

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Технико-экономическое обоснование проектов

(наименование дисциплины)

основной профессиональной образовательной программы

по направлению подготовки/ специальности

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код, наименование направления подготовки/ специальности)

Профиль. Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

1. Цели изучения дисциплины

Способствовать формированию у обучающихся экономического мышления, необходимого в организационно-управленческой деятельности предприятия, в том числе транспортной сферы деятельности. Выработать умение, навыки, профессиональную и гражданскую ответственность по принятию взвешенных экономических решений, применения фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Сформировать практические навыки применения принципа альтернативности при построении экономической модели проекта с учётом экономических ограничений, применять на практике методы оценки экономической эффективности инвестиционных проектов. Полученные знания значительно расширяют общепрофессиональный и общекультурный кругозор будущих бакалавров.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Технико-экономическое обоснование проектов является дисциплиной базовой части основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Код дисциплины Б1.Б.19.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-3, ОК-7, ОПК-3.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: основные понятия в сфере проектной деятельности транспортных предприятий; сущность экономической модели проекта, правовые аспекты проекта; сущность понятия риска и неопределённости; основные этапы планирования проекта транспортной компании; роль сетевого и календарного планирования в управлении проектом; основные источники финансирования проектов транспортных организаций

уметь: идентифицировать проекты, как особую область управления; применять принцип альтернативности при построении экономической модели проекта, применять законодательство, действующее в сфере проектной деятельности; классифицировать проектные риски; формировать структуру плана проекта; строить сетевые графы проекта; подбирать источники финансирования проекта

владеть: терминологией проектного управления; последовательностью действий по построению экономической модели проекта, навыками основ толкования и применения законодательства в проектной деятельности; навыками систематической работы с учебной и справочной литературой; навыками разбиения проекта на пакеты работ; общепринятыми методами сетевого анализа; навыками формирования бюджета проекта

5. Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 7 семестр.

7. Рабочую программу разработал Н.В. Каменец, доцент кафедры естественно-научных и гуманитарных дисциплин филиала ТИУ в г. Сургуте, кандидат экономических наук.

Заведующий кафедрой ЕНГД
филиала ТИУ в г. Сургуте



Иляшенко Л.К.