

Аннотация рабочей программы дисциплины
Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и
ремонта автотранспортных средств

по направлению подготовки: 23.03.03: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленности: Автомобили и автомобильное хозяйство

форма обучения: заочная

1. Цели изучения дисциплины: Формирование у студентов знаний об корпоративных требованиях к системам технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также выработка практических навыков разработки систем.

Изучение дисциплины способствует формированию мировоззрения, развитию интеллекта, инженерной эрудиции и формированию общекультурных и профессиональных компетенций. Образовательные ресурсы дисциплины призваны сформировать универсальные и общепрофессиональные компетенции: ПКС-2; ПКС-5.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств» реализуется в рамках дисциплине по выбору Б1.В.ДВ.05.02 части учебного плана.

Дисциплина является базовой для последующих дисциплин: отсутствуют.

Последующими дисциплинами являются: Технология технического обслуживания и ремонта специальной нефтепромышленной техники, Охрана труда и пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта, Техническая эксплуатация автотранспортных средств, Ресурсосбережение при техническом обслуживании и ремонте автомобиле, Основы химмотологии, Бережливое производство в сфере автомобильного транспорта, Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервис, Технология диагностирования автотранспортных средств, Техническая эксплуатация автотранспортных средств в особых условиях, Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Ремонт и утилизация автотранспортных средств, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Организация технического сервиса, Технологии продаж и электронная коммерция в автобизнесе.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию	ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и	Знать: состав, содержание и задачи производственной инфраструктуры сервисных предприятий; назначение и типы автотранспортных предприятий по характеру производственно-хозяйственной деятельности, порядок формирования рынка услуг технического

<p>транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p>Уметь: проектировать объекты производственно-технической инфраструктуры сервисных предприятий; корректировать периодичность технического обслуживания и ремонта наземных транспортных средств</p>
		<p>Владеть: методами проектирования объектов производственно-технической инфраструктуры сервисных предприятий; методикой технологического проектирования производственно-технической инфраструктуры сервисных предприятий</p>
	<p>ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: организацию производственной деятельности сервисных предприятий; основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>Уметь: осуществлять технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств; организовывать производственной деятельности сервисных предприятий</p>	
	<p>Владеть: методикой организации производственной деятельности сервисных предприятий; знаниями основных технологических воздействий</p>	

		обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств
	ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	Знать: содержание технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании Уметь: поддерживать работоспособность транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании Владеть: комплексом технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании
ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности их эксплуатации	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок.	Знать: пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок Уметь: определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок Владеть: методами наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-

		технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	<p>ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p>Знать: объем и содержание работ по информационному обеспечению в области производственной деятельности; метрологическое обеспечение и средства технического контроля применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p> <p>Уметь: проводить работы по информационному обеспечению в области производственной деятельности; пользоваться средствами технического контроля применительно к техническому осмотру наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Владеть: объемом и содержанием работ по информационному обеспечению в области производственной деятельности; вопросами метрологического обеспечения и использования средства технического контроля применительно к техническому осмотру наземных транспортно-технологических средств (B16)</p>

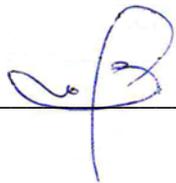
4. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

5. Форма промежуточной аттестации

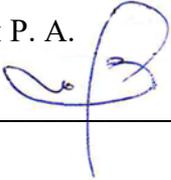
заочная форма обучения: экзамен в 10 семестре

Рабочую программу разработал:



Зиганшин Р.А., канд. техн. наук, доцент

Заведующий кафедры  Зиганшин Р. А.

Заведующий выпускающей кафедры ЭТМ  Зиганшин Р. А.