

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Безопасность транспортно-технологических процессов**  
**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**1. Цели изучения дисциплины**

Формировании базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществления контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, применения технических средств организации дорожного движения, соблюдения установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятия неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Безопасность транспортно-технологических процессов" относится к дисциплине по выбору Б.1.В.ДВ.09.02.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):**

ОК-7 ПК-15 ПК-39

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности; базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест.

Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТнТМО; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

Владеть: методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; методами безопасной работы и приемами охраны труда; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 216 часов, 6 зач. ед.

**6. Вид промежуточной аттестации:** зачет – /8 семестр, экзамен – 7/9 семестр.

**7. Рабочую программу разработал** Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой

Зиганшин Р.А.