

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Соппротивление материалов
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Соппротивление материалов» является освоение методов расчета стержневых систем на прочность, жесткость и устойчивость.

Основной задачей сопротивления материалов является разработка методов расчета элементов различных конструкций на прочность, жесткость и устойчивость при одновременном удовлетворении требований надежности и экономичности.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Соппротивление материалов" относится к базовой части Б1.Б.17.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ОПК-1; ОПК-3.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; значение информации в развитии современного информационного общества; номенклатуру и принципы разработки и утверждения организационно-технической нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Уметь: использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; осознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности; документировать требования к организации и проведению технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

Владеть: методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; способами получения хранения и обработки информации; способностью к разработке организационно-технической нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 108 часов, из них аудиторные занятия- 12 часов, самостоятельная работа 96 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 4 семестр.

7. Рабочую программу разработал Головина Н.Я., доц., канд. тех. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.