

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Технология диагностирования автотранспортных средств
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Изучить роль диагностики в системе ТО и ремонта автомобилей диагностические параметры требования, предъявляемые к диагностическим параметрам.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Технология диагностирования автотранспортных средств" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.09.02.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ПК-39; ПК-42; ПК-44.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест; основные понятия технологии текущего ремонта и технического обслуживания; топливно-смазочные материалы, применяемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент и назначение.

Уметь: выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТ-ТМО; использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики; проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

Владеть: методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; навыками работы с новыми материалами и средствами диагностики; навыками проведения инструментального и визуального контроля качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 8 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.