

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Основы российского и международного права**

по направлению подготовки: 23.03.03: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленности: Автомобили и автомобильное хозяйство

форма обучения: заочная

1. Цели изучения дисциплины: Образовательные ресурсы дисциплины призваны сформировать универсальные и общепрофессиональные компетенции: УК-2.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы российского и международного права» реализуется в рамках вариативной части Б1.О.ДВ.01.07 части учебного плана.

Дисциплина является базовой для последующих дисциплин: Техничко-экономическое обоснование проектов, Проектная деятельность, Метрология и стандартизация.

Последующими дисциплинами являются: Гибкие подходы в управлении компанией, Проектная деятельность, Сопротивление материалов, Технологическое предпринимательство, Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности, Эксплуатационные свойства автотранспортных средств, Методы управления качеством, Экологистика, Производственный экологический контроль, Операционный менеджмент в производственных и сервисных компаниях, Инструменты системы «бережливого производства», Понятие системного подхода. Теория ограничений. Быстрореагирующее производство.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющих ресурсы и ограничений	УК-2.1. Проводит анализ поставленной цели и формулирует совокупность взаимосвязанных задач, которые необходимо решить для ее достижения.	Знать возможные варианты при решении поставленной задачи - возможные последствия, возникающие при решении поставленной задачи (УК-2.1.31)
		Уметь предвидеть и оценить достоинства и недостатки возможных решений поставленной задачи (УК-2.1.У1)
		Владеть вариантностью решений при постановке задачи с целью минимизации отрицательного результата (УК-2.1.В1)
	УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, исходя из имеющихся ресурсов и	Знать проблемные факторы при разработке предлагаемого проекта (УК-2.2.31)

	ограничений.	Уметь сформулировать целевую направленность с учетом условий решения взаимосвязанных задач при получении ожидаемого результата проекта (УК-2.2.У1)
		Владеть информацией по решению проектов подобного вида (УК-2.2.В1)
	УК-2.3. Анализирует действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие область профессиональной деятельности.	Знать этапы жизненного цикла изделия (УК-2.3.31)
		Уметь выбрать рациональный способ решения конкретной задачи на этапе производства и эксплуатации изделия (УК-2.3.У1)
Владеть методикой оценки эффективности принятого решения (УК-2.3.В1)		

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

5. Форма промежуточной аттестации

заочная форма обучения: Зачет в 2 семестре

Рабочую программу разработал:

Штанов Ю.Н., канд. физ.-мат. наук, доцент, доцент кафедры эксплуатации транспортных и технологических машин

Заведующий кафедры



Зиганшин Р. А.