

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Цель: оценка конструктивных и эксплуатационных показателей силовых агрегатов и двигателей транспортно-технологических машин и комплексов, применяемых в нефтегазодобыче.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к вариативной части Б1.В.04.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ОПК-3; ПК-39; ПК-45

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: квалификационные требования рабочей профессии; базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основные закономерности математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин в профессиональной деятельности.

Уметь: использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении исследовательских и практических задач; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; использовать теоретические знания на практике.

Владеть: методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; аналитическими методами и техникой эксперимента; методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; способностью использовать профессиональные навыки для дальнейшего повышения квалификации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 5 зачётных единиц, 180 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 5 семестр.

7. Рабочую программу разработал Некрасов В.И., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.