

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

На основе теории и методов научного познания дать будущим специалистам знания, умения и навыки по основам организации и технологии восстановления деталей и сборочных единиц в сфере сервисного обслуживания автомобильного транспорта и ТТМО.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.09.01.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ПК-40; ПК-41; ПК-43.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: конструкционные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент и назначение; принципиальные схемы, устройство, технический уровень и характеристики технологического оборудования; основы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

Уметь: пользоваться нормативами выбора и расстановки технологического оборудования; использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

Владеть: методами контроля и оценки качества конструкционных материалов; методами выбора и расстановки технологического оборудования; навыками принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 8 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.