

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Гидравлика и гидропневмопривод транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Основной целью дисциплины является ознакомление студентов с процессами и оборудованием, используемыми при разработке и эксплуатации сложных гидравлических и пневматических систем в транспортно-технологических машинах и комплексах нефтегазовой отрасли, при эксплуатации, ремонте, модернизации гидро- и пневмосистем.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Гидравлика и гидропневмопривод транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к базовой части Б1.Б.21.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ОПК-3

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основные закономерности математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин в профессиональной деятельности.

Уметь: использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении исследовательских и практических задач; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Владеть: методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; аналитическими методами и техникой эксперимента.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 3 семестр.

7. Рабочую программу разработал Некрасов В.И., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.