

Аннотация рабочей программы дисциплины
Цифровизация городских транспортных систем
(наименование дисциплины)

основной профессиональной образовательной программы по специальностям, реализуемым по индивидуальным образовательным траекториям (Инженерный стандарт ТИУ, IT-стандарт ТИУ, Социально-гуманитарный стандарт ТИУ)

1. Цели изучения дисциплины

Цель – формирование у обучающихся компетенций по цифровизации городских транспортных систем путем разработки приложений-микросервисов.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Цифровизация городских транспортных систем» относится к элективным дисциплинам базовой части учебного плана.

3. Результаты освоения дисциплины: формируемые компетенции и индикаторы их достижения:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.	УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений.	Знать: принципы функционирования транспортной системы города (З1)
		Уметь: определять показатели качества оказания транспортных услуг (У1)
		Владеть: навыками разработки веб-приложений и сервисов-ботов для решения задач по контролю качества транспортной системы города (В1)

4. Общая трудоемкость дисциплины
составляет 108 часов, 3 зач.ед.

5. Вид промежуточной аттестации:

- очная: зачёт, 2/3

(курс/семестр)

- заочная: зачёт, 2/3

(курс/семестр)

- заочная для специальностей 21.05.04 и 21.05.06 - зачёт, 2/4

(курс/семестр)