

Аннотация рабочей программы дисциплины

Экологистика

по направлению подготовки: 23.03.03: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленности: Автомобили и автомобильное хозяйство

форма обучения: заочная

1. Цели изучения дисциплины: Образовательные ресурсы дисциплины призваны сформировать универсальные и общепрофессиональные компетенции: УК-2; УК-8; ПКС-1.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Экологистика» реализуется в рамках дисциплине по выбору Б1.В.ДВ.01.03.02 части учебного плана.

Дисциплина является базовой для последующих дисциплин: Метрология и стандартизация, Техничко-экономическое обоснование проектов, Проектная деятельность, Теоретическая механика, Сопротивление материалов, Технологическое предпринимательство, Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности, Эксплуатационные свойства автотранспортных средств, Стресс-менеджмент, Основы российского и международного права, Основы финансовой грамотности, Экономика выбора и принятия решений, Политико-правовая компетентность личности, Правовой статус личности в современном мире, Крауд-технологии в системе "зеленой" экономики, Право в проектной деятельности: Foresight, Методы управления качеством, Математика и Python для анализа данных, Машинное обучение и вопросы искусственного интеллекта, Инженерная экология, Операционный менеджмент в производственных и сервисных компаниях, Инструменты системы «бережливого производства».

Последующими дисциплинами являются: Прикладные задачи анализа данных,

Производственный экологический контроль, Гибкие подходы в управлении компанией,

Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющих ресурсы и ограничений	УК-2.1. Проводит анализ поставленной цели и формулирует совокупность взаимосвязанных задач, которые необходимо решить для ее достижения.	Знать возможные варианты при решении поставленной задачи - возможные последствия, возникающие при решении поставленной задачи (УК-2.1.31)
		Уметь предвидеть и оценить достоинства и недостатки возможных решений поставленной задачи (УК-2.1.У1)
		Владеть вариантносью решений при постановке задачи с целью минимизации

		отрицательного результата (УК-2.1.B1)
	УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений.	Знать проблемные факторы при разработке предлагаемого проекта (УК-2.2.31)
		Уметь сформулировать целевую направленность с учетом условий решения взаимосвязанных задач при получении ожидаемого результата проекта (УК-2.2.У1)
		Владеть информацией по решению проектов подобного вида (УК-2.2.B1)
	УК-2.3. Анализирует действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие область профессиональной деятельности.	Знать этапы жизненного цикла изделия (УК-2.3.31)
		Уметь выбрать рациональный способ решения конкретной задачи на этапе производства и эксплуатации изделия (УК-2.3.У1)
		Владеть методикой оценки эффективности принятого решения (УК-2.3.B1)
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Идентифицирует угрозы (опасности) природного и техногенного происхождения для жизнедеятельности человека.	Знать признаки, причины, источники и условия возникновения чрезвычайных ситуаций (УК-8.1.31)
		Уметь различать чрезвычайные ситуации природного и техногенного происхождения (УК-8.1.У1)
		Владеть методиками предотвращения и технологиями использования различных средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения (УК-8.1.B1)
	УК-8.2. Поддерживает безопасные условия жизнедеятельности, выявлять признаки, причины и условия	Знать требования техники безопасности, предъявляемые к конкретному рабочему месту (УК-8.2.31)
		Уметь выявить и

	возникновения чрезвычайных ситуаций.	устранить проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте (УК-8.2.У1)
		Владеть методикой дисциплинарного взыскания при нарушении техники безопасности с учетом трудового законодательства (УК-8.2.В1)
	УК-8.3. Оценивает вероятность возникновения потенциальной опасности и принимает меры по ее предупреждению.	Знать технические особенности индивидуальных средств защиты при использовании их в чрезвычайных ситуациях (УК-8.3.31)
		Уметь выстроить систему контроля по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (УК-8.3.У1)
		Владеть техникой и технологиями быстрого реагирования на ликвидацию чрезвычайных ситуаций (УК-8.3.В1)
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств (ПКС-1.1.31)
		Уметь: применять правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств (ПКС-1.1.У1)

		<p>Владеть: правовыми основами, нормативами технологического содержания и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортнотехнологических средств (ПКС-1.1.В1)</p>
	<p>ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: способы эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда; методы организации и использования передовой технологии проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин (ПКС-1.2.31)</p> <p>Уметь: эффективно использовать в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда; использовать передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин (ПКС-1.2.У1)</p> <p>Владеть: способами эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда; методами организации и использования передовой технологии проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин (ПКС-</p>

		1.2.В1)
	<p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств (ПКС-1.3.31)</p>
		<p>Уметь: анализировать и планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств) (ПКС-1.3.У1)</p>
		<p>Владеть: методикой анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств (ПКС-1.3.В1)</p>
	<p>ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>Знать: принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса; экологические требования к эксплуатации СТОА (ПКС-1.4.31)</p>
		<p>Уметь: использовать принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса; учитывать экологические требования к эксплуатации (ПКС-1.4.У1)</p>
		<p>Владеть: принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса; экологическими требованиями к эксплуатации СТОА (ПКС-1.4.В1)</p>

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

5. Форма промежуточной аттестации

заочная форма обучения: Зачет в 7 семестре

Рабочую программу разработал:

Штанов Ю.Н., канд. физ.-мат. наук, доцент, доцент кафедры эксплуатации транспортных и технологических машин

Заведующий кафедры



Зиганшин Р. А.