

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов знаний в области формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к вариативной части Б1.В.09.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ОПК-1; ОПК-3; ПК-9; ПК-11; ПК-15; ПК-38; ПК-40

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: значение информации в развитии современного информационного общества; основные закономерности математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин в профессиональной деятельности; основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности; основы организации производства, труда и управления производством; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей.

Уметь: использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; осознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении исследовательских и практических задач; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТМО, пользоваться современными измерительными средствами.

Владеть: методами проведения технического контроля; методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; навыками принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; способами получения хранения и обработки информации; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; аналитическими методами и техникой эксперимента; методиками безопасной работы и приемами охраны труда; навыками проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 10 зачетных единиц, 360 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 6 семестр, экзамен – 7 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой

Зиганшин Р.А.

