2257EC7D127E">www.biblionline.ru/book/31A01B32-D1C4-4444-8980-2257EC7D127E</a> .
	Москаленко М.А., Друзь И.Б., Москаленко А.Д. Устройство и оборудование транспортных средств // Лань 240с. ISBN:978-5-8114-1434-5	2013	пособие	Лек	неограниченный доступ	60	100	Лань	<a href="https://lanbook.com">https://lanbook.com</a>

	Щербаков В.В. - отв. ред. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК. Учебник для академического бакалавриата // М.:Издательство Юрайт 2019с. ISBN:978-5-534-00689-6	2018	учеб-ник	Лек	не-ограничен-ный до-ступ	60	100	М.:Издатель-ство Юрайт	<a href="https://bibli-online.ru/book/5B3A5C8A-35A5-4218-8116-7824544189D0">https://bibli-online.ru/book/5B3A5C8A-35A5-4218-8116-7824544189D0</a>
--	--	------	----------	-----	--------------------------	----	-----	------------------------	---

## 2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид за-нятий	Вид изда-ния	Способ об-новления учебных из-даний	Год из-дания
Основная					

И.о. зав.каф.

Библиотекарь

Зиганшин Р. А.

Кодрян А. Д.

«30»\_\_08\_\_ 2019г.

«30»\_\_08\_\_ 2019г.

### ***Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы***

1. Ресурс научно-технической библиотеки ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>
2. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU, <http://elibrary.ru/>
3. Издательство «Лань» Электронно-библиотечная система, <http://e.lanbook.com>
4. Электронное издательство ЮРАЙТ, [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru)

### ***Материально-техническое обеспечение дисциплины***

Экран, проектор Асег.

### ***Лицензионное программное обеспечение***

1. Adobe Acrobat Reader DC
2. Microsoft Office Professional Plus
3. Windows 8



### Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: Технология, организация и управление автомобильными перевозками

Код, направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленности: Автомобили и автомобильное хозяйство (АТХ)

Код компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
		1-2 (0-60)	3 (61-75)	4 (76-90)	5 (91-100)
ОК-7.Способность к самоорганизации и самообразованию	<p><b>Знать:</b> основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства</p>	<p>Не владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;</p>	<p>Частично: владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;</p>	<p>Хорошо (может допускать несущественные ошибки): владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;</p>	<p>Хорошо и в полном объеме знает: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства</p>
	<p><b>Уметь:</b> использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития</p>	<p>Не свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии качества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;</p>	<p>Умеет под руководством преподавателя: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии</p>	<p>В большинстве случаев самостоятельно: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные</p>	<p>Умеет самостоятельно: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии ка-</p>

			качества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;	критерии качества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;	чества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;
	<b>Владеть:</b> методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности	Не способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Частично способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Хорошо способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Свободно способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;
ПК-7.Готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	<b>Знать:</b> содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТТМО отрасли	Не определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли;	Частично: определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями производственного и технологических про-	Хорошо (может допускать несущественные ошибки): определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями произ-	Хорошо и в полном объеме знает: содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТТМО отрасли

			цессов производства и ремонта титмо отрасли;	водственного и технологических процессов производства и ремонта титмо отрасли;	
	<b>Уметь:</b> разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Не характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	Умеет под руководством преподавателя: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	В большинстве случаев самостоятельно: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	Умеет самостоятельно: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
	<b>Владеть:</b> способностью к работе в малых инженерных группах	Не может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Частично может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Хорошо может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Свободно может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;