

# Аннотация рабочей программы учебной дисциплины/профессионального модуля

## ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 «СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ» *(наименование дисциплины ПМ)*

### **основной профессиональной образовательной программы по профессии/специальности** **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** *(код, наименование направления подготовки/специальности)*

#### **1. Цели изучения профессионального модуля**

Овладение указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими общими и профессиональными компетенциями.

#### **2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта базовой подготовки в части освоения общих, профессиональных компетенций и одного из основных видов профессиональной деятельности (ВПД).

#### **3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения профессионального модуля: ОК 1-9, ПК 3.1-3.3.**

*(перечислить, например: ОК-2,3, ПК-5)*

#### **4. Требования к результатам освоения профессионального модуля**

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

– выполнение разборки, сборки, регулировки и испытания узлов и агрегатов средней сложности автомобилей и автобусов; выполнение работ по разборке, сборке, снятию, установке и ремонту приборов и агрегатов электрооборудования; техническое обслуживание средств диагностирования автомобилей;

#### **знать:**

– устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности; правила сборки автомобилей, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов; основные свойства металлов; назначение термообработки деталей; устройство универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов; систему допусков и посадок; качества и параметры шероховатости; основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования; регулировочные и крепежные работы; типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения, назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования; регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования; регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; требования правила и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования;

#### **уметь:**

– разбирать дизельные и специальные грузовые автомобили, и автобусы длиной свыше 9,5 м; ремонтировать, собирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м; выполнять крепежные работы резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей; проводить техническое обслуживание: резку, ремонт, сборку, регулировку и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности; определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов; выполнять слесарную обработку деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений; ремонтировать и устанавливать сложные агрегаты и узлы под руководством слесаря более высокой квалификации; разбирать агрегаты и электрооборудование автомобилей; соединять и паять провода с приборами и агрегатами электрооборудования; пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты; производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования; производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

#### **5. Общая трудоемкость программы профессионального модуля**

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 209 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 139 часов;

самостоятельной работы обучающегося 70 часов;

производственная практика 216 часов;

учебной практики 144 часа.

**6. Вид промежуточной аттестации:** квалификационный экзамен – (V семестр).

**7. Рабочую программу разработал:** В.В.Сазоненко, преподаватель высшей квалификационной категории отделения СПО.

Председатель И(О)К О. А. Корогод О.А.Корогод