

Аннотация рабочей программы дисциплины

Понятие системного подхода. Теория ограничений. Быстрореагирующее производство по направлению подготовки: 23.03.03: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленности: Автомобили и автомобильное хозяйство

форма обучения: заочная

1. Цели изучения дисциплины: Образовательные ресурсы дисциплины призваны сформировать универсальные и общепрофессиональные компетенции: УК-2; ПКС-3.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Понятие системного подхода. Теория ограничений. Быстрореагирующее производство» реализуется в рамках дисциплине по выбору Б1.В.ДВ.01.04.03 части учебного плана.

Дисциплина является базовой для последующих дисциплин: Метрология и стандартизация, Техничко-экономическое обоснование проектов, Проектная деятельность, Теоретическая механика, Сопротивление материалов, Технологическое предпринимательство, Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности, Эксплуатационные свойства автотранспортных средств, Основы российского и международного права, Основы финансовой грамотности, Экономика выбора и принятия решений, Политико-правовая компетентность личности, Правовой статус личности в современном мире, Крауд-технологии в системе "зеленой" экономики, Право в проектной деятельности: Foresight, Методы управления качеством, Охрана труда и пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, Технология диагностирования автотранспортных средств, Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта, Экологистика, Операционный менеджмент в производственных и сервисных компаниях, Инструменты системы «бережливого производства».

Последующими дисциплинами являются: отсутствуют.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющих ресурсы и ограничений	УК-2.1. Проводит анализ поставленной цели и формулирует совокупность взаимосвязанных задач, которые необходимо решить для ее достижения.	Знать возможные варианты при решении поставленной задачи - возможные последствия, возникающие при решении поставленной задачи (УК-2.1.31)
		Уметь предвидеть и оценить достоинства и недостатки возможных решений поставленной задачи (УК-2.1.У1)
		Владеть вариантностью решений при постановке задачи с

		целью минимизации отрицательного результата (УК-2.1.В1)
	УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений.	Знать проблемные факторы при разработке предлагаемого проекта (УК-2.2.31)
		Уметь сформулировать целевую направленность с учетом условий решения взаимосвязанных задач при получении ожидаемого результата проекта (УК-2.2.У1)
		Владеть информацией по решению проектов подобного вида (УК-2.2.В1)
	УК-2.3. Анализирует действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие область профессиональной деятельности.	Знать этапы жизненного цикла изделия (УК-2.3.31)
		Уметь выбрать рациональный способ решения конкретной задачи на этапе производства и эксплуатации изделия (УК-2.3.У1)
		Владеть методикой оценки эффективности принятого решения (УК-2.3.В1)
ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, технического обслуживания, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	Знать: технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин; технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПКС-3.1.31)

		<p>Уметь: реализовывать технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин (ПКС-3.1.У1)</p>
		<p>Владеть: технологиями текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПКС-3.1.В1)</p>
	<p>ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p>Знать: порядок и организовать технический осмотр и текущий ремонт наземных транспортных средств; порядок приемки и освоение вводимого технологического оборудования, порядок составления заявки на оборудование и запасные части; порядок подготовки технической документации и инструкции по эксплуатации и ремонту машин (ПКС-3.2.31)</p> <p>Уметь: организовать технический осмотр и текущий ремонт наземных транспортных средств; организовать приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части; разрабатывать техническую</p>

		документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин (ПКС-3.2.У1)
		<p>Владеть:</p> <p>организацией и порядком проведения технического осмотра и текущего ремонта наземных транспортных средств; порядком приемки и освоения вводимого технологического оборудования, последовательностью составления заявки на оборудование и запасные части; методикой разработки технической документации и инструкции по эксплуатации и ремонту машин (ПКС-3.2.В1)</p>
	<p>ПКС-3.3.</p> <p>Способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать:</p> <p>нормативно-техническую документацию и методологию разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств; нормативно-техническую документацию и методологию разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения (310) (ПКС-3.3.31)</p> <p>Уметь:</p> <p>разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для технического обслуживания наземных</p>

		транспортно-технологических средств; разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения (ПКС-3.3.У1)
		Владеть: методологией разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств (ПКС-3.3.В1)

4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

5. Форма промежуточной аттестации

заочная форма обучения: Зачет в 8 семестре

Рабочую программу разработал:

Штанов Ю.Н., канд. физ.-мат. наук, доцент, доцент кафедры эксплуатации транспортных и технологических машин

Заведующий кафедры



Зиганшин Р. А.