

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Транспортная телематика в процессах нефтегазодобычи
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Дисциплина «Транспортная телематика в процессах нефтегазодобычи» изучает методы и средства реализации систем мониторинга транспорта, используемого в процессе нефтегазодобычи, а также прочих информационных систем сбора и обработки информации об эксплуатационных параметрах автомобилей. Дисциплина имеет своей целью формирование профессиональных знаний студентов по особенностям конструкции, эксплуатации и перспективах развития телематических систем, используемых на транспорте, необходимых инженеру при решении практических задач организации перевозок, технического обслуживания и ремонта специальной автотракторной техники и технологического оборудования в различных сферах ее применения.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Транспортная телематика в процессах нефтегазодобычи" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.06.01.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ПК-11; ПК-14; ПК-17, ПК-42.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учётом использования информационных технологий, телематических сервисов, интеллектуальных транспортных систем и приложений; основы организации производства, труда и управления производством; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; понятия технического обслуживания и ремонта, их место в системе обеспечения работоспособности ТИТМО отрасли и эффективности его выполнения; основные понятия технологии текущего ремонта и технического обслуживания.

Уметь: использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством; проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; выполнять обслуживание и ремонт технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

Владеть: методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; навыками работы с информационными технологиями, интеллектуальными транспортными системами и приложениями; методами проведения технического контроля; методами поддержания оборудования для технического обслуживания и ремонта в технически исправном состоянии; навыками работы с новыми материалами и средствами диагностики.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 4 зачётные единицы, 144 часа.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 9 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой

Зиганшин Р.А.