

Аннотация рабочей программы дисциплины

Технологические процессы и размерный анализ в аддитивном производстве

по направлению подготовки: 23.03.03: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленности: Автомобили и автомобильное хозяйство

форма обучения: заочная

1. Цели изучения дисциплины: Образовательные ресурсы дисциплины призваны сформировать универсальные и общепрофессиональные компетенции: УК-1; УК-2; ПКС-2.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Технологические процессы и размерный анализ в аддитивном производстве» реализуется в рамках дисциплине по выбору Б1.В.ДВ.01.01.03 части учебного плана.

Дисциплина является базовой для последующих дисциплин: Математика, Начертательная геометрия и компьютерная графика, Цифровая культура, Теория решения изобретательских задач, Физика, Программирование, Системы искусственного интеллекта, Основы научных исследований на транспорте, Прикладные статистические методы и модели в девелопменте, Практическое системное мышление, Системный анализ, Прототипирование, Компьютерный инжиниринг САЕ, Численное моделирование физических полей, Компьютерное зрение в решении инженерных задач, Инновационная промышленная архитектура, Обратный инжиниринг деталей и машин, Прототипирование промышленных объектов, CAD, CAM, САЕ для систем прототипирования, Python для анализа данных: введение, Инженерный дизайн, Программирование САМ, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автотранспортных средств, Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта, Цифровой профиль объектов, Технологии имитационного моделирования, Математика и Python для анализа данных, Машинное обучение и вопросы искусственного интеллекта, Нейронные сети, Инженерная экология, Утилизация и рециклинг отходов.

Последующими дисциплинами являются: отсутствуют.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1. Осуществляет выбор актуальных российских и зарубежных источников, а так же поиск, сбор и обработку информации, необходимой для решения поставленной задачи.	Знать принципы сбора, отбора и обобщения информации, методики системного подхода для решения профессиональных задач (УК-1.1.31)
		Уметь анализировать и систематизировать разнородные данные, оценивать эффективность процедур анализа проблем и принятия решений в профессиональной

		<p>деятельности (УК-1.1.У1)</p> <p>Владеть навыками научного поиска и практической работы с информационными источниками (УК-1.1.В1)</p>
	<p>УК-1.2.</p> <p>Систематизирует и критически анализирует информацию, полученную из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи</p>	<p>Знать возможные варианты при решении поставленной задачи (УК-1.2.31)</p>
		<p>Уметь грамотно аргументировать собственные суждения, оценивая достоинства и недостатки предлагаемых вариантов решения задачи (УК-1.2.У1)</p>
		<p>Владеть логикой мышления и грамотным использованием языка при изложении вариантов решения задачи (УК-1.2.В1)</p>
	<p>УК-1.3.</p> <p>Использует методики системного подхода при решении поставленных задач</p>	<p>Знать принципы и методы системного подхода (УК-1.3.31)</p>
		<p>Уметь отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности; применять принципы и методы системного подхода для решения поставленных задач (УК-1.3.У1)</p>
		<p>Владеть практическими навыками выбора способов решения задач, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений (УК-1.3.В1)</p>
<p>УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p>	<p>УК-2.1. Проводит анализ поставленной цели и формулирует совокупность взаимосвязанных задач, которые необходимо решить для ее достижения.</p>	<p>Знать возможные варианты при решении поставленной задачи - возможные последствия, возникающие при решении поставленной задачи (УК-2.1.31)</p>
		<p>Уметь предвидеть и оценить достоинства и недостатки возможных решений поставленной задачи (УК-2.1.У1)</p>

		Владеть вариантноcтью решений при постановке задачи с целью минимизации отрицательного результата (УК-2.1.В1)
	УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений.	Знать проблемные факторы при разработке предлагаемого проекта (УК-2.2.31)
		Уметь сформулировать целевую направленность с учетом условий решения взаимосвязанных задач при получении ожидаемого результата проекта (УК-2.2.У1)
		Владеть информацией по решению проектов подобного вида (УК-2.2.В1)
	УК-2.3. Анализирует действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие область профессиональной деятельности.	Знать этапы жизненного цикла изделия (УК-2.3.31)
		Уметь выбрать рациональный способ решения конкретной задачи на этапе производства и эксплуатации изделия (УК-2.3.У1)
		Владеть методикой оценки эффективности принятого решения (УК-2.3.В1)
ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: состав, содержание и задачи производственной инфраструктуры сервисных предприятий; назначение и типы автотранспортных предприятий по характеру производственной деятельности, порядок формирования рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств (ПКС-2.1.31)
		Уметь: проектировать объекты производственно-технической инфраструктуры сервисных

		<p>предприятий; корректировать периодичность технического обслуживания и ремонта наземных транспортных средств (ПКС-2.1.У1)</p>
		<p>Владеть: методами проектирования объектов производственно- технической инфраструктуры сервисных предприятий; методикой технологического проектирования производственно- технической инфраструктуры сервисных предприятий (ПКС-2.1.В1)</p>
	<p>ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: организацию производственной деятельности сервисных предприятий; основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно- технологических средств (ПКС-2.2.31)</p>
		<p>Уметь: осуществлять технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно- технологических средств; организовывать производственной деятельности сервисных предприятий (ПКС-2.2.У1)</p>
		<p>Владеть: методикой организации производственной деятельности сервисных предприятий; знаниями основных технологических воздействий обеспечивающих работоспособность наземных транспортно- технологических средств (ПКС-2.2.В1)</p>
	<p>ПКС-2.3.</p>	<p>Знать: содержание</p>

	Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании (ПКС-2.3.31)
		Уметь: поддерживать работоспособность транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании (ПКС-2.3.У1)
		Владеть: комплексом технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании (ПКС-2.3.В1)

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

5. Форма промежуточной аттестации

заочная форма обучения: Зачет в 8 семестре

Рабочую программу разработал:

Штанов Ю.Н., канд. физ.-мат. наук, доцент, доцент кафедры эксплуатации транспортных и технологических машин

Заведующий кафедры



Зиганшин Р. А.