

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Технология, организация и управление автомобильными перевозками
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование системы теоретических знаний по организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте, показателей работы, технологии и управления перевозками по транспортно-экспедиционному обслуживанию предприятий, фирм и частных лиц.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Технология, организация и управление автомобильными перевозками" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.08.01.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ПК-7; ПК-13.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТТМО отрасли; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.

Уметь: разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; осуществлять выбор критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.

Владеть: способностью к работе в малых инженерных группах; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; методами управления и регулирования применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 4 зачётные единицы, 144 часа.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 9 семестр.

7. Рабочую программу разработал Некрасов В. И., канд. техн. наук, доцент

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.