

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Автоматизированные системы управлением производством при транспортно-технологическом обслуживании процессов нефтегазодобычи
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование профессиональных знаний студентов по использованию и перспективах развития автоматизированных систем управления производством, необходимых инженеру при решении практических задач организации перевозок, технического обслуживания и ремонта специальной автотракторной техники и технологического оборудования в различных сферах ее применения.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Автоматизированные системы управлением производством при транспортно-технологическом обслуживании процессов нефтегазодобычи" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.06.02.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОПК-1; ПК-7; ПК-9; ПК-11; ПК-17; ПК-38.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей; значение информации в развитии современного информационного общества; основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учётом использования информационных технологий, телематических сервисов, интеллектуальных транспортных систем и приложений; основы организации производства, труда и управления производством; основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли.

Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством; выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТМО, пользоваться современными измерительными средствами; осознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности; проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию.

Владеть: навыками проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов; навыками работы с информационными технологиями, интеллектуальными транспортными системами и приложениями; методами проведения технического контроля; способами получения хранения и обработки информации; методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; способностью к работе в малых инженерных группах.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 4 зачётные единицы, 144 часа.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 9 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.