

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Приобретение у студентов знаний о деятельности дорожной службы и формирование у них навыков инженерного анализа условий работы дорог и движения автотранспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.04.01.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ОПК-3; ПК-10

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент, назначение и основные показатели; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основные закономерности математических, естественнонаучных, инженерных и экономических дисциплин в профессиональной деятельности.

Уметь: использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении исследовательских и практических задач; применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов.

Владеть: методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; аналитическими методами и техникой эксперимента; методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 6 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.