

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)**  
**Обратный инжиниринг деталей и машин**  
**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки-**  
**21.03.01 Нефтегазовое дело**

**Направленность:** «Бурение нефтяных и газовых скважин»

**1. Цели изучения дисциплины**

Изучение методов, технологий и особенностей обратного инжиниринга деталей и машин и его применение для развития машиностроительной индустрии.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина реализуется в рамках обязательной части учебного плана и является дисциплиной по выбору обучающихся.

**3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения**

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.2. Систематизирует и критически анализирует информацию, полученную из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи	<i>Знать (З2):</i> основные методы реализации обратного инжиниринга деталей машин <i>Уметь (У2):</i> оценивать экономический эффект от реализации обратного инжиниринга деталей машин <i>Владеть (В2):</i> навыками расчета экономического эффекта от реализации обратного инжиниринга деталей машин
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1. Проводит анализ поставленной цели и формулирует совокупность взаимосвязанных задач, которые необходимо решить для ее достижения	<i>Знать (З1):</i> способы применения технических стандартов при обратном инжиниринге деталей машин <i>Уметь (У1):</i> оптимизировать технологию обратного инжиниринга деталей машин под требуемый технический стандарт <i>Владеть (В1):</i> навыками обратного инжиниринга деталей машин под требуемый технический стандарт
	УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений	<i>Знать (З2):</i> способы применения технических стандартов при обратном инжиниринге деталей машин <i>Уметь (У2):</i> оптимизировать технологию обратного инжиниринга деталей машин под требуемый технический стандарт <i>Владеть (В2):</i> навыками обратного инжиниринга деталей машин под требуемый технический стандарт

**4. Общая трудоемкость дисциплины**

составляет 3 зачетных единиц, 108 часов

**5. Форма промежуточной аттестации**

очно-заочная форма обучения: зачет – 5 семестр

Рабочую программу разработал П.М. Косьянов, профессор кафедры ГЭЕНД (НВ), д-р физ.-мат. наук, доцент

Заведующий кафедрой ГЭЕНД (НВ)



А.Ф. Валиева

Согласовано:

Заведующий кафедрой НД (НВ)



С.В. Колесник