



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования


«Тюменский индустриальный университет»



УТВЕРЖДЕНА

Решением Ученого совета
(протокол от 30.08.2021 № 13)

Председатель Ученого совета, ректор

 В.В. Ефремова

«30» 08 2021 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)


Год начала подготовки: 2021

РАЗРАБОТАЛ:

Заведующий кафедрой САТМ  Н.С. Захаров

«27» 08 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор муниципального казенного учреждения «Тюменьгортранс»  А.О. Санник

«27» 08 2021 г.

М.П. 

Директор ДУД  С.А. Закк

«30» 08 2021 г.

Начальник ОСОП  В.А. Игнатенко

«30» 08 2021 г.

Директор ИТ  П.В. Евтин

«30» 08 2021 г.

Председатель КСН  Н.С. Захаров

«30» 08 2021 г.

ОПОП ВО рассмотрена и одобрена на заседании Ученого совета Института транспорта

Протокол № 9 от 30.08 2021 г.

Секретарь  Л.М. Маркова

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (далее – ОПОП ВО), реализуемая в ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03, утвержденный приказом Минобрнауки РФ от «7 августа 2020 года» № 916 (далее ФГОС ВО);

1.2 Программа реализуется в заочной форме обучения.

1.3 Срок получения образования по программе составляет:
в заочной форме обучения 5 лет.

1.4 Объем программы составляет 240 зачетных единиц. 1 зачетная единица соответствует 36 академическим часам.

1.5 Объем программы, реализуемый за один учебный год, составляет:

в заочной форме обучения: 1 курс 48 з.е.; 2 курс 48 з.е.; 3 курс 48 з.е.; 4 курс 48 з.е.; 5 курс 48 з.е.

1.6 Программа реализуется на государственном языке Российской Федерации.

1.7 Квалификация, присваиваемая выпускникам образовательной программы, бакалавр.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ОПОП ВО

2.1 Области, сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность.

- 17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов);
- 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств);
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сферах: материально-технического обеспечения производства; логистики на транспорте; автоматизированных систем управления производством).

2.2 Типы задач профессиональной деятельности, к решению которых готовятся выпускники.

- сервисно-эксплуатационный;
- производственно-технологический.

2.3 Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников.

- предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис;
- автотранспортные и авторемонтные предприятия;
- фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;
- система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.

2.4 Перечень профессиональных стандартов (далее – ПС), соответствующих профессиональной деятельности выпускников.

- ПС 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического

состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н)

- ПС 40.053 Специалист по организации постпродажного обслуживания и сервиса(утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 31 октября 2014 г. N 864н)

2.5 Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (Таблица 1).

Таблица 1

Область профессиональной деятельности	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности или области знаний
<p>17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективного использования транспортно-технологических комплексов);</p> <p>33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств);</p> <p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сферах: материально-технического обеспечения производства; логистики на транспорте; автоматизированных систем управления производством).</p>	<p>сервисно-эксплуатационный</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; - проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем; - участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных 	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис;</p> <p>автотранспортные и авторемонтные предприятия;</p> <p>фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;</p> <p>система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>

		<p>и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация работы с клиентами; - надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации; - организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих 	
<p>17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов); 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере</p>	<p>производственно-технологический</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; - контроль за соблюдением технологической дисциплины; - обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования; - организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда; - составление технической 	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной</p>

<p>организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств); 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сферах: материально-технического обеспечения производства; логистики на транспорте; автоматизированных систем управления производством).</p>		<p>документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам; - выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; - разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения; - проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.</p>	<p>техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>
---	--	---	--

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы у выпускников сформированы следующие компетенции.

3.1 Универсальные компетенции выпускников (УК) и индикаторы их достижения (ИДК) (Таблица 2).

Таблица 2

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК УК
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	<p>УК-1.1. Осуществляет выбор актуальных российских и зарубежных источников, а так же поиск, сбор и обработку информации, необходимой для решения поставленной задачи.</p> <p>УК-1.2. Систематизирует и критически анализирует информацию, полученную из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи</p> <p>УК-1.3. Использует методики системного подхода при решении поставленных задач</p>	<p>Математика Начертательная геометрия и компьютерная графика Цифровая культура Теория решения изобретательских задач Физика Программирование Системы искусственного интеллекта Основы научных исследований на транспорте Прикладные статистические методы и модели в девелопменте Практическое системное мышление Системный анализ Прототипирование Компьютерный инжиниринг САЕ Численное моделирование физических полей Компьютерное зрение в решении инженерных задач Инновационная промышленная архитектура Обратный инжиниринг деталей и машин Прототипирование промышленных объектов CAD, CAM, CAE для систем прототипирования</p>

			<p>Python для анализа данных: введение Инженерный дизайн Программирование САМ Прототипирование и аддитивное производство Цифровой профиль объектов Технологии имитационного моделирования Технологические процессы и размерный анализ в аддитивном производстве Master-модели в промышленности Математика и Python для анализа данных Машинное обучение и вопросы искусственного интеллекта Нейронные сети Прикладные задачи анализа данных Рециклинг и Экология Инженерная экология Утилизация и рециклинг отходов</p>
<p>Разработка и реализация проектов</p>	<p>УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p>	<p>УК-2.1. Проводит анализ поставленной цели и формулирует совокупность взаимосвязанных задач, которые необходимо решить для ее достижения. УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений. УК-2.3. Анализирует действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие область профессиональной деятельности.</p>	<p>Математика Начертательная геометрия и компьютерная графика Метрология и стандартизация Цифровая культура Технико-экономическое обоснование проектов Теория решения изобретательских задач Проектная деятельность Физика Теоретическая механика Сопrotивление материалов Программирование Технологическое предпринимательство Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности Эксплуатационные свойства автотранспортных средств Основы российского и международного права Основы финансовой грамотности Экономика выбора и принятия решений Политико-правовая компетентность личности Правовой статус личности в современном мире Крауд-технологии в системе "зеленой" экономики Право в проектной деятельности: Foresight Системный анализ Методы управления качеством Прототипирование Компьютерный инжиниринг САЕ Численное моделирование физических полей Компьютерное зрение в решении инженерных задач Инновационная промышленная архитектура Обратный инжиниринг деталей и машин Прототипирование промышленных объектов CAD, САМ, САЕ для систем прототипирования</p>

			<p>Python для анализа данных: введение</p> <p>Инженерный дизайн</p> <p>Программирование САМ</p> <p>Прототипирование и аддитивное производство</p> <p>Цифровой профиль объектов</p> <p>Технологии имитационного моделирования</p> <p>Технологические процессы и размерный анализ в аддитивном производстве</p> <p>Master-модели в промышленности</p> <p>Математика и Python для анализа данных</p> <p>Машинное обучение и вопросы искусственного интеллекта</p> <p>Нейронные сети</p> <p>Прикладные задачи анализа данных</p> <p>Рециклинг и Экология</p> <p>Экологистика</p> <p>Производственный экологический контроль</p> <p>Операционный менеджмент в производственных и сервисных компаниях</p> <p>Инструменты системы «бережливого производства»</p> <p>Понятие системного подхода. Теория ограничений. Быстрореагирующее производство</p> <p>Гибкие подходы в управлении компанией</p>
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	<p>УК-3.1. Осознает функции и роли членов команды, собственную роль в команде.</p> <p>УК-3.2. Устанавливает контакты в процессе социального взаимодействия.</p> <p>УК-3.3. Выбирает стратегию поведения в команде в зависимости от условий.</p>	<p>Проектная деятельность</p> <p>Профессиональная и деловая этика</p> <p>Управление персоналом и командами в кросс-культурной среде</p> <p>Ценность клиентского опыта</p> <p>Законы коммуникации: говорим о бизнес-идее</p> <p>Методы управления качеством</p>
Коммуникация	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	<p>УК-4.1. Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке</p> <p>УК-4.2. Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах не менее чем на одном иностранном языке</p> <p>УК-4.3. Использует современные информационно-коммуникационные средства в процессе деловой коммуникации</p>	<p>Иностранный язык</p> <p>Технический иностранный язык</p> <p>Проектная деятельность</p> <p>Основы ораторского искусства</p> <p>Ценность клиентского опыта</p> <p>Законы коммуникации: диалог лидера</p> <p>Законы коммуникации: говорим о бизнес-идее</p> <p>Искусство публичных выступлений на английском языке</p> <p>Техника эффективной коммуникации</p> <p>Ведение переговоров</p> <p>Эффективная презентация на английском языке</p> <p>Учебная практика</p> <p>Ознакомительная практика</p>
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен воспринимать	УК-5.1. Понимает закономерности и	История (история России, всеобщая

	<p>межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах</p>	<p>особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте. УК-5.2. Понимает и воспринимает разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах. УК-5.3. Демонстрирует навыки общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.</p>	<p>история) Философия Профессиональная и деловая этика Управление персоналом и командами в кросс-культурной среде Человек в науке: история технических изобретений Политико-правовая компетентность личности Правовой статус личности в современном мире</p>
<p>Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)</p>	<p>УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни</p>	<p>УК-6.1. Эффективно управляет собственным временем. УК-6.2. Планирует траекторию своего профессионального развития и предпринимает шаги по её реализации. УК-6.3. Использует предоставляемые возможности для приобретения новых знаний и навыков.</p>	<p>История (история России, всеобщая история) Метрология и стандартизация Проектная деятельность Философия Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности Стресс-менеджмент Тайм-менеджмент Человек в науке: история технических изобретений Здоровьесберегающие технологии Модель личного здоровьесберегающего поведения Личностное развитие Учебная практика Ознакомительная практика</p>
	<p>УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>УК-7.1. Понимает роль и значение физической культуры в жизни человека и общества. УК-7.2. Применяет на практике разнообразные средства физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки. использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. УК-7.3. Использует средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития,</p>	<p>Физическая культура и спорт Здоровьесберегающие технологии Модель личного здоровьесберегающего поведения Элективные дисциплины по физической культуре и спорту: Общая физическая подготовка Прикладная физическая культура Адаптивная физическая культура</p>

		физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни.	
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Идентифицирует угрозы (опасности) природного и техногенного происхождения для жизнедеятельности человека. УК-8.2. Поддерживает безопасные условия жизнедеятельности, выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций. УК-8.3. Оценивает вероятность возникновения потенциальной опасности и принимает меры по ее предупреждению.	Безопасность жизнедеятельности Стресс-менеджмент Защитное вождение Право в проектной деятельности: Foresight Рециклинг и Экология Инженерная экология Экологистика Утилизация и рециклинг отходов Производственный экологический контроль
Инклюзивная компетентность	УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9.1. Понимает понятие инклюзивной компетентности, ее компоненты и структуру, особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах УК-9.2. Планирует и осуществляет профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами. УК-9.3. Взаимодействует в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами.	Проектная деятельность
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Понимает основные законы и закономерности функционирования экономики, необходимые для решения профессиональных задач. УК-10.2. Применяет экономические знания при выполнении практических задач;	Технико-экономическое обоснование проектов Технологическое предпринимательство Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц Основы финансовой грамотности Экономика выбора и принятия решений Крауд-технологии в системе "зеленой" экономики

		принимает обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности. УК-10.3. Способен использовать основные положения и методы экономических наук при решении профессиональных задач.	
Гражданская позиция	УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.1. Понимает значение основных правовых категорий, сущность коррупционного поведения, причины возникновения, степень влияния на развитие общества. УК-11.2. Демонстрирует знание законодательства, а также антикоррупционных стандартов поведения, уважение к праву и закону УК-11.3. Идентифицирует и оценивает коррупционные риски, проявляет нетерпимое отношение к коррупционному поведению.	Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности Политико-правовая компетентность личности Правовой статус личности в современном мире

3.2 Общепрофессиональные компетенции выпускников (ОПК) и индикаторы их достижения (Таблица 3).

Таблица 3

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК ОПК
Фундаментальная подготовка	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1. Применяет основные законы дисциплин инженерномеханического модуля ОПК-1.2. Использует основные законы естественнонаучных дисциплин, правила построения технических схем и чертежей ОПК-1.3. Оперирует основными методами технико-экономического анализа, навыками составления рабочих проектов в составе творческой команды ОПК-1.4. Понимает принципиальные особенности моделирования	Математика Начертательная геометрия и компьютерная графика Физика Теоретическая механика Сопротивление материалов Основы научных исследований на транспорте

		<p>математических, физических и химических процессов, предназначенные для конкретных технологических процессов</p> <p>ОПК-1.5. Участвует, со знанием дела, в работах по совершенствованию производственных процессов с использованием экспериментальных данных и результатов моделирования</p> <p>ОПК-1.6. Применяет навыки делового взаимодействия с сервисной службой и оценивать их рекомендации с учетом экспериментальной работы технологического отдела предприятия</p>	
Теоретическая и практическая профессиональная подготовка	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	<p>ОПК-2.1. Планирует потребность в промышленном материале, необходимом для составления рабочих проектов</p> <p>ОПК-2.2. Использует навыки сбора и обработки первичных материалов по заданию руководства проектной службы</p> <p>ОПК-2.3. Понимает принципиальные различия в подходах к проектированию технических объектов, систем и технологических процессов</p> <p>ОПК-2.4. Анализирует ход реализации требований рабочего проекта при выполнении технологических процессов, в силу своей компетенции вносит корректировку в проектные данные</p> <p>ОПК-2.5. Оценивает сходимость результатов расчетов, получаемых по различным методикам</p> <p>ОПК-2.6. Имеет навыки работы с ЭВМ, используя новые методы и пакеты программ</p> <p>ОПК-2.7. Имеет навыки оперативного выполнения требований рабочего проект</p>	<p>Технико-экономическое обоснование проектов</p> <p>Проектная деятельность</p> <p>Безопасность жизнедеятельности</p> <p>Технологическое предпринимательство</p> <p>Введение в профессиональную деятельность</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц</p> <p>Электрические и электронные системы автотранспортных средств</p>
Теоретическая и практическая профессиональная подготовка	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	<p>ОПК-3.1. Применяет технологию проведения типовых экспериментов на стандартном оборудовании в лаборатории и на производстве</p> <p>ОПК-3.2. Способен</p>	<p>Теория решения изобретательских задач</p> <p>Основы научных исследований на транспорте</p>

		обрабатывать результаты научно-исследовательской деятельности, используя стандартное оборудование, приборы и материалы ОПК-3.3. Применяет технику экспериментирования с использованием пакетов программ	
Информационная культура	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1. Использует современные информационные технологии и программное обеспечение при решении задач профессиональной деятельности. ОПК-4.2. Соблюдает требования информационной безопасности при использовании современных информационных технологий и программного обеспечения	Начертательная геометрия и компьютерная графика Цифровая культура Программирование Электрические и электронные системы автотранспортных средств Системы искусственного интеллекта Учебная практика Ознакомительная практика
Теоретическая и практическая профессиональная подготовка	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1. Понимает принципы информационно-коммуникационных технологий и основные требования информационной безопасности ОПК-5.2. Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением современных технологий и требований информационной безопасности ОПК-5.3. Имеет навыки решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе современных информационных технологий и с учетом требований информационной безопасности	Метрология и стандартизация Введение в профессиональную деятельность Основы конструкции автотранспортных средств Эксплуатационные свойства автотранспортных средств
Теоретическая и практическая профессиональная подготовка	ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1. Знаком с содержанием макетов производственной документации, связанных с профессиональной деятельностью ОПК-6.2. Способен обобщать информацию и заносить в бланки макетов в соответствии с действующими нормативами ОПК-6.3. Имеет навыки	Проектная деятельность Основы конструкции автотранспортных средств

		составления отчетов, обзоров, справок, заявок и др., опираясь на реальную ситуацию ОПК-6.4. Способен использовать основные виды и содержание макетов производственной документации, связанных с профессиональной деятельностью	
--	--	---	--

3.3 Самостоятельно определяемые профессиональные компетенции выпускников (ПКС) и индикаторы их достижения (Таблица 4).

Таблица 4

Задача профессиональной деятельности	Объект или область знания	Код и наименование ПКС	Код и наименование индикатора достижения ПКС	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК ПКС	Основание (ПС, код трудовой функции, другое)
Тип задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный					
- обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; - проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - выбор	предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и	ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других	Охрана труда, пожарная безопасность на объектах транспортной инфраструктуры Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Силовые агрегаты транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Эксплуатационные материалы Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и	ПС33.005 - ТФВ/01.6 ПС33.005 - ТФВ/02.6 ПС33.005 - ТФВ/03.6 ПС33.005 - ТФВ/04.6 ПС33.005 - ТФВ/05.6 ПС33.005 - ТФВ/09.6 ПС33.005 - ТФС/01.6 ПС33.005 - ТФС/02.6 ПС33.005 - ТФС/03.6 ПС33.005 - ТФС/04.6 ПС40.053 - ТФВ/01.6 ПС40.053 -

<p>оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности; - организация работы с клиентами; - надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; 	<p>материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>		<p>материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Ремонт и утилизация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта</p> <p>Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин</p> <p>Математика и Python для анализа данных</p> <p>Машинное обучение и вопросы искусственного интеллекта</p> <p>Нейронные сети</p> <p>Прикладные задачи анализа данных</p> <p>Рециклинг и Экология</p> <p>Инженерная экология</p> <p>Экологистика</p> <p>Утилизация и рециклинг отходов</p> <p>Производственный экологический контроль</p> <p>Устройство и эксплуатация навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Организация транспортно-технологического сервиса</p> <p>Безопасность транспортно-технологических процессов</p>	<p>ТФВ/03.6</p>
---	--	--	--	--	-----------------

<p>- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;</p> <p>- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;</p> <p>- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>				<p>Ресурсосбережение на предприятиях технологического транспорта</p> <p>Бережливое производство в сфере технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в зимних условиях</p> <p>Производственная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Эксплуатационная практика</p> <p>Преддипломная практика</p> <p>Технологии продаж и электронная коммерция в автобизнесе</p>	
<p>- обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-</p>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортны</p>	<p>ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и</p>	<p>ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы</p>	<p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Химмотология</p> <p>Диагностирование технического состояния</p>	<p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/01.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/02.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/03.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/04.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p>

<p>технических документов; - проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и технологических машин и оборудования; - выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем; - участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - проведение маркетингового анализа потребности в</p>	<p>е и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>	<p>транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>	<p>транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта Прототипирование и аддитивное производство Цифровой профиль объектов Технологии имитационного моделирования Технологические процессы и размерный анализ в аддитивном производстве Master-модели в промышленности Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромисловой техники Организация безопасности движения и транспортного процесса Производственная практика Эксплуатационная практика Преддипломная практика</p>	<p>ТФВ/05.6 ПС33.005 - ТФВ/09.6 ПС33.005 - ТФС/01.6 ПС33.005 - ТФС/02.6 ПС33.005 - ТФС/03.6 ПС33.005 - ТФС/04.6 ПС40.053 - ТФВ/01.6 ПС40.053 - ТФВ/03.6</p>
--	--	---	--	--	--

<p>сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;</p> <ul style="list-style-type: none">- организация работы с клиентами;- надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационн					
--	--	--	--	--	--

ых и лицензионных документов; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих					
- обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; - проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем; - участие в проведении работ по	предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.	ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, технического обслуживания, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин ПКС-3.3. Способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических	Охрана труда, пожарная безопасность на объектах транспортной инфраструктуры Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Типаж и эксплуатация технологического оборудования Диагностирование технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта Операционный менеджмент в производственных и сервисных компаниях Инструменты системы «бережливого производства» Понятие системного подхода. Теория ограничений. Быстрореагирующее производство Гибкие подходы в управлении компанией Производственная	ПС33.005 - ТФВ/01.6 ПС33.005 - ТФВ/02.6 ПС33.005 - ТФВ/03.6 ПС33.005 - ТФВ/04.6 ПС33.005 - ТФВ/05.6 ПС33.005 - ТФВ/09.6 ПС33.005 - ТФС/01.6 ПС33.005 - ТФС/02.6 ПС33.005 - ТФС/03.6 ПС33.005 - ТФС/04.6 ПС40.053 - ТФВ/01.6 ПС40.053 - ТФВ/03.6

<p>техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности; - организация работы с клиентами; - надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации; - организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, 			<p>машин и оборудования</p>	<p>практика Технологическая (производственно-технологическая) практика Эксплуатационная практика Преддипломная практика Устройство, технический сервис автотранспортных средств с электрическим и гибридным приводом</p>	
---	--	--	-----------------------------	--	--

<p>агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;</p> <p>- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>					
<p>Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический</p>					
<p>- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;</p> <p>- контроль за соблюдением технологической дисциплины;</p> <p>- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;</p> <p>- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;</p> <p>- составление технической</p>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной</p>	<p>ПКС-4. Способен к разработке технологии процесса сервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-4.1. Применяет общинженерные знания при решении профессиональных задач</p> <p>ПКС-4.2. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПКС-.4.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов</p> <p>ПКС-4.4. Реализует инновационные методы и технологии, применяемые в</p>	<p>Силовые агрегаты транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Типаж и эксплуатация технологического оборудования</p> <p>Эксплуатационные материалы</p> <p>Устройство и эксплуатация навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромисловой техники</p> <p>Производственная практика</p> <p>Преддипломная</p>	<p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/06.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/07.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/08.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/10.6</p> <p>ПС40.053</p> <p>-</p> <p>ТФВ/02.6</p>

<p>документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; - разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения; - проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих. 	<p>торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>		<p>сфере технического сервиса <i>транспортных</i> и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>практика</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; - контроль за соблюдением технологической дисциплины; - обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования; 	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и</p>	<p>ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности их эксплуатации</p>	<p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p> <p>ПКС-5.2. Способен</p>	<p>Охрана труда, пожарная безопасность на объектах транспортной инфраструктуры</p> <p>Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Типаж и эксплуатация технологического оборудования</p> <p>Диагностирование</p>	<p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/06.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/07.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/08.6</p> <p>ПС33.005</p> <p>-</p> <p>ТФВ/10.6</p> <p>ПС40.053</p> <p>-</p> <p>ТФВ/02.6</p>

<p>- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;</p> <p>- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;</p> <p>- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;</p> <p>- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;</p> <p>- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;</p> <p>- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.</p>	<p>дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;</p> <p>система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>		<p>выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p>технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Ремонт и утилизация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин</p> <p>Ресурсосбережение на предприятиях технологического транспорта</p> <p>Бережливое производство в сфере технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в зимних условиях</p> <p>Организация безопасности движения и транспортного процесса</p> <p>Производственная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Эксплуатационная практика</p> <p>Преддипломная практика</p> <p>Технологии продаж и электронная коммерция в</p>	
--	--	--	---	--	--

				автобизнесе Устройство, технический сервис автотранспортных средств с электрическим и гибридным приводом	
<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; - контроль за соблюдением технологической дисциплины; - обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования; - организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда; - составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам; - выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; - разработка 	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>	<p>ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p>	<p>ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p>ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p>Химмотология Эксплуатационные материалы Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Организация транспортно-технологического сервиса Безопасность транспортно-технологических процессов Производственная практика Эксплуатационная практика Преддипломная практика</p>	<p>ПС33.005 - ТФВ/06.6 ПС33.005 - ТФВ/07.6 ПС33.005 - ТФВ/08.6 ПС33.005 - ТФВ/10.6 ПС40.053 - ТФВ/02.6</p>

<p>оперативных планов работы первичного производственного подразделения;</p> <p>- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;</p> <p>- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.</p>					
---	--	--	--	--	--

Трудовые функции профессиональных стандартов, на основе которых установлены ПКС:

- ПС33.005 - ТФВ/01.6 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- ПС33.005 - ТФВ/02.6 Идентификация транспортных средств;
- ПС33.005 - ТФВ/03.6 Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- ПС33.005 - ТФВ/04.6 Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- ПС33.005 - ТФВ/05.6 Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- ПС33.005 - ТФВ/06.6 Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- ПС33.005 - ТФВ/07.6 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств;
- ПС33.005 - ТФВ/08.6 Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- ПС33.005 - ТФВ/09.6 Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- ПС33.005 - ТФВ/10.6 Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра;
- ПС33.005 - ТФС/01.6 Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- ПС33.005 - ТФС/02.6 Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- ПС33.005 - ТФС/03.6 Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств;
- ПС33.005 - ТФС/04.6 Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра;

- ПС40.053 - ТФВ/01.6 Организация процессов анализа требований к постпродажному обслуживанию и сервису и управление взаимоотношениями с потребителями продукции;
- ПС40.053 - ТФВ/02.6 Разработка организационных схем, стандартов и процедур и выполнение руководства процессами постпродажного обслуживания и сервиса;
- ПС40.053 - ТФВ/03.6 Организация и координация взаимодействия с подразделениями организации и внешними контрагентами по постпродажному обслуживанию и сервису.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО

4.1 Материально-техническое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС ВО и указывается в Карте обеспеченности материально-технических условий реализации ОПОП ВО, которая подлежит обновлению при необходимости (Приложение 6).

4.2 Кадровое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС ВО и указывается в Карте обеспеченности кадровых условий реализации ОПОП ВО, которая подлежит ежегодной актуализации для каждого года набора на программу (Приложение 5).

4.3 Учебно-методическое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС ВО и указывается в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, программе ГИА.

4.4 Оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОПОП ВО.

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе определяется в рамках системы внутренней оценки.

РАЗРАБОТАЛ:

Заведующий кафедрой САТМ _____ Н.С. Захаров

« ____ » _____ 202__ г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор муниципального казенного
учреждения «Тюменьгортранс» _____ А.О. Санник

« ____ » _____ 202__ г.
М.П.

Директор ДУД _____ С.А. Закк

« ____ » _____ 202__ г.

Начальник ОСОП _____ В.А. Игнатенко

« ____ » _____ 202__ г.

Директор ИТ _____ П.В. Евтин

« ____ » _____ 202__ г.

Председатель КСН _____ Н.С. Захаров

« ____ » _____ 202__ г.

ОПОП ВО рассмотрена и одобрена на заседании Ученого совета Института транспорта

Протокол № ____ от _____ 202__ г.

Секретарь _____ Л.М. Маркова